

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP Modernizace trati České Budějovice – Plzeň Pracovní porada
DATUM	7. října 2015, 9:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnost č. 7)
ÚČASTNÍCI	viz prezenční listina
ZAZNAMENAL	Mareš a kol. stř. 205
PŘÍLOHY	Dokument - „Představení konceptu studie k 11/2015“ Schémata stanic Linkové vedení Návrhové GVD Tabulky investičních nákladů Prezentace

Náplní pracovní porady bylo projednání konceptu studie před 3. dílčím odevzdáním.

Nejprve byla formou prezentace představena stávající podoba konceptu studie. Zúčastnění byli seznámeni s technickým řešením jednotlivých projektových variant, navrhovaným výhledovým rozsahem dopravy, vč. jízdních dob, analýzou přepravních vztahů v osobní a nákladní dopravě a výsledky ekonomického hodnocení všech projektových variant. Do prezentovaného konceptu studie byly zapracovány nové skutečnosti, které zpracovatel obdržel formou stanovisek, podkladů a které rovněž vyplynuly z několika dílčích pracovních jednání od posledního projednání konceptu studie v červenci letošního roku (1.7.2015). Na závěr prezentace byly shrnuty přínosy v současné době jediné ekonomicky efektivní projektové varianty Ap(mod). K diskutovaným otázkám bylo řečeno následující:

Ing. Heinišová (SŽDC, O7)

- Termín odevzdání konceptu studie je 20.11.2015.
- Současné výsledky jsou pouze pracovní a mohou se ještě změnit.

Ing. Macek (MD ČR, O190)

- Proč byla navržena žst. Dolní Poříčí?

Ing. Mareš (SUDOP)

- V souladu s výsledky jednání k technickému řešení stanic projektant prověřoval alternativu se zrušením žst. Katovice a žst. Střelské Hoštice a jejich náhradou novou žst. Dolní Poříčí. Ve studii je nadále ve všech variantách uvažováno se zachováním stávajících žst. Katovice a Střelské Hoštice.



Ing. Sosna (MD ČR, O520)

- Je nutné zřídit rychlé spojky a zdvojovat vlakové cesty u varianty B v žst. Blovice?

Ing. Mareš (SUDOP)

- Potřeba rychlých spojek vychází z konstrukce grafikonu.

Ing. Pöschl (METROPROJEKT)

- Ano, rychlé spojky v žst. Blovice jsou nutné.

Ing. Volavka (SŽDC, OŘ Plzeň)

- Jsou v žst. Písek ponechány stávající koleje u nových nástupišť?
- Je v úseku Písek – Písek město navržena pouze elektrizace?

Ing. Mareš (SUDOP)

- V žst. Písek je navržena rekonstrukce všech kolejí u nových nástupišť. Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 je navržena v celé délce těchto kolejí.
- V úseku Písek – Písek město je navržena kompletní rekonstrukce trati.

Ing. Louženský (SŽDC, O12)

- Stanice Čejetice by měla být přejmenována na výhybnu Čejetice se zastávkou Čejetice zastávka. Obdobně i žst. Střelské Hoštice.

Ing. Mareš (SUDOP)

- Označení těchto stanic upravíme.

Ing. Benediktová (POVED)

- Varianta zachovávající stávající rozsah zdvoukolejnění je pro POVED nepřijatelná.
- Zdržování vlaků Os, z důvodu předjíždění vlaky R, je také nepřijatelné.
- Ve variantě BP by, dle našeho názoru, mělo docházet k úbytku cestujících.

Ing. Heinišová (SŽDC, O7)

- Bylo by vhodné se znovu zamyslet nad rozsahem dopravy ve variantě Bez projektu.
- Dalším přínosem by mohlo být zhodnocení pozitivního vlivu zdvoukolejnění na stabilitu provozu.



Ing. Plišková (SUDOP)

- Vliv zvýšení stability provozu, resp. snížení přenosu zpoždění mezi jednotlivými vlaky, byl prověřován již před předchozím jednáním 1.7.2015. Zástupce SŽDC O12 ale již tehdy požadoval prokázání tohoto možného přínosu dopravní simulací, mimo jiné i z důvodu složité konstrukce GVD ve variantě B / Bp.

Ing. Benediktová (POVED)

- Nestabilita současného provozu vlaků a nedostatečná propustnost trati je patrná na této trati dlouhodobě. Plzeňský kraj zvažoval zahuštění spojů Plzeňské linky na hodinu, toto však nebylo z hlediska konstrukce GVD možné, doplnění hodinového taktu spojů linky PL se na současné parametry trati nevejde. Informace o dlouhodobém přenášení zpoždění mezi vlaky a nestabilitě GVD musí mít přímo SŽDC, která by tato data měla zpracovateli uvolnit k dalšímu započítání.

Ing. Fridrich (SŽDC, SSZ)

- Ve variantách obsahujících zdvoukolejnění by mohl být započten přínos ze snížení vlivu výluk z důvodu údržby trati na pravidelný provoz železniční dopravy.

Ing. Plišková (SUDOP)

- Přínos ze snížení vlivu výluk z důvodu údržby trati na pravidelný provoz železniční dopravy je v projektových variantách B / Bp a C / Cp započten.

Ing. Panchartek (SŽDC, O6)

- Jsou zvýšené náklady na provoz regionálních vlaků v Plzeňském kraji dostatečně vyváženy přínosy?

Ing. Jeřábek (SUDOP)

- Jsou, jednak lepší dopravní nabídkou a také díky většímu počtu svážených cestujících ze vzdálenějších obcí autobusy do železničních stanic (Nepomuk, Blovice, Nezvěstice), které POVED ve variantách umožňujících dvoukolejnost (B/Bp, C/Cp) upřednostňuje více, než ve variantách jednokolejných (BP, A(mod)/Ap(mod)).

Ing. Študlar (JČK, JIKORD)

- Ekonomicky efektivní varianta Ap(mod) je pro Jihočeský kraj akceptovatelná.



- Jihočeský kraj také podporuje variantu se zdvoukolejněním úseku Plzeň – Nepomuk, i když na jihočeské části tratě jsou varianty A(mod) a B shodné, ale zdvoukolejnění by pravděpodobně zvýšilo pravidelnost provozu vlaků R i v Jihočeském kraji.
- Jihočeský kraj připravuje nabídkové řízení na autobusové dopravce, v rámci kterého již uvažuje s budoucím snížením objednávky autobusových spojů na relacích ČB – Písek a Písek – Strakonice, v souladu se zpracovávanou studií proveditelnosti.

Ing. Sosna (MD ČR, O520)

- Projektové varianty splňují požadavky POVEDu, ale zástupci POVEDu se obávají nestability provozu.
- Navrhl upravit rozsah dopravy ve variantě Bez projektu podle vyjádření POVEDu dle reálně možné objednávky.
- Zkušenosti z nedávných SP ukazují, že náročnost zpracování dopravní simulace většinou neodpovídá vstupům, které do SP přináší.
- Navrhl uspořádat jednání ohledně způsobu započtení přínosů zdvoukolejnění na snížení vlivu výluk v rámci údržby trati.

Ing. Benediktová (POVED)

- Zásadně nesouhlasí s tvrzením, že: "Projektové varianty splňují požadavky POVEDu, ale zástupci POVEDu se obávají nestability provozu." Varianta A nesplňuje požadavky POVEDu, uvedená dopravní technologie znamená horší dopravní řešení oproti současnému stavu, proto je nevyhovující. Nevyhovující je také dopravní technologie u varianty bez projektu, měla by vycházet ze současného GVD. Dále jsou ve studii, dle našeho názoru, nevhodně započítávány cestovní doby a potažmo jejich úspory jako průměrné, POVED požaduje možnost provozovat taktový jízdní řád, kdy cestovní doby na jednotlivých spojích jsou shodné.
- Je možné získat od zpracovatele aktuální verzi SP?

Ing. Plišková (SUDOP)

- Aktuální verze SP bude v konceptu zadavateli odevzdána ke konci listopadu. Zpracovatel pošle rozšířenou verzi Shrnutí, které bylo rozesláno jako podklad k dnešnímu jednání, o další komentáře a popisy.

Ing. Benediktová (POVED)

- Navržený postup akceptuje.



Ing. Heinišová (SŽDC, O7)

- Navrhla svolat 2 jednání: jedno k rozsahu dopravy ve variantě Bez projektu a druhé ke způsobu započtení přínosů zdvoukolejnění na snížení vlivu výluk v rámci údržby trati (jako již dříve Ing. Sosna).

Ing. Plišková (SUDOP)

- S navrženým postupem zpracovatel souhlasí.

Ing. Křemen (SŽDC, O26)

- Navrhl při výpočtu jízdních dob ve studii uvažovat s rychlostním profilem V150 (pro nedostatek převýšení 150 mm).
- V návaznosti na požadované použití železničního svršku typu UIC 60 v celé délce trati navrhl uvažovat s vyšší traťovou rychlostí než 120 km/h rovněž v celé délce tratě.
- Zeptal se, v rámci kterého odevzdání budou předloženy GVD přípojných tratí.

Ing. Plišková (SUDOP)

- GVD přípojných tratí budou součástí 3. dílčího odevzdání (20.11.2015).

Ing. Mareš (SUDOP)

- Zpracovatel zvýšení rychlosti nad 120 km/h prověřoval. Výsledkem byla úspora cestovní doby 1 minuta.
- Zvýšení rychlosti nad 120 km/h bude znamenat přeřazení takovýchto úseků do 3. rychlostního pásma (RP3), a tedy zvýšené náklady na zajištění provozuschopnosti.

Ing. Benediktová (POVED)

- Pro POVED je zásadní alespoň zdvoukolejnění úseku Plzeň – Blovice.

Bc. Purkart (POVED)

- Jaký vliv mělo protažení vlaků Sp z Horažďovic předm. do Strakonic?
- Pomohlo by výsledkům studie zahuštění taktu vlaků R ve špičce na 60 minut s případnou finanční spoluúčastí na objednavce od obou krajů?



Ing. Jeřábek (SUDOP)

- Protažení vlaků Sp z Horažďovic předm. do Strakonice mělo mírně negativní vliv na výsledky ekonomického hodnocení. Přínosy ze zvýšení počtu spojů v této relaci nepokryly ani zvýšené náklady na provoz vlaků.

Ing. Macek (MD ČR, O190)

- Zvýšení objednávky vlaků linky R11 vyvolá zvýšenou turnusovou potřebu souprav a tím i zvýšení provozních nákladů. MD sice žádalo posouzení případného zahuštění intervalu, ale do budoucna toto nepředpokládá. Po dobu ekonomické životnosti stavby ho však nelze vyloučit. Tento požadavek byl uveden již v zadání, ale pouze k technickému prověření, za jakých podmínek by bylo zkrácení intervalu možné.
- Zkrácení jízdních dob plynoucích z užití svršku UIC 60 (možná vyšší rychlostí jak 120 km/h a rychl. profil V150) by bylo vhodné pro zvýšení stability provozu. Objednatel dálkové dopravy toto podporuje.

Ing. Študlar (JČK, JIKORD)

- Jihočeský kraj nesouhlasí s objednávkou vlaků linky R krajem.

Ing. Heinišová (SŽDC, O7)

- Prověření vlivu objednávky vlaků R se zahuštěním ve špičce na 60 minut je v souladu se zadáním, zpracovatel prověří dopady tohoto do ekonomického hodnocení. Lze například uvažovat s tím, že vložené vlaky by byly vedeny v časových polohách nyní navržených vlaků Sp v úseku Plzeň - Nepomuk.

Ing. Benediktová (POVED)

- Jak jsou započítány provozní náklady vlaků objednávaných krajem?

Ing. Klusáček (SUDOP)

- Provozní náklady vlaků musí být v ekonomické analýze započteny vždy, bez ohledu na to, zda je vlak veden v závazku veřejné služby, či na komerční riziko dopravce.

Bc. Purkart (POVED)

- Mohlo by mít pozitivní vliv protažení jen 2-3 místo 5 párů vlaků Sp?



Ing. Študlar (JČK, JIKORD)

- Jihočeský kraj považuje spojení Strakonice a Horažďovic přímou autobusovou linkou za dostatečné.

Ing. Mareš (SUDOP)

- Zpracovatel SP vyhodnotil pro variantu Bp podíl jednotlivých objednatelů na všech přínosech, plynoucích z osobní dopravy. Vlaky v objednávce MD ČR je vyvoláno 60 %, regionálními vlaky v Plzeňském kraji 22 % a regionálními vlaky v Jihočeském kraji 18 % z těchto přínosů.

Ing. Konvičková (MD ČR, O910)

- Od 1. ledna 2016 je plánována změna diskontní sazby v ekonomické analýze na 5,0 %.
- Naplnění výsledků studie bude důsledněji kontrolováno.
- Vstoupí v platnost nová metodika stanovující, že je možné výsledky ekonomického hodnocení SP převzít do jednotlivých staveb, pouze pokud tyto stavby budou mít shodné technické a finanční parametry.
- MD O910 bude v novém metodickém pokynu pro zpracování SP požadovat, aby v SP již byly vymezeny dílčí stavby.

Ing. Heinišová (SŽDC, O7)

- O změně diskontní sazby jsme dosud nebyli oficiálně informováni. Není to problémem zpracovatele SP.
- V případě směrnice MD V-2/2012 ohledně rozdělení stavby se opět jedná o nový podnět vůči zpracovateli.
- Na kontrolu finanční udržitelnosti projektů dosud neexistuje platná metodika.

Ing. Plíšková (SUDOP)

- Ve studii je již nyní detailní rozdělení CIN po jednotlivých stanicích a mezistaničních úsecích.

Ing. Konvičková (MD ČR, O910)

- Je zpracovatel schopen odhadnout vliv změny diskontní sazby na výsledky ekonomického hodnocení?
- Jak se změna projeví ve finanční analýze v kontextu dofinancování projektů?



Ing. Plišková (SUDOP)

- Zkoušeli jsme prověřit změnu diskontu v rámci jiného projektu. Dojde ke shodné změně nákladů i přínosů, výsledek je tedy srovnatelný.
- Ve finanční analýze jsme změnu neprověřovali.

Ing. Sosna (MD ČR, O520)

- V současné době zpracovávané studie proveditelnosti doběhnou podle stávajících pravidel.
- Metodický pokyn se bude týkat pouze nově zadávaných studií, pro přípravu zcela nové metodiky je nutný určitý časový prostor.
- V této SP je důležité se soustředit na významné přínosy.

Ing. Knížek (MD ČR, O130)

- Jaká je v SP uvažována doba přístavby druhé koleje?

Ing. Mareš (SUDOP)

- Modernizace úseku Plzeň – Horažďovice předm. je uvažována během 4 let.

Bc. Purkart (POVED)

- Řešení stanic (počty nástupních hran, kolejí) je navrženo na návrhový GVD. Jedná se o minimalistické řešení s malým prostorem ke změnám v případě změny GVD vzhledem k potenciální změně přepravních proudů ve střednědobém až dlouhodobém časovém horizontu.

Ing. Plišková (SUDOP)

- Technické řešení stanic bylo projednáno na samostatném jednání a předkládané návrhy jsou výsledkem tohoto jednání.



Shrnutí a závěry jednání

- Budou svolána dvě pracovní jednání. Náplní jednoho bude rozsah dopravy ve variantě Bez projektu za účasti POVEDu. Náplní druhého bude způsob započtení přínosů zdvoukolejnění na snížení vlivu výluk v rámci údržby trati. *[pozn.: Jednání byla spojena a proběhla 23.10.2015]*
- Bude prověřeno dílčí zdvoukolejnění trati mezi Plzní-Koterovem a vybranou stanicí. *[Doposud bylo prověřováno plné zdvoukolejnění úseku Plzeň – Nepomuk s ohledem na požadavek POVEDu – viz jednání 1.7.2015.]*
- Bude prověřeno zvýšení rychlosti nad 120 km/h v celé délce trati a výpočet jízdních dob pro rychlostní profil s nedostatkem převýšení do 150 mm (V150). *[Doposud byl výpočet jízdních dob požadován pro V130 – viz vyjádření O26 z 3.12.2014.]*
- Bude prověřeno možné zkrácení intervalu vlaků linky R České Budějovice – Plzeň na 60 minut.

S ohledem na rozsah projednání účastníci konstatují, že byla objednatelem provedena kontrola s plněním dosavadní části díla a na konferenčním projednání byly diskutovány dosavadní části díla.

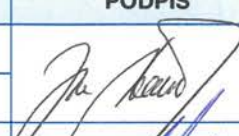


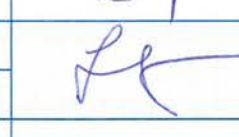
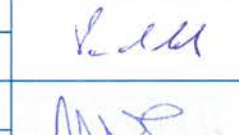
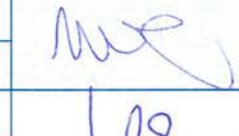

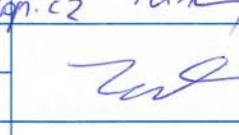
Připomínky k výše uvedenému zápisu zasílejte zpracovateli v termínu do **středy 21. října 2015 do 12:00 hod.** Po lhůtě zaslané připomínky a připomínky jdoucí nad rámec projednaného obsahu budou předmětem dalšího jednání na žádost zasilatele.

Zapsal: **Matěj Mareš a kol. str. 205**



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP Modernizace trati České Budějovice - Plzeň Projednáni studie
DATUM	7. října 2015, 09:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s.; Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnosti č. 7)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
LUDĚK ŠOSNA	MD/0520	Ludek.Sosna@mdcr.cz	Sosna
Magda Šonvilková	MD/970	MD31161 magda.sonvilkova@mdcr.cz	Šonvilková
VÁCLAV PACEK	MD 0990	225 131 340 VACLAV.PACEK@MDCR.CZ	Pacek
MICHAL KLISKÝ	MD ČR 0520	225 131 444 MICHAL.KLISKY@MDCR.CZ	Kliský
LUBOŠ KNÍZEK	MD - 130	225 131 161 LUBOS.KNIZEK@MDCR.CZ	Knizek
Karel FRIDRICH	SŽDC SSZ	602 269 052 fridrich@szdc.cz	Fr
ALENA HEINIŠOVÁ	SŽDC 07	602 650 521 HEINISOVA@SZDC.CZ	Heinišová
JAN LOUŽENSKÝ	SŽDC 012	602 415 699 LOUZENSKY@SZDC.CZ	Louženský
JAN NOSEK	METROPROJEKT	739 589 348 NOSEK@METROPROJEKT.CZ	Nosek
David POŠCHL	METROPROJEKT	739 387 098 Poschl@metroprojekt.cz	Poschl
TOMÁŠ HARTMAN	SŽDC 013	972 244 442 HARTMAN@SZDC.CZ	Hartman
Vojtěch Jehněl	SŽDC, 014	972 244 572 Jehnel@szdc.cz	Jehněl
PAVEL PURKART	POVED	720 190 981 purkart@poved.cz	Purkart
MARCELA BENEDIKTOVÁ	POVED	783 698 607 benediktova@poved.cz	Benediktova

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Jan Kremler	SZDC, GR 026	602 162 740 kremler@szdc.cz	
Jaroslav Volavka	SZDC oř Plzeň	724 003 886 volavka.j@szdc.cz	
Jan Sekyra	SZDC oř Plzeň	724 083 054 sekyra@szdc.cz	
Ivan Študlar	Ji. kraj, JIKORD	602 337 457 studlar@jikord.cz	
Alena Karpárová	SZDC, GR 107	725 919 637 karparova@szdc.cz	
FRANTIŠEK HLAVÁČ	SZDC, SSZ	942 522 619 hlavac@szdc.cz	
JAN PANCHARTER	SZDC GR 06	724 030 021 panchartek@szdc.cz	
ZDENĚK MELZER	SUDOP PRAHA a.s.	605 223 132 zdenek.melzer@sudop.cz	
PAVEL ŽEŘÁBEK	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 181 pavel.zezabek@sudop.cz	
PAVLA KOPECKÁ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 159 pavla.kopecka@sudop.cz	
ANDREA PLÍŠKOVÁ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 448 andrea.pliskova@sudop.cz	
MATEJ MAREŠ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 174 matjmaros@sudop.cz	
RADIM KLUSÁČEK	SUDOP PRAHA	267 094 173 RADIM.KLUSACEK@SUDOP.CZ	

*STUDIE PROVEDITELNOSTI
MODERNIZACE TRATI
ČESKÉ BUDĚJOVICE – PLZEŇ*

**PŘEDSTAVENÍ KONCEPTU
STUDIE K 11/2015**

1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k nepříznivým výsledkům ekonomického hodnocení došlo k úpravě návrhu technického řešení jednotlivých projektových variant. Změna se týká především řešení železničních stanic, rozsahu prací na trati Protivín / Ražice – Písek – Písek město v podvariantách s prodloužením elektrizace do žst. Písek město a zabezpečovacího zařízení.

Základní principy shodné pro všechny projektové varianty:

- **Rekonstrukce** trati České Budějovice – Plzeň **v celé délce** (*mimo žst. Strakonice a Horažďovice předm.*);
- Traťová třída zatížení **D4 UIC**, prostorová průchodnost **UIC GC**;
- **Splnění TSI** ve všech subsystémech;
- Použití kolejnic **UIC60** v traťových a hlavních staničních kolejích;
- Vybavení trati **pouze ETCS L2**, instalace LVZ není nadále uvažována;
- Všechna **nástupiště bezbariérová**, včetně přístupu (*bez centrálních přechodů*);
- Technické řešení všech stanic **dle výsledků jednání** ze dne 17.7.2015

1.1 Varianta A(mod)

Základní principy varianty A(mod):

- Ponechání **stávajícího rozsahu zdvoukolejnění** (Zliv – Číčenice; Horažďovice předměstí – Nepomuk);
- Rekonstrukce trati **ve stávající ose** (*pouze lokální zlepšení směrových poměrů*);
- **$V_{\max}=120$ km/h** (v úseku Protivín – Strakonice $V_{\max}=160$ km/h);

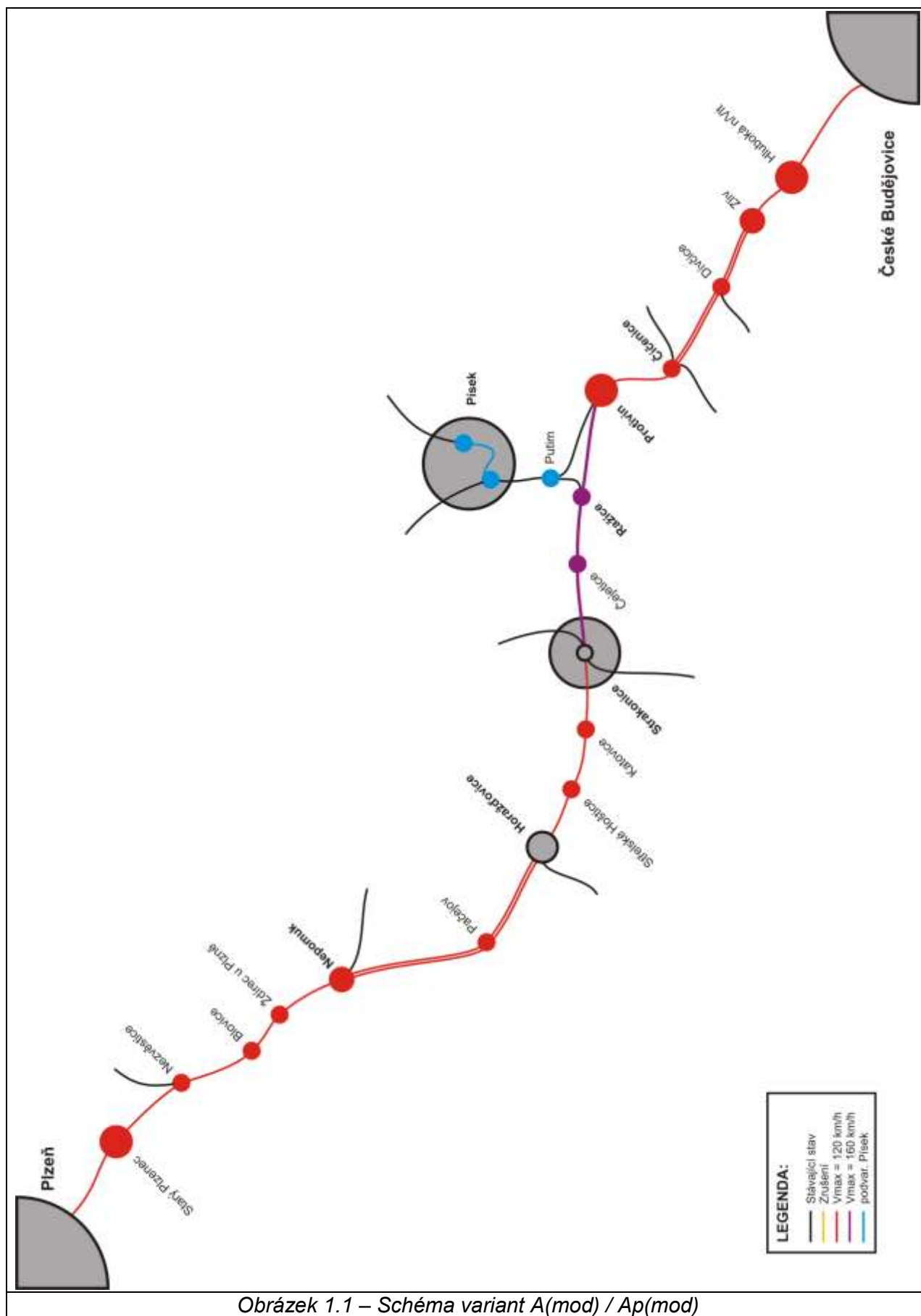
Smyslem varianty A(mod) je odpovědět na otázku, zda **je ekonomicky efektivní trať modernizovat!**

1.1.1 Podvarianta Ap(mod)

Podvarianta Ap(mod) rozšiřuje variantu A(mod) o:

- **Elektrizace + rekonstrukce** v úseku Písek (mimo) – Písek město (včetně);
- **Rekonstrukce** žst. Písek město, žst. Písek i žst. Putim (*v nezbytném rozsahu*);
- Mezistaniční úseky Protivín / Ražice – Putim a Putim – Písek **zůstávají v režimu oprav**, budou pouze **vybaveny novým zabezpečovacím a sdělovacím zařízením**;
- **Prověření** nové zastávky „Písek-Budovatelská“

Smyslem varianty Ap(mod) je odpovědět na otázku, zda **je ekonomicky efektivní prodloužit elektrizaci o úsek Písek – Písek město!**



1.2 Varianta B

Základní principy varianty B:

- **Rozšíření** stávajícího rozsahu **zdvoukolejnění** (Zliv – Číčenice; Horažďovice předměstí – Nepomuk) o úsek **Nepomuk – Plzeň-Koterov**;
- Rekonstrukce zbývajících částí trati **ve stávající ose** (pouze lokální zlepšení směrových poměrů);
- **$V_{\max}=120$ km/h** (v úseku Protivín – Strakonice $V_{\max}=160$ km/h);
- Zrušena žst.: **Ždírec u Plzně** (nahrazena zastávkou).

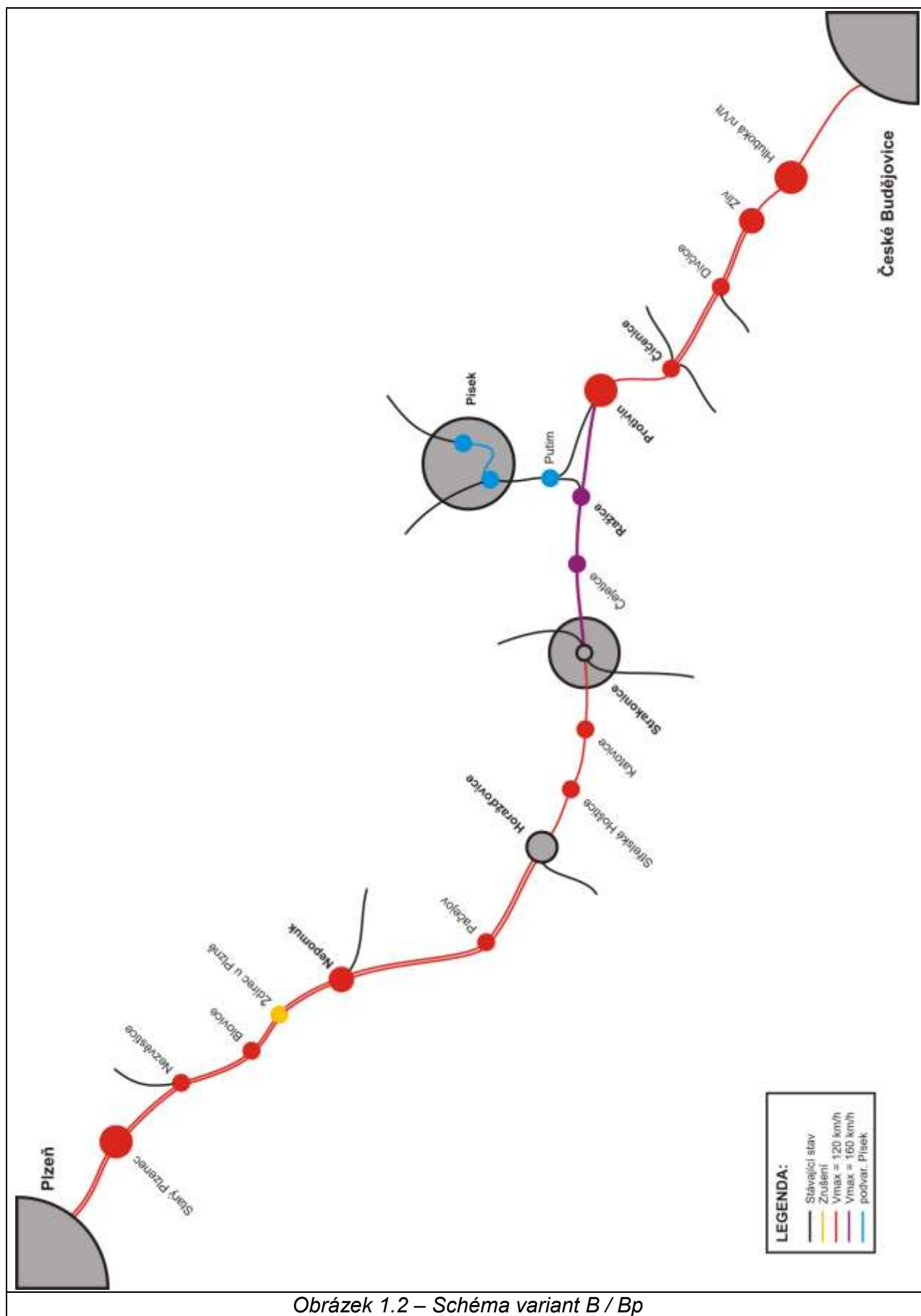
Smyslem varianty B je zjistit **vliv zdvoukolejnění úseku Nepomuk – Plzeň-Koterov!**

1.2.1 Podvarianta Bp

Podvarianta Bp rozšiřuje variantu B o:

- **Elektrizace + rekonstrukce** v úseku Písek (mimo) – Písek město (včetně);
- **Rekonstrukce** žst. Písek město, žst. Písek i žst. Putim (v nezbytném rozsahu);
- Mezistaniční úseky Protivín / Ražice – Putim a Putim – Písek **zůstávají v režimu oprav**, budou pouze **vybaveny novým zabezpečovacím a sdělovacím zařízením**;
- **Prověření** nové zastávky „Písek-Budovatelská“

Smyslem varianty Bp je zjistit kumulovaný **vliv zdvoukolejnění úseku Nepomuk – Plzeň-Koterov a prodloužení elektrizace o úsek Písek – Písek město!**



1.3 Varianta C

Základní principy varianty C:

- **Rozšíření** stávajícího rozsahu **zdvoukolejnění** (Zliv – Číčenice; Horažďovice předměstí – Nepomuk) o úsek **Nepomuk – Plzeň-Koterov**;
- **V_{max} do 160 km/h** v celé délce;
- Zrušena žst.: **Ždírec u Plzně** (nahrazena zastávkou).

Smyslem varianty C je zjistit **vliv dosažení systémové jízdní doby 90 minut mezi Českými Budějovicemi a Plzní!**

1.3.1 Podvarianta Cp

Podvarianta Cp rozšiřuje variantu C o:

- **Elektrizace + zvýšení rychlosti** v úseku Písek (mimo) – Písek město (včetně);
- **Rekonstrukce** žst. Písek město a žst. Písek;
- **Zdvoukolejnění** úseků **Nemanice II – Zliv, Číčenice – Ražice a Ražice - Písek**;
- Dvoukolejný **Ražický triangl**;
- **Snesení trati** Protivín – Putim;
- Zrušena žst. **Putim** (nahrazena zastávkou);
- **Prověření nové zastávky** „Písek-Budovatelská“

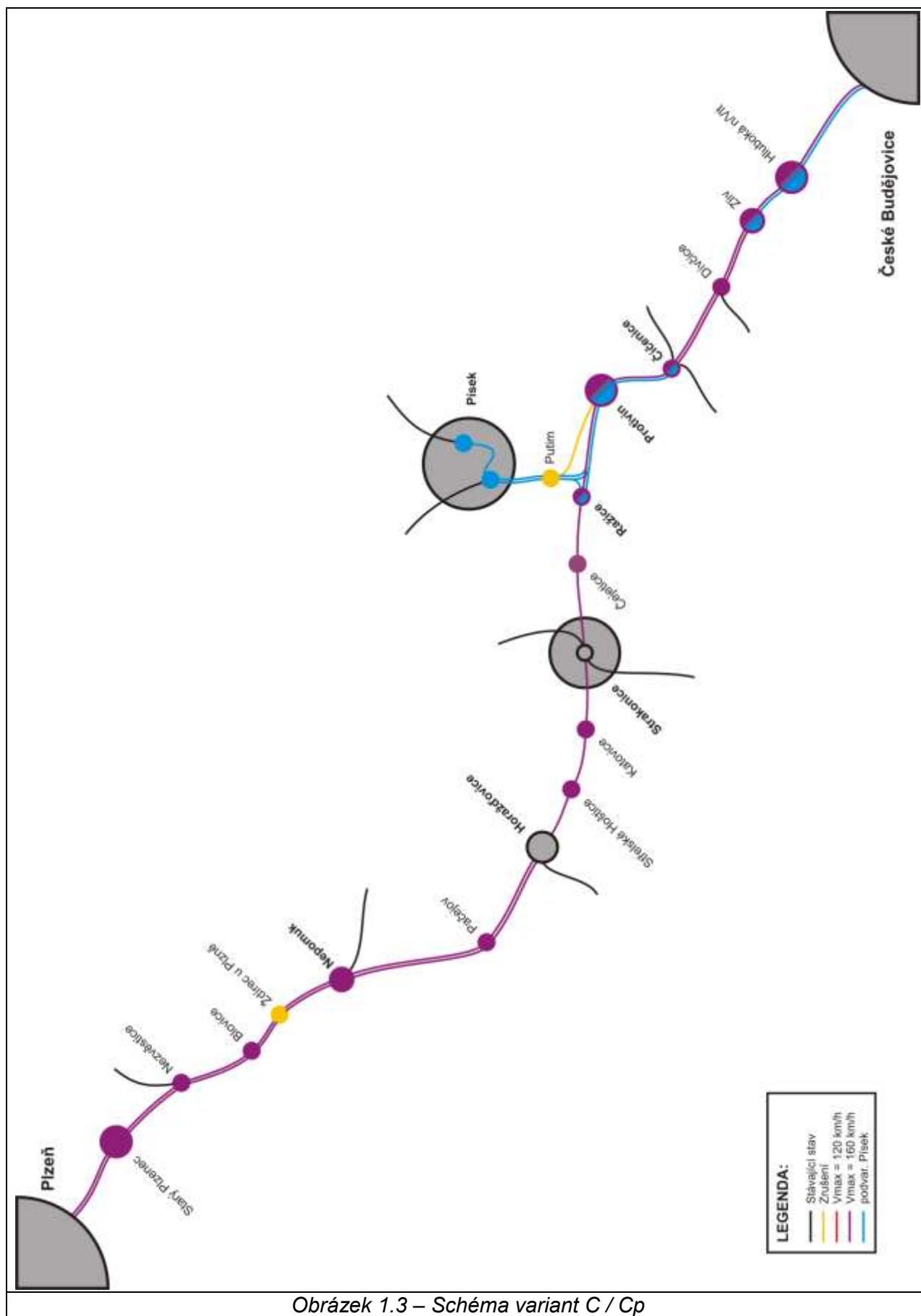
Smyslem varianty Cp je zjistit **vliv zdvoukolejnění úseku České Budějovice – Ražice – Písek!!**

1.4 Investiční náklady

Varianta	A(mod)	Ap(mod)	B	Bp	C	Cp
CIN (mil. Kč)	12 984	13 913	14 990	15 919	15 844	19 249

Tabulka 1.1 – Přehled celkových investičních nákladů (CÚ 2015)

Investiční náklady byly stanoveny v souladu s výsledky jednání ze dne 9.9.2015.



2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Výchozí předpoklady:

- **Křížování R ČB – Plzeň v žst. Horažďovice předm.** (dle závěru jednání 22. 5. 2015);
- Rozsah osobní dopavy vychází ze stanovisek jednotlivých objednavatelů dopavy;

2.1 Varianta Bez projektu

- Délka **přepravní špičky** shodná s projektovými variantami.
- Snaha o maximální uspokojení **rozsahu dopavy** podle požadavků POVEDu, s přihlédnutím k možnostem infrastruktury.

2.2 Varianta A(mod) / Ap(mod)

POVED:

- krátké rameno Os ukončeno v **Blovicích**;
- nutnost **předjíždění** krátkého ramene **vlaků Os** vlaky R v Nezvěsticích (*prodloužení cestovní doby pouze pro 1 ze 4 párů Os za 2 hodiny a pouze pro cestující z/do Blovic a Zdemyslic, cestující z ostatních stanic a zastávek dotčení nejsou*);
- **1 pár Sp** Plzeň – Horažďovice předměstí (*protažení do Strakonice bylo prověřeno s negativním výsledkem*);

JKORD:

- Přímé spojení Os České Budějovice – Prachatice **není předpokládáno** (dle výsledků jednání 1. 7. 2015);
- Ve var. Ap(mod) zavedeno přímé spojení **Sp České Budějovice – Písek město a Písek město – Strakonice**;

2.3 Varianta B / Bp

POVED:

- krátké rameno Os protaženo do **Nepomuku**;
- potřeba **rychlých spojek** v úseku Blovice – Starý Plzenec (*letmé předjíždění*);
- **5 párů Sp** Plzeň – Horažďovice předměstí (*protažení do Strakonice bylo prověřeno s negativním výsledkem*);

JKORD:

- Přímé spojení Os České Budějovice – Prachatice **není předpokládáno** (dle výsledků jednání 1. 7. 2015);
- Ve var. Bp zavedeno přímé spojení **Sp České Budějovice – Písek město a Písek město – Strakonice**;

2.4 Varianta C / Cp

POVED:

- krátké rameno Os protaženo do **Nepomuku**;
- potřeba **rychlých spojek** v úseku Blovice – Starý Plzenec (letmé předjíždění);
- nutnost **předjíždění vlaků Os** vlaky R v Blovicích;
- **5 párů Sp** Plzeň – Horažďovice předměstí (protažení do Strakonice bylo prověřeno s negativním výsledkem);

JKORD:

- Přímé spojení Os České Budějovice – Prachatice **není předpokládáno** (dle výsledků jednání 1. 7. 2015);
- Ve variantě Cp **zavedeno pouze přímé spojení Sp České Budějovice – Písek město**, protože spojení Písek město – Strakonice by vyžadovalo zvýšení počtu náležitostí;

2.5 Počty vlaků

kategorie vlaku	úsek	BP	A(mod) / Ap(mod)	B / Bp	C / Cp
R	Č. Budějovice – Protivín	16	16	16	16
	Protivín – Plzeň	8	8	8	8
Os + Sp	Č. Budějovice – Protivín	8	8 / 16	8 / 16	8 / 20
	Protivín – Ražice	8	8	8	8
	Ražice – Strakonice	8	8 / 16	8 / 16	8
	Strakonice – Horažďovice předm.	2	2	2	2
	Horažďovice předm. – Nepomuk	20	21	25	25
	Nepomuk – Blovice	20	21	35	35
	Blovice – Plzeň	30	31	35	35
Tabulka 2.1 – Počet párů vlaků / den					

2.6 Cestovní doby

úsek	BP	A (mod) / Ap(mod)	B / Bp	C / Cp
Plzeň – Nezvěstice	16,42	15,25	15,25	15,25
Plzeň – Blovice	24,42	23,18	22,50	22,25
Plzeň – Nepomuk	36,85	33,75	33,75	33,83**
ČB – Hluboká nad Vltavou	8,75	9,25***	9,25***	8,75
ČB – Zliv	15,25	14,25	14,25	13,75
ČB – Protivín	40,00	32,75	32,75	32,25
ČB – Strakonice	65,50	55,75	55,75	55,25
ČB – Písek	44,50*	42,75*/43,50	42,75*/43,50	39,25*/38,25
Písek město – Strakonice	-	23,50	23,50	-

Tabulka 2.2 – Cestovní doby Os [min]

*přestup R11/Os

** předjíždění Os v Blovicích

*** křižování Os ve výh. Nemanice II

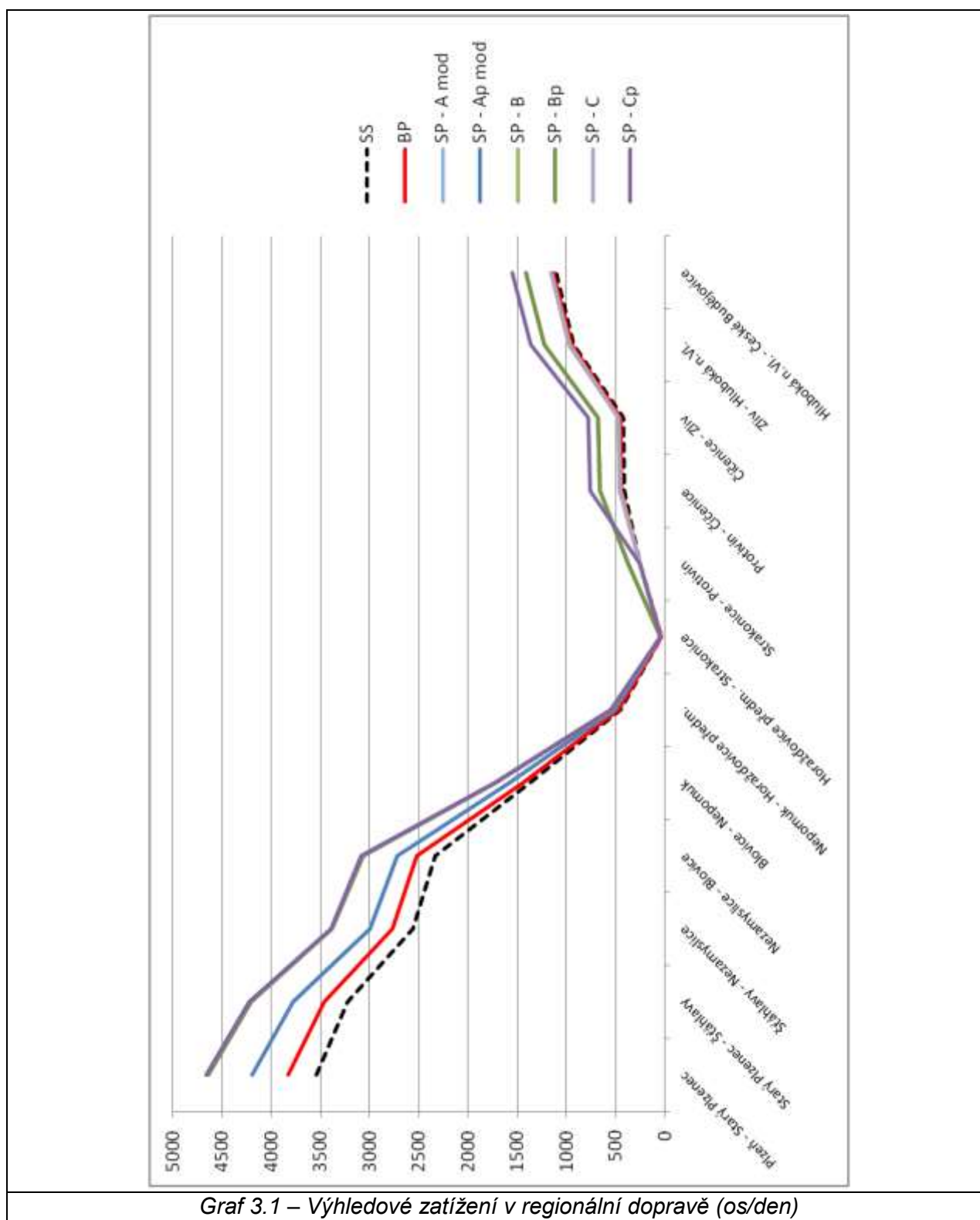
úsek	BP	A (mod) / Ap(mod)	B / Bp	C / Cp
ČB – Plzeň	109,25	92,50	92,50	86,25
Plzeň – Nepomuk	25,75	21,75	21,75	20,75
Plzeň – Horažďovice předm.	45,75	37,75	37,75	35,75
ČB – Zliv	12,00	10,50	10,50	10,25
ČB – Protivín	29,88	26,13	26,13	25,13
ČB – Strakonice	47,25	39,50	39,50	37,75
ČB – Písek	45,25	40,75	40,75	38,25

Tabulka 2.3 – Cestovní doby R [min]

3 PŘEPRAVNÍ PROGNOZA

- Na základě podkladů z POVEDu byla zpracována změna linkového vedení autobusů ve všech variantách (pozitivní přínos);
 - Byly hodnoceny konkrétní relace, ve kterých dochází ke změně dopravní nabídky (svoz cestujících do žst) v závislosti na řešené variantě. Vyjádřené přínosy dosahují poměrně vysokých hodnot (např. ve variantě Bp činí časová úspora z převedené autobusové dopravy v této lokalitě polovinu z celkových úspor času (oshod) z regionálního autobusového segmentu; taktéž úspora silničního výkonu (oskm) z převedené dopravy není zanedbatelná)
- Na základě podkladů z POVEDu byla v projektových variantách prověřena a zpracována přeprava vozíčkářů (zanedbatelný vliv);
 - V ČR je přibližně 50 tis. vozíčkářů (konkrétní statistiky nejsou vedeny); tedy cca 1 občan z 200; při přepočtu k spádové plzeňské oblasti (obce na řešené trati v PK) se dostáváme k cca 120 vozíčkářům; byl stanoven předpoklad, že polovina z nich je ekonomicky aktivní = 60; dále že polovina z nich pravidelně vyjíždí ze své obce = 30; a že 2/3 z nich dojíždí do Plzně = 20; jedná se opravdu o velice nízké číslo, přičemž ještě zahrnuje jízdu všemi dopravními módy; pro vozíčkáře by se v projektových stavech zlepšil nástup/výstup do vlaku, ostatní atributy jako cesta z domova na nádraží a z nádraží do cílové lokality by zůstala nadále stejná
 - Taktéž byla prověřována informace o počtu vozíčkářů v bezbariérovém blovickém gymnáziu; za posledních 13 let zde byl pouze jeden takový student
- Na základě podkladů z POVEDu a JIKORIDu byla prověřena možnost protažení ramene Sp vlaků z Plzně až do Strakonice – přepravní vazba Strakonice – Plzeňský kraj není poptávkově natolik významná (Strakonice spádují především k Českým Budějovicím, modal split Strakonice – Plzeň je již v současném stavu 80% ve prospěch železnice), aby opodstatnila navýšení obsluhy vlaky Sp; obsluha rychlíkovým segmentem je postačující; doporučuje se Sp vlaky ukončovat v Horažďovicích, jako doposud;
- Na základě podkladů z JIKORIDu bylo opuštěn návrh přímého železničního spojení z Prachatic (zůstává stávající koncept obsluhy);
- Na základě požadavku JIKORIDu bylo prověřeno přímé železniční spojení Písek město – Strakonice; nová linka je zavedena pouze ve variantách Ap a Bp, díky možnému provázání s linkou Sp ČB – Písek město (sílná poptávka, pozitivní vliv);
- Na základě požadavku SŽDC byly prověřeny přepravní vztahy na relacích Strakonice/Blovic/Nepomuk/Horažďovice – Praha; potenciálně nejvyšší přepravní proud v relaci Strakonice – Praha zůstává železničně nekonkurenceschopný (bus 90 minut [Na Knížecí] vs. vlak v projektových variantách 127 minut [Praha-Smíchov]);
- Na základě požadavku SŽDC byl prověřen přepravní vztah z hodnoceného území směrem do Rakouska s přestupní vazbou v Českých Budějovicích mezi vlaky linky R11 a Ex (zanedbatelná poptávka);
- Na základě požadavku SŽDC byl prověřen přepravní vztah s přestupem v Českých Budějovicích z hodnoceného území směrem do oblasti Šumavy a Lipna (zanedbatelná poptávka – 30 osob/den);
- Zahrnuty byly časové úspory generované vytvořením přestupní vazby na vlaky Ex Praha – Plzeň;

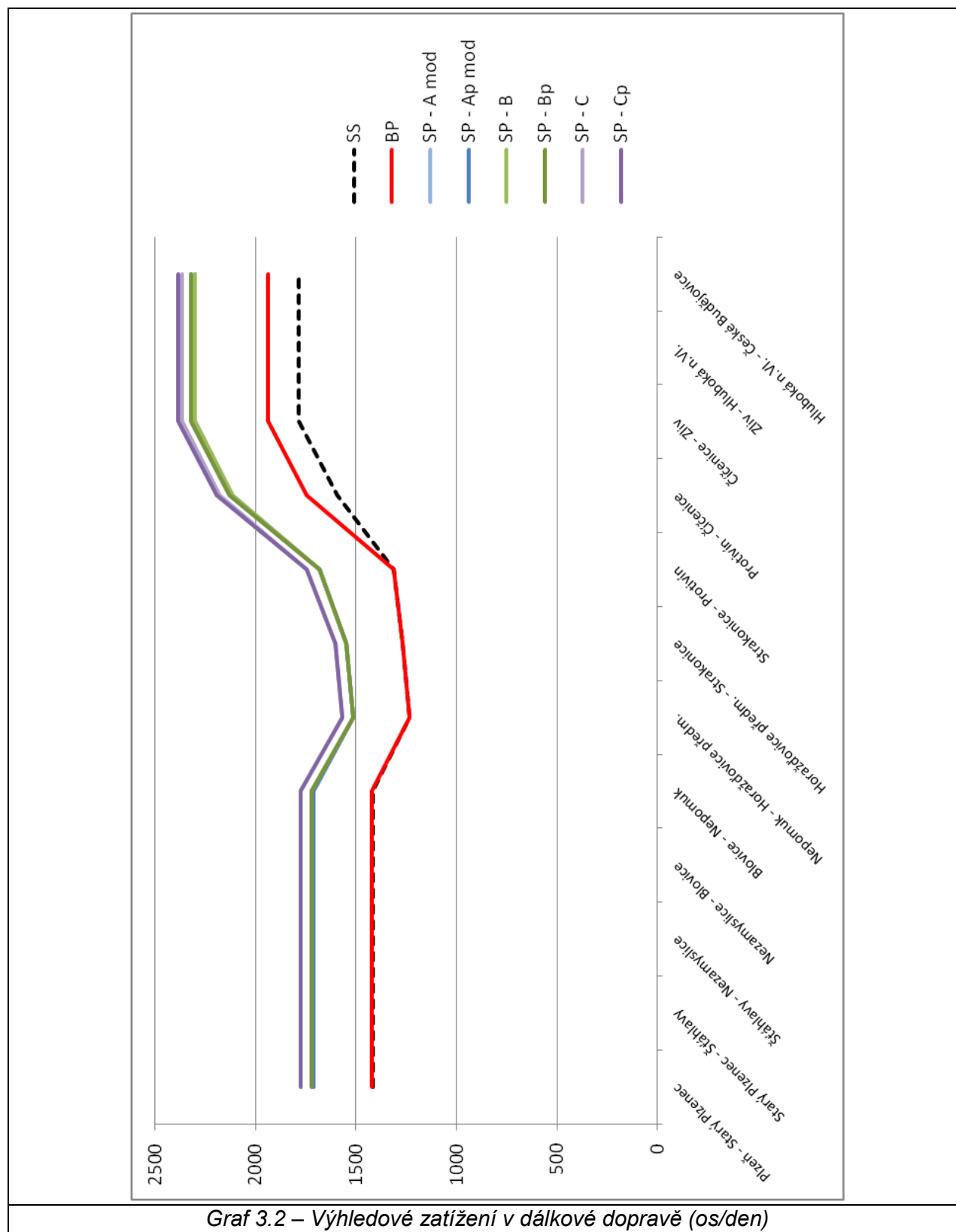
3.1 Výhledové přepravní zatížení v regionální dopravě (os/den)



Pozn.: na území PK zatížení v regionální dopravě ... A (mod) = Ap (mod); B = Bp = C = Cp

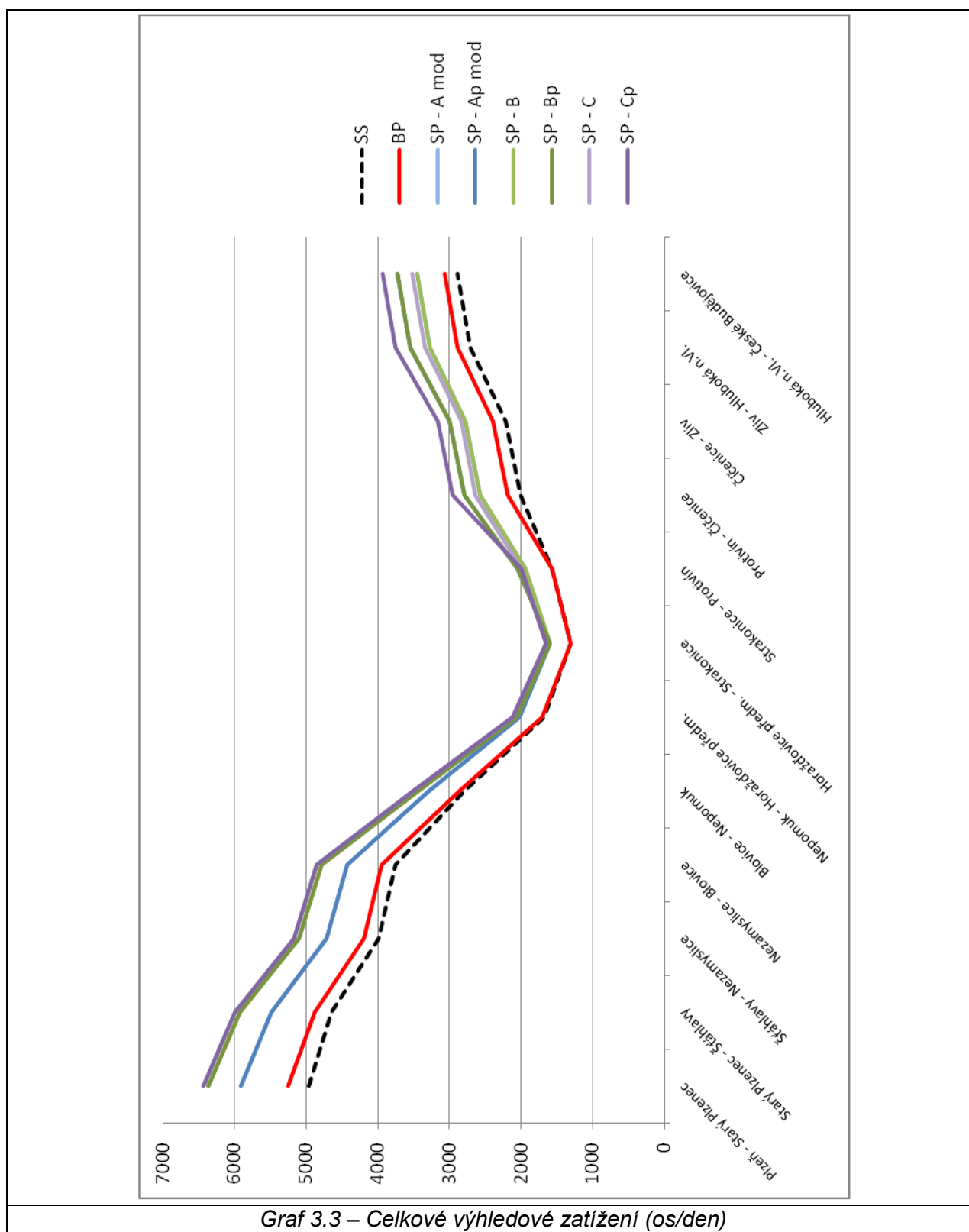
na území JČK zatížení v regionální dopravě ... A (mod) = B; Ap (mod) = Bp

3.2 Výhledové přepravní zatížení v dálkové dopravě (os/den)

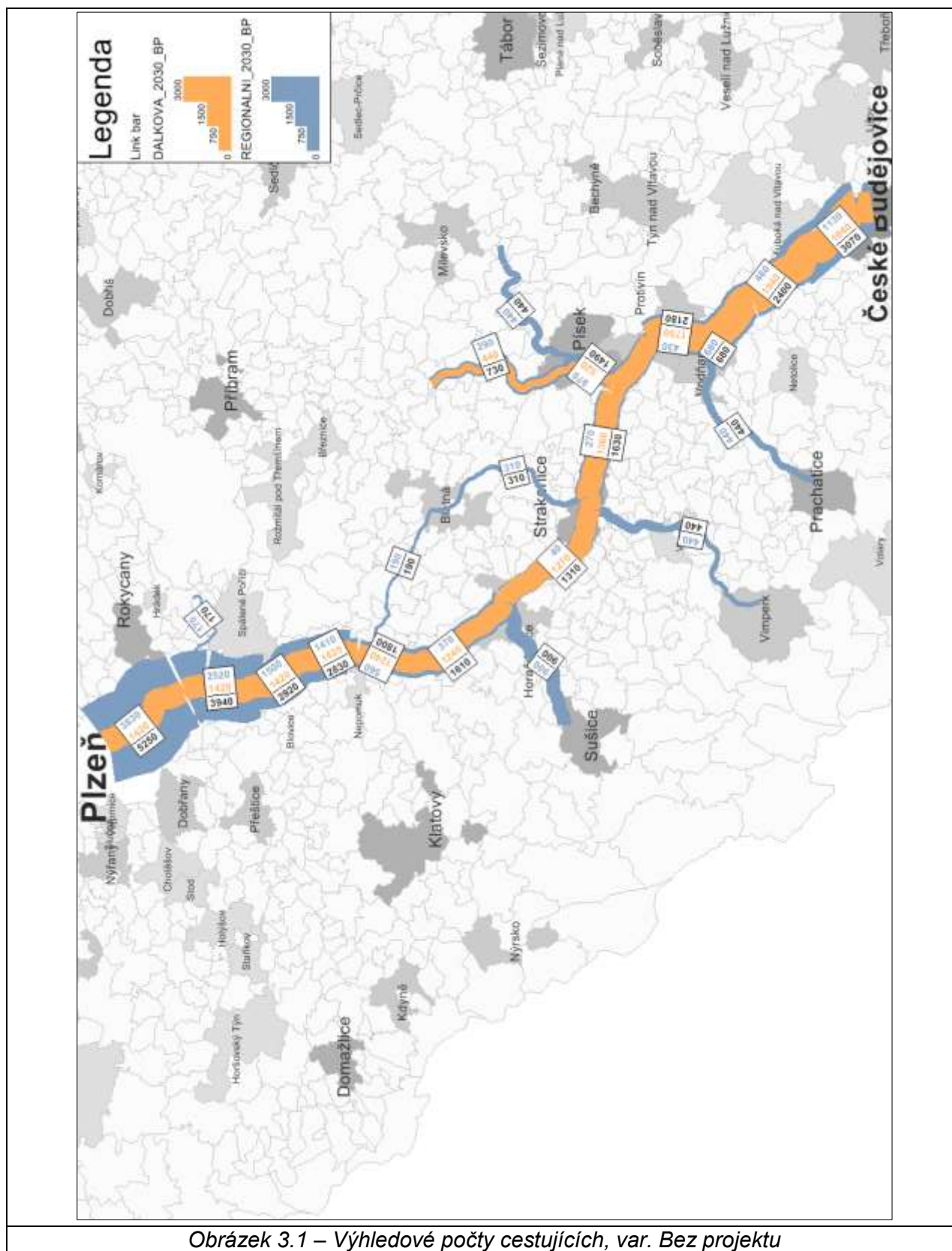


Pozn.: zatížení v dálkové dopravě A (mod) = Ap (mod) = B = Bp; C = Cp

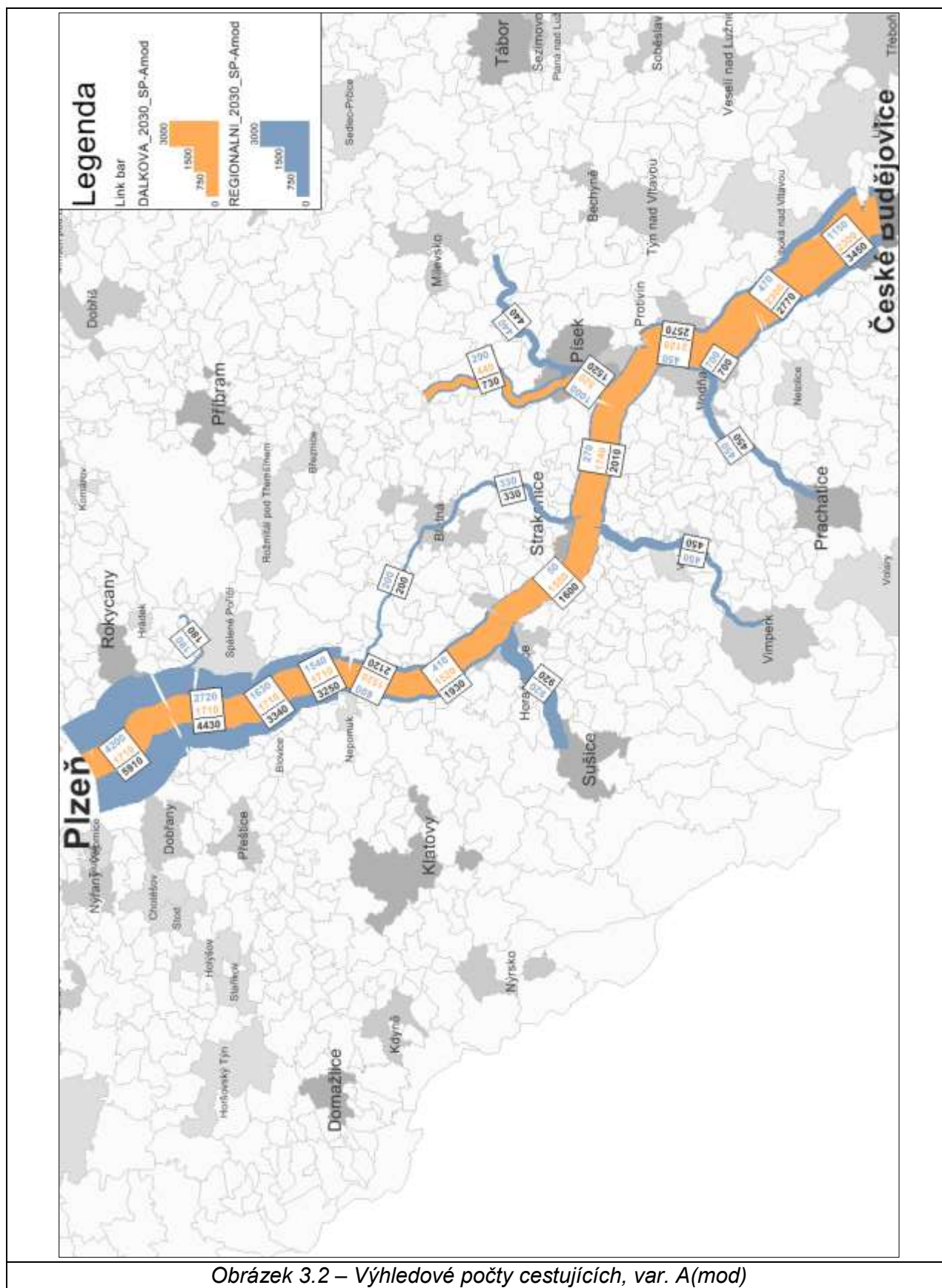
3.3 Celkové přepravní zatížení (os/den)



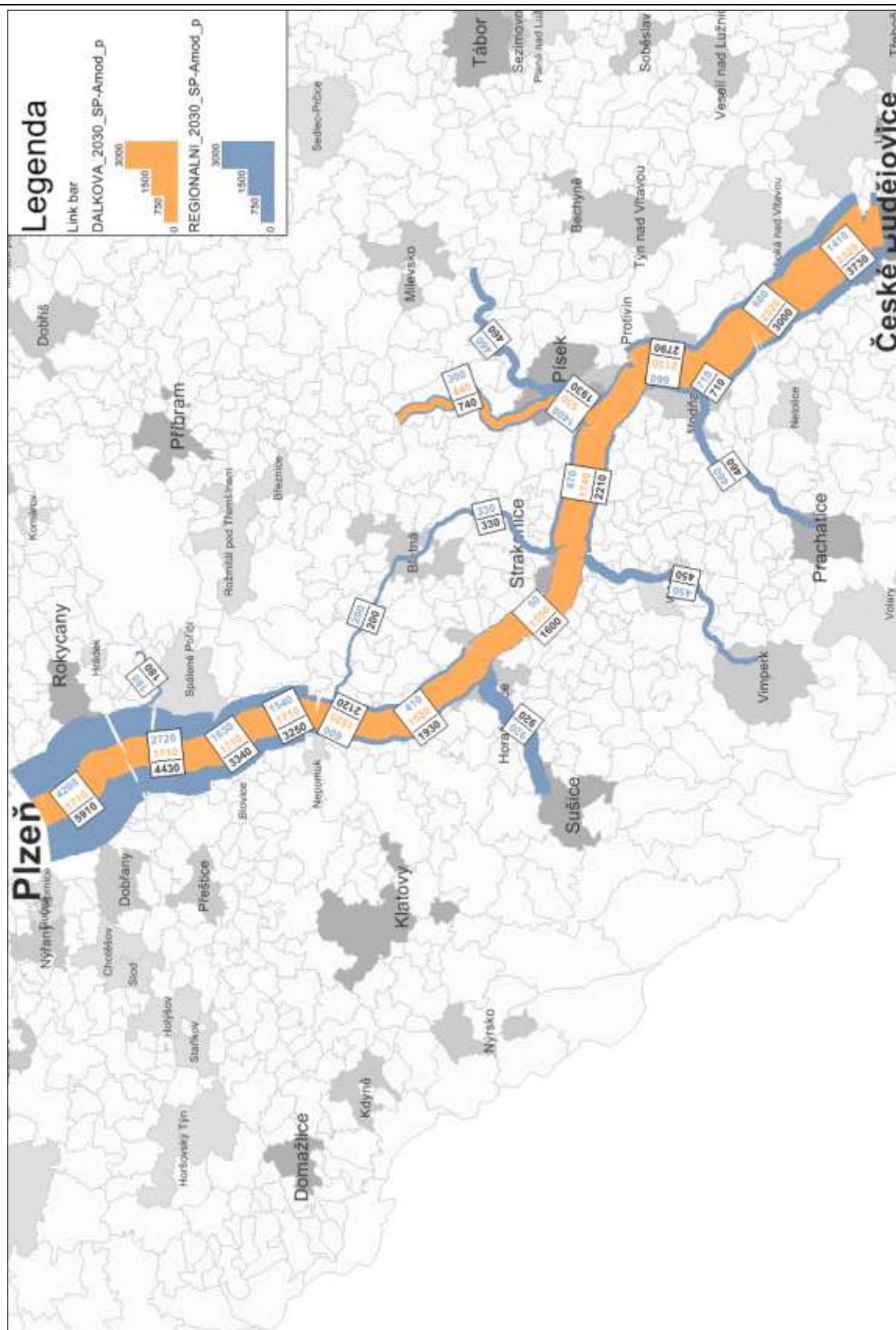
3.4 Výhledové počty přepravených cestujících (os/den)



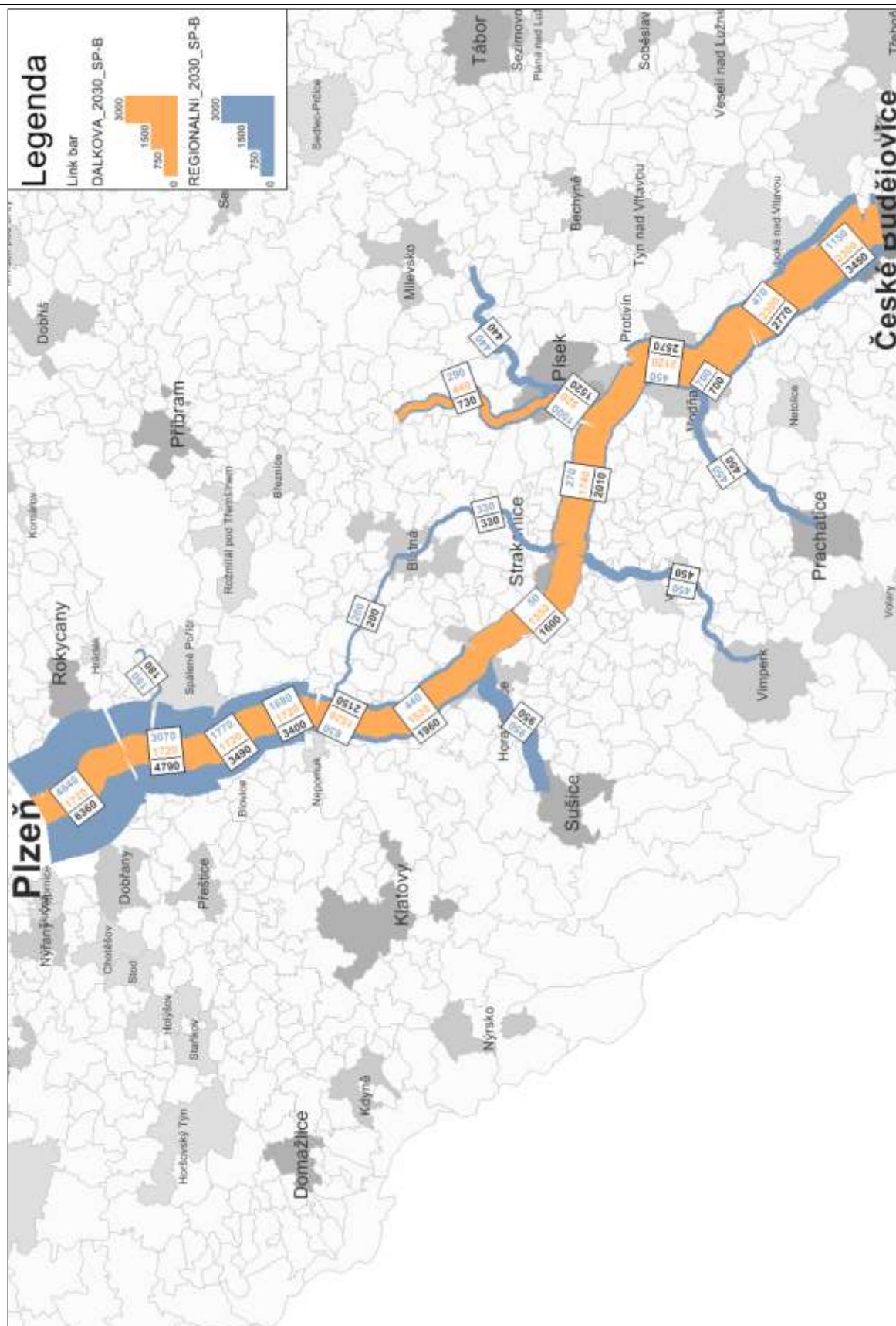
Obrázek 3.1 – Výhledové počty cestujících, var. Bez projektu



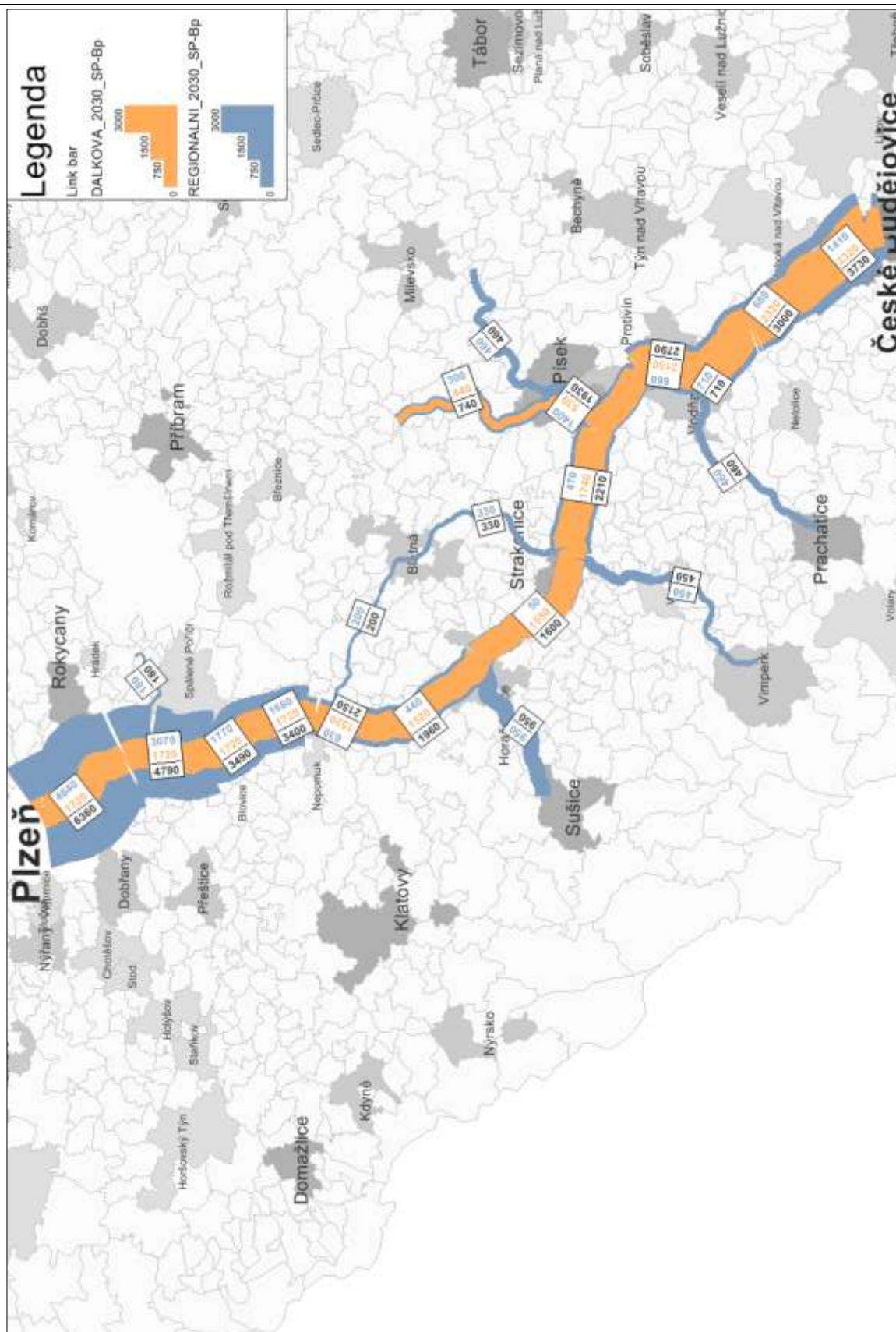
Obrázek 3.2 – Výhledové počty cestujících, var. A(mod)



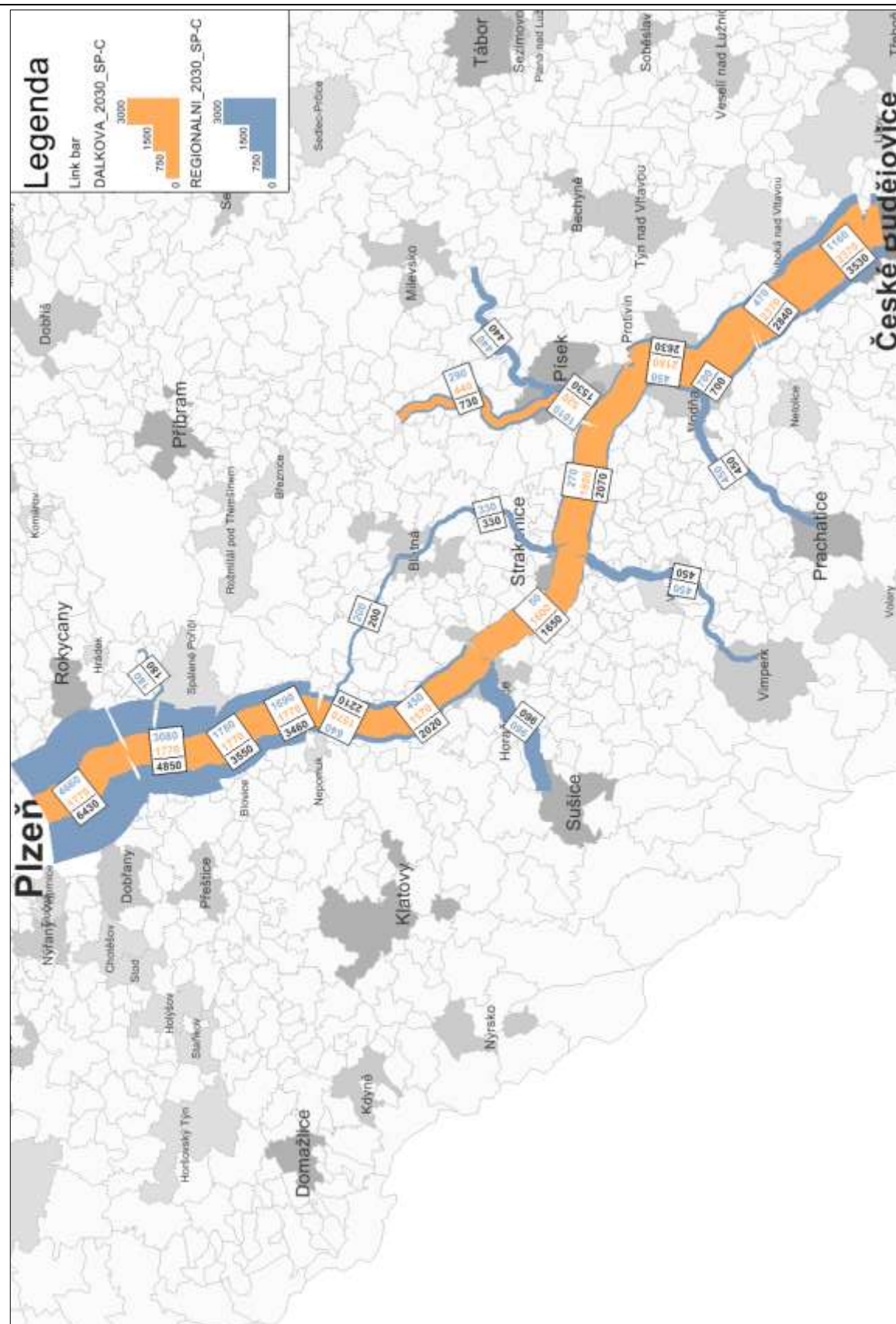
Obrázek 3.3 – Výhledové počty cestujících, var. Ap(mod)



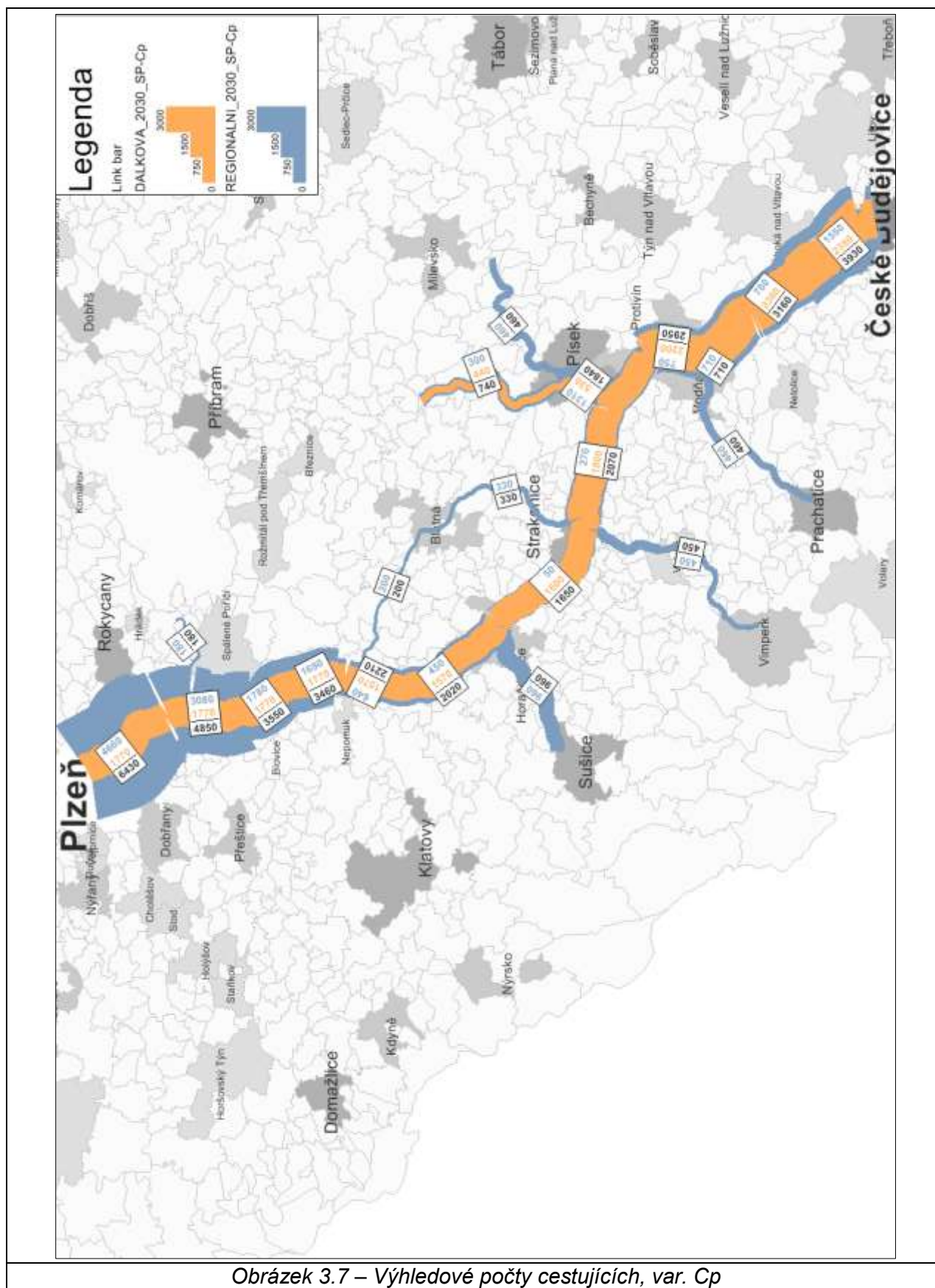
Obrázek 3.4 – Výhledové počty cestujících, var. B



Obrázek 3.5 – Výhledové počty cestujících, var. Bp



Obrázek 3.6 – Výhledové počty cestujících, var. C



4 EKONOMICKÉ HODNOCENÍ

Kromě obvyklých přínosů započten i přínosy:

- **Rekuperace** – v projektových variantách umožněna na celé trať, ve stavu BP pouze v úseku ČB - Strakonice;
- **Výluky** kvůli údržbě – ve zdvoukolejňovaných úsecích bude umožněn (omezený) provoz i během výluky jedné z traťových kolejí;

Varianta	ERR [%]	ENPV [mil. Kč]	Přepínací hodnota IN [%]
A(mod)	5,49	- 6	- 0,07
Ap(mod)	5,96	324	+ 3,60
B	3,75	- 1 452	- 14,65
Bp	4,22	- 1 121	- 10,76
C	3,99	- 1 387	- 13,26
Cp	2,99	- 2 654	- 21,37

Tabulka 4.1 – Výsledky EH projektových variant

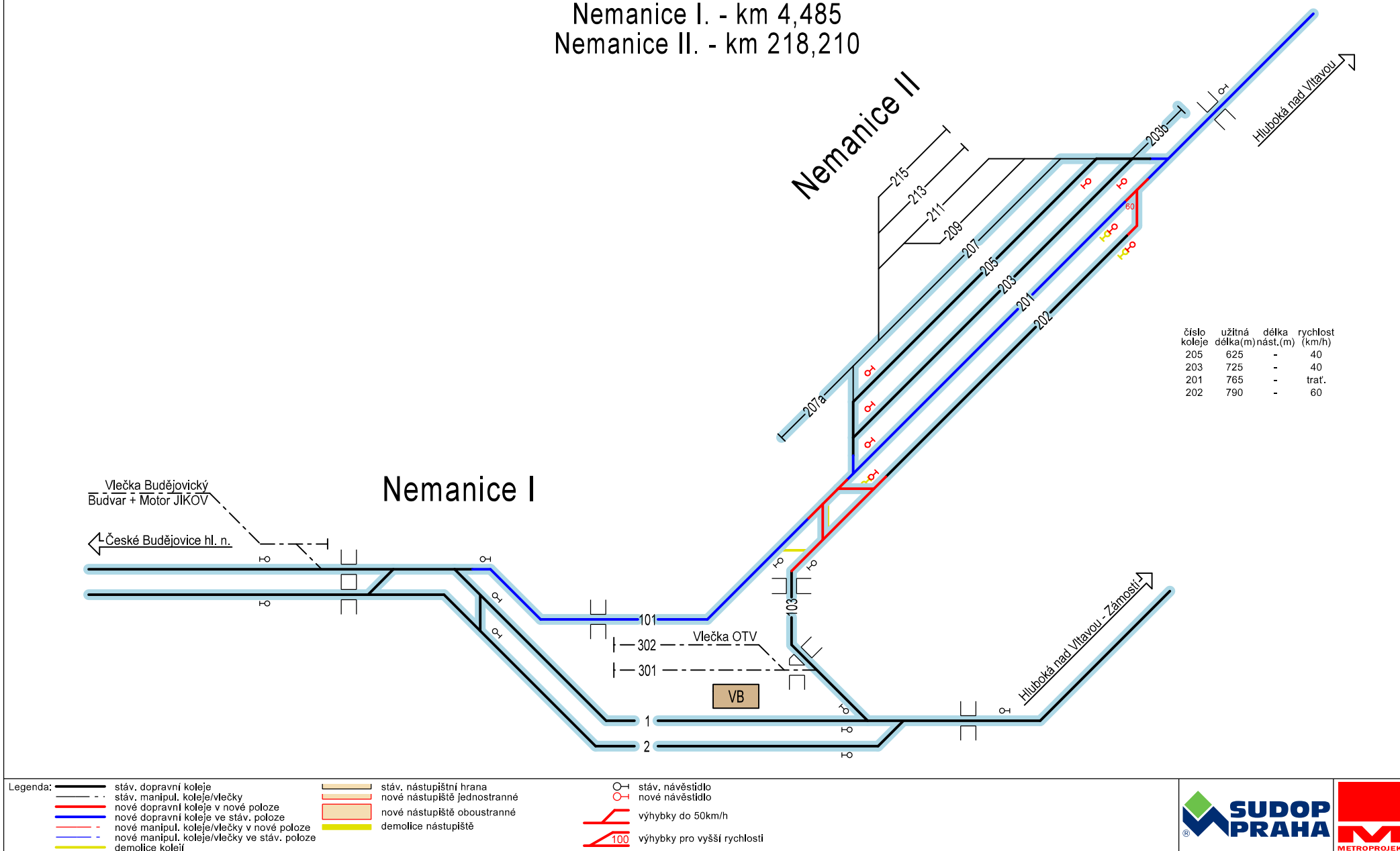
Varianta	Zůstatková hodnota	Úspora PN infra.	Úspora PN řízení	Úspora PN vlaků	Úspora PN silnice	Úspora času	Úspora externalit
A	0,60	61,45	1,31	2,49	6,76	18,11	9,28
Ap	0,57	59,41	1,86	0,81	7,32	19,60	10,43
B	0,74	57,41	1,31	1,64	7,51	21,10	10,29
Bp	0,70	55,73	1,86	0,04	8,00	22,32	11,35
C	0,87	53,13	1,22	2,04	8,04	23,65	11,05
Cp	0,95	51,10	1,77	0,52	8,93	24,07	12,66

Tabulka 4.2 – Struktura přínosů projektových variant

Příloha 2.2.1

Návrhový stav, varianta Amod, Apmo, B, Bp, C

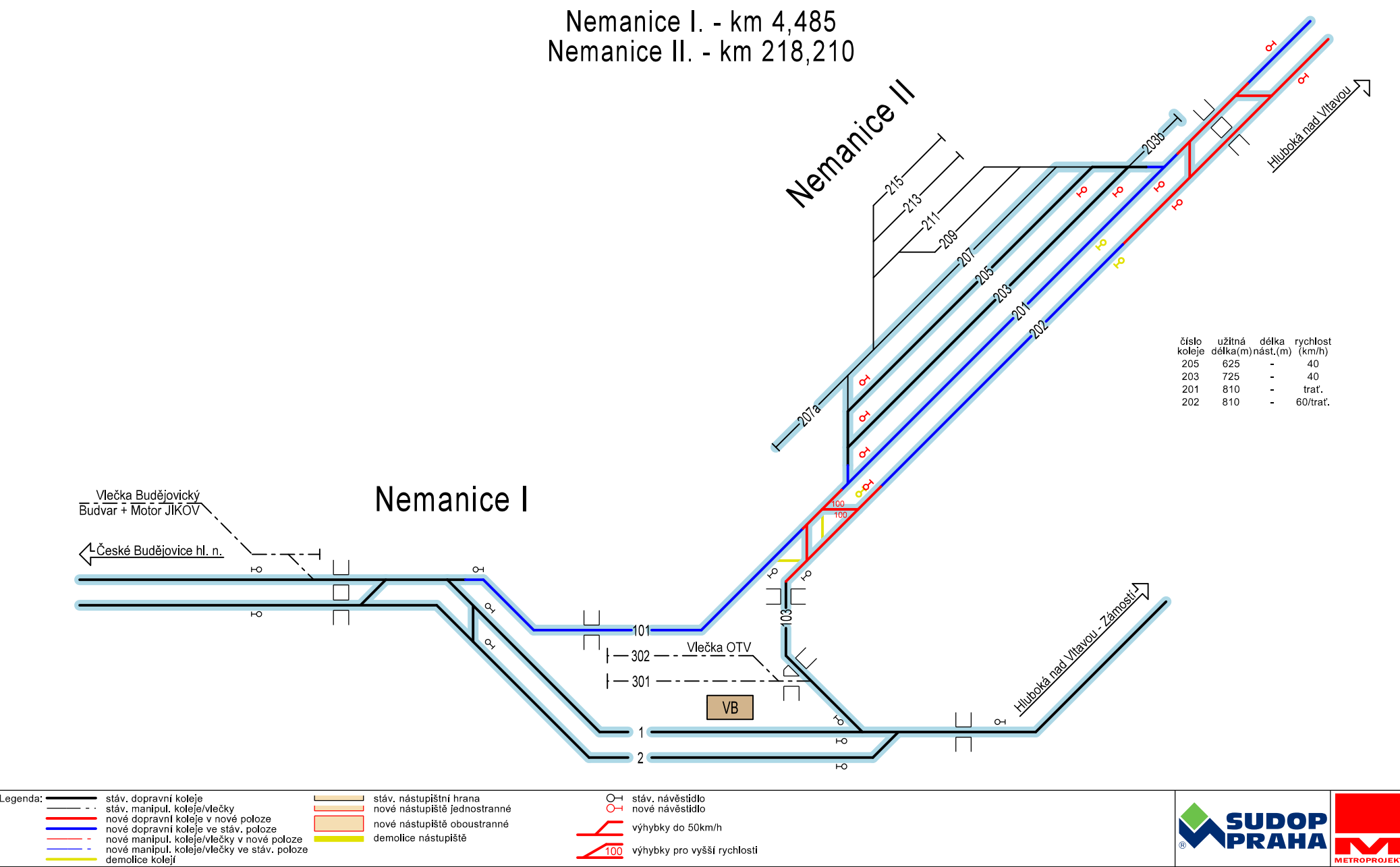
Nemanice I. - km 4,485
Nemanice II. - km 218,210



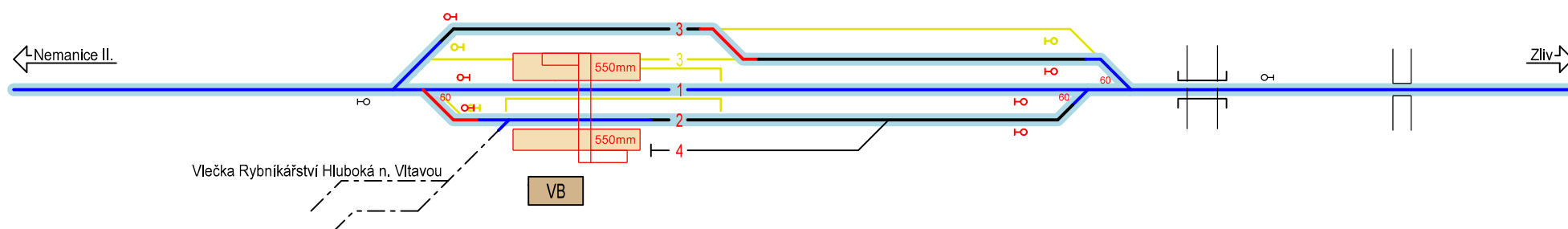
Příloha 2.2.1

Návrhový stav, Varianta Cp

Nemanice I. - km 4,485
Nemanice II. - km 218,210



žst. Hluboká nad Vltavou
km 221,900

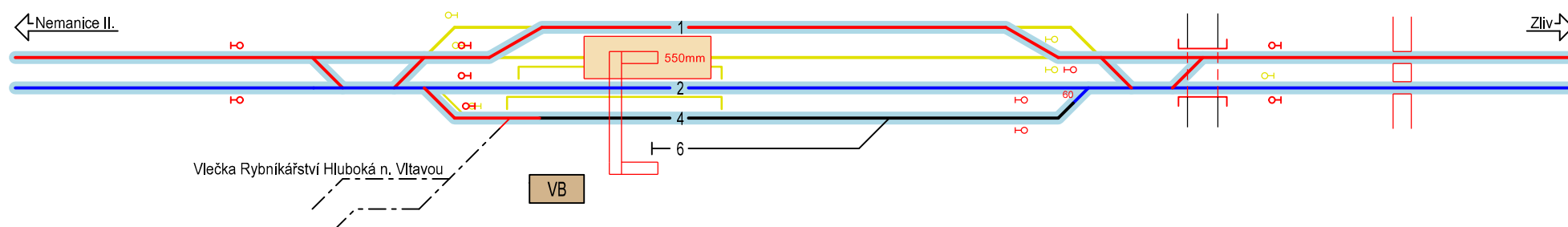


číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	700	-	50/60
1	560	120	trati
2	560	120	60

—	stáv. dopravní koleje	—	stáv. nástupištní hrana
- -	stáv. manipul. koleje/vlečky	—	nové nástupištní jednostranné
—	nové dopravní koleje v nové poloze	—	nové nástupištní oboustranné
—	nové dopravní koleje ve stáv. poloze	—	demolice nástupištní
—	nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze		
—	nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze		
—	demolice kolejí		

—	stáv. návěstidlo
—	nové návěstidlo
—	výhybky do 50km/h
100	výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Hluboká nad Vltavou
km 221,900



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	650	120	trať.
2	450	120	trať.
4	450	-	50/60

Legenda:

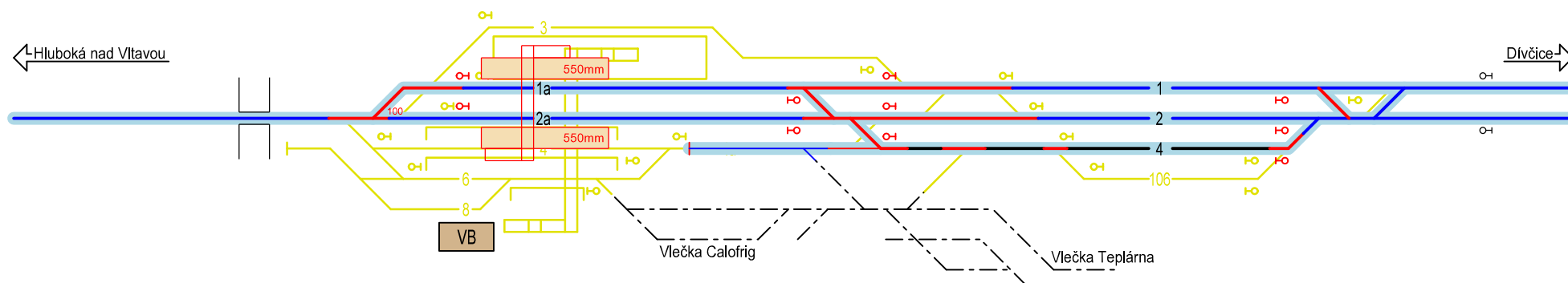
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

O-H stáv. návěstidlo
O-H nové návěstidlo
výchybky do 50km/h
100 výchybky pro vyšší rychlosti

Příloha 2.2.3

Návrhový stav, varianta Amod, Apmo, B, Bp, C

žst. Zliv
km 228,137



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	605	120	100/trať.
2	605	120	trať.

číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1a	800	-	trať.
2a	800	-	trať.
104	800	-	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

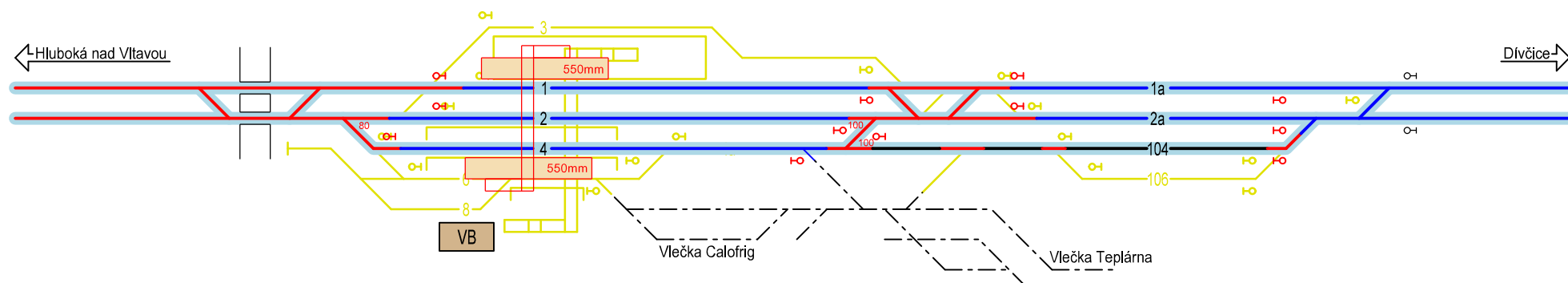
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA

METROPROJEKT

žst. Zliv
km 228,137



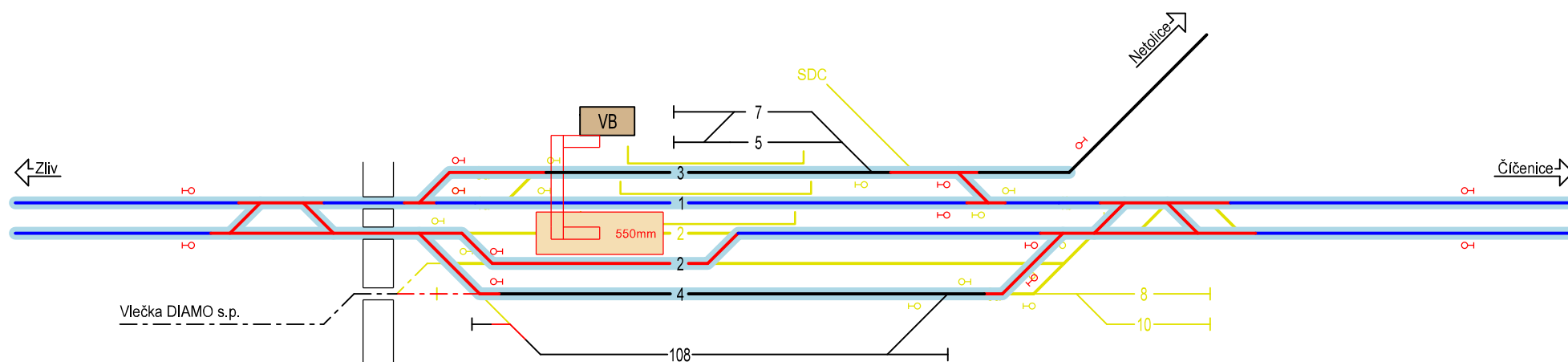
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	800	120	trať.
2	685	-	trať.
4	610	120	80/100

číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1a	605	-	trať.
2a	605	-	trať.
104	800	-	50

—	stáv. dopravní koleje	—	stáv. nástupištní hrana
- -	stáv. manipul. koleje/vlečky	—	nové nástupištní jednostranné
—	nové dopravní koleje v nové poloze	—	nové nástupištní oboustranné
—	nové dopravní koleje ve stáv. poloze	—	demolice nástupištní
—	nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze		
—	nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze		
—	demolice kolejí		

—	stáv. návěstidlo
—	nové návěstidlo
—	výhybky do 50km/h
—	výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Dívčice
km 234,570 = km 0,000



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	640	-	50
1	640	120	trať.
2	780	120	trať.
4	780	-	50

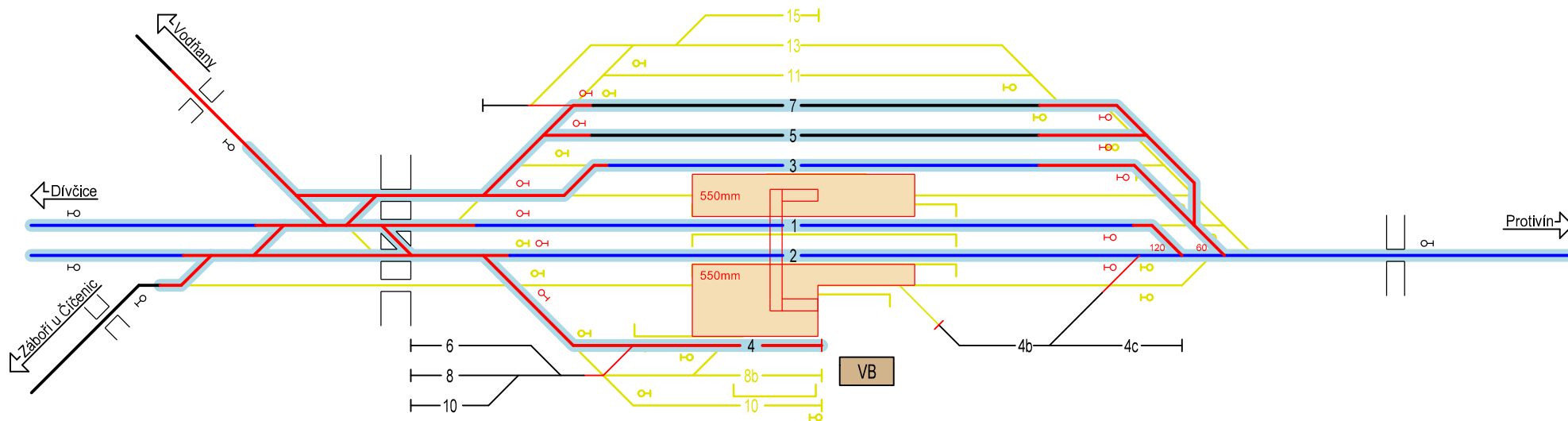
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupišť

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Čičenice
km 242,906 = km 0,000 = km 0,000



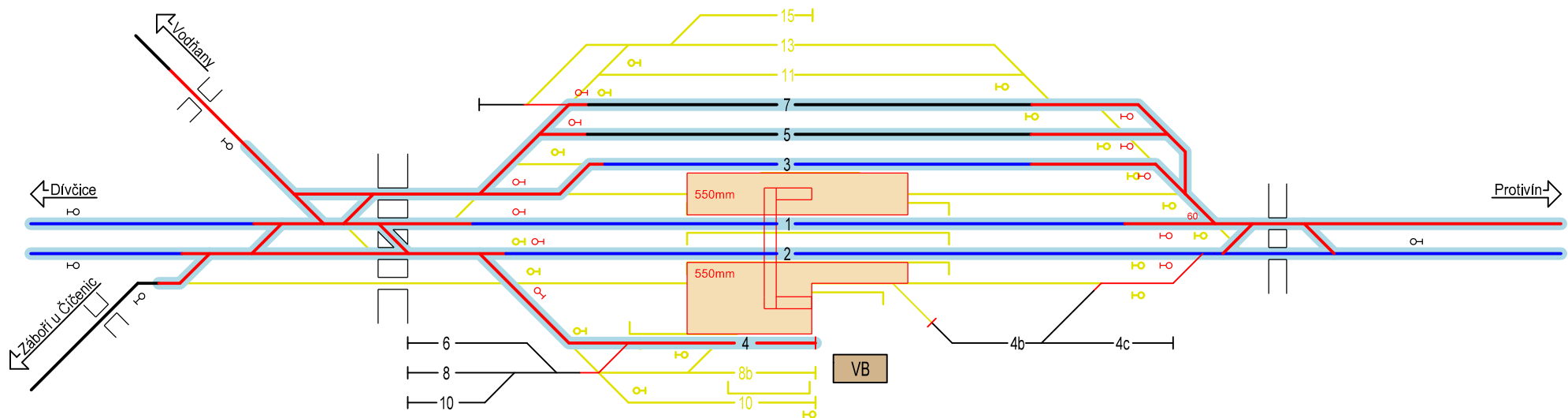
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
7	595	-	50
5	610	-	50
3	730	220	60
1	600	220	trať./120
2	565	220	trať.
4	180	90	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

stáv. návěstídko
nové návěstídko
výhybky do 50km/h
výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Číčenice
km 242,906 = km 0,000 = km 0,000



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
7	585	-	50
5	605	-	50
3	715	220	60
1	715	220	trať.
2	655	220	trať.
4	180	90	50

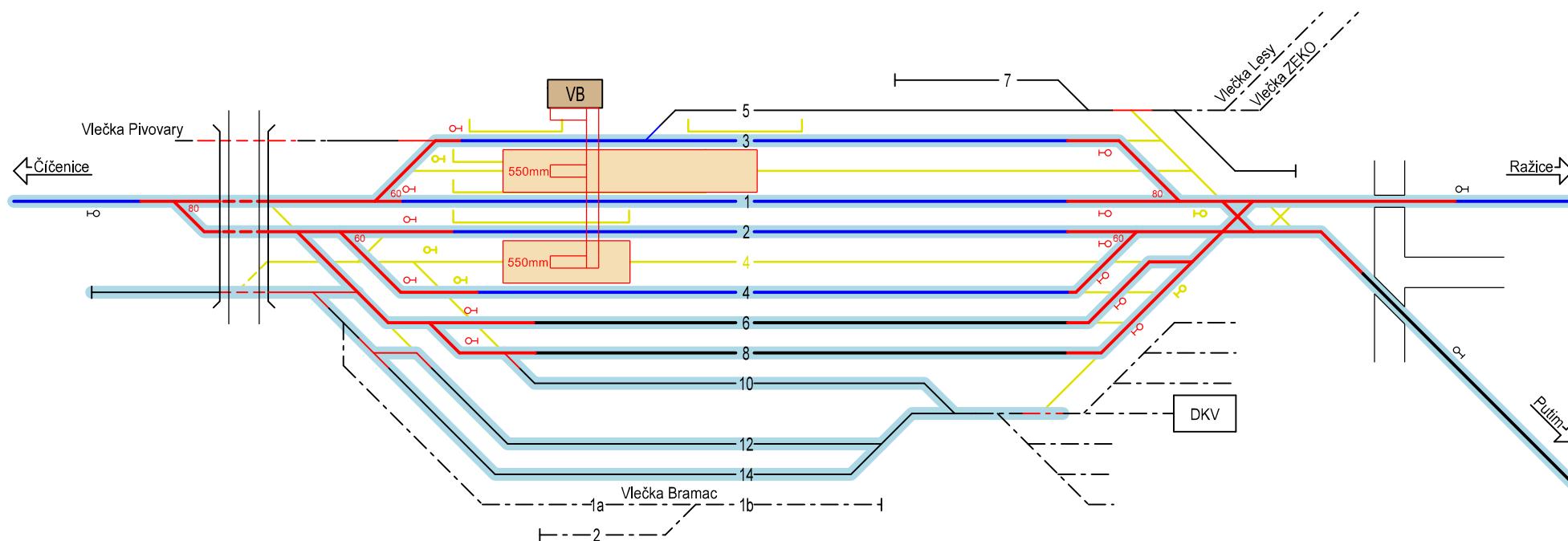
—	stáv. dopravní koleje	—	stáv. nástupištní hrana
- -	stáv. manipul. koleje/vlečky	—	nové nástupištní jednostranné
—	nové dopravní koleje v nové poloze	—	nové nástupištní oboustranné
—	nové dopravní koleje ve stáv. poloze	—	demolice nástupištní
—	nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze		
—	nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze		
—	demolice kolejí		

—	stáv. návěstidlo		
—	nové návěstidlo		
—	výhybky do 50km/h		
100	výhybky pro vyšší rychlosti		

Příloha 2.2.6





Návrhový stav, varianta Amod, Apmo, B, Bp, C





žst. Protivín
km 249,853 = km 0,034



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	475	220	60/80
1	515	220	trať.
2	530	120	80/60
4	530	120	60
6	520	-	50
8	520	-	50

Legenda: — stáv. dopravní koleje
 - - stáv. manipul. koleje/vlečky
 — nové dopravní koleje v nové poloze
 — nové dopravní koleje ve stáv. poloze
 - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
 - - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
 — demolicí koleje

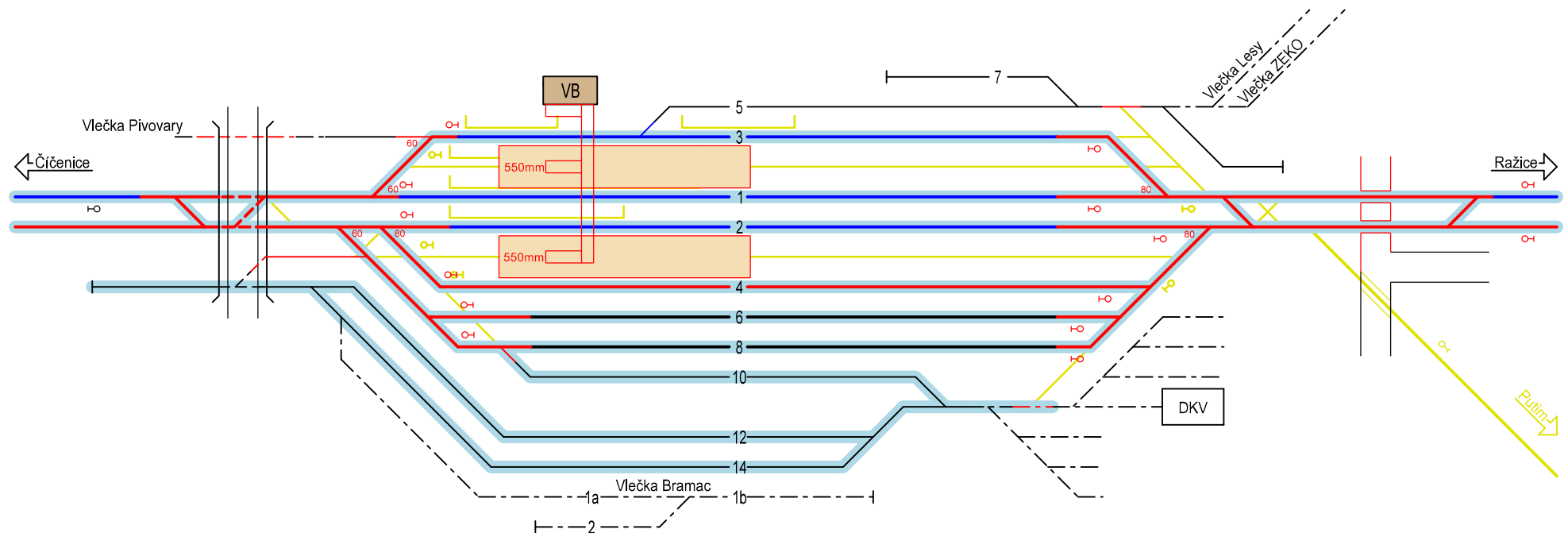
	stáv. nástupištní hrana
	nové nástupiště jednostranné
	nové nástupiště oboustranné
	demolice nástupiště

	stáv. návěstidlo
	nové návěstidlo
	výhybky do 50km/h
	výhybky pro vyšší rychlosti

Příloha 2.4.6

Návrhový stav, Varianta Cp

žst. Protivín
km 249,853 = km 0,034



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	420	220	60/80
1	490	220	trať.
2	550	220	trať.
4	520	220	60
6	435	-	50
8	435	-	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

stáv. návěstidlo
 nové návěstidlo
 výhybky do 50km/h
 výhybky pro vyšší rychlosti

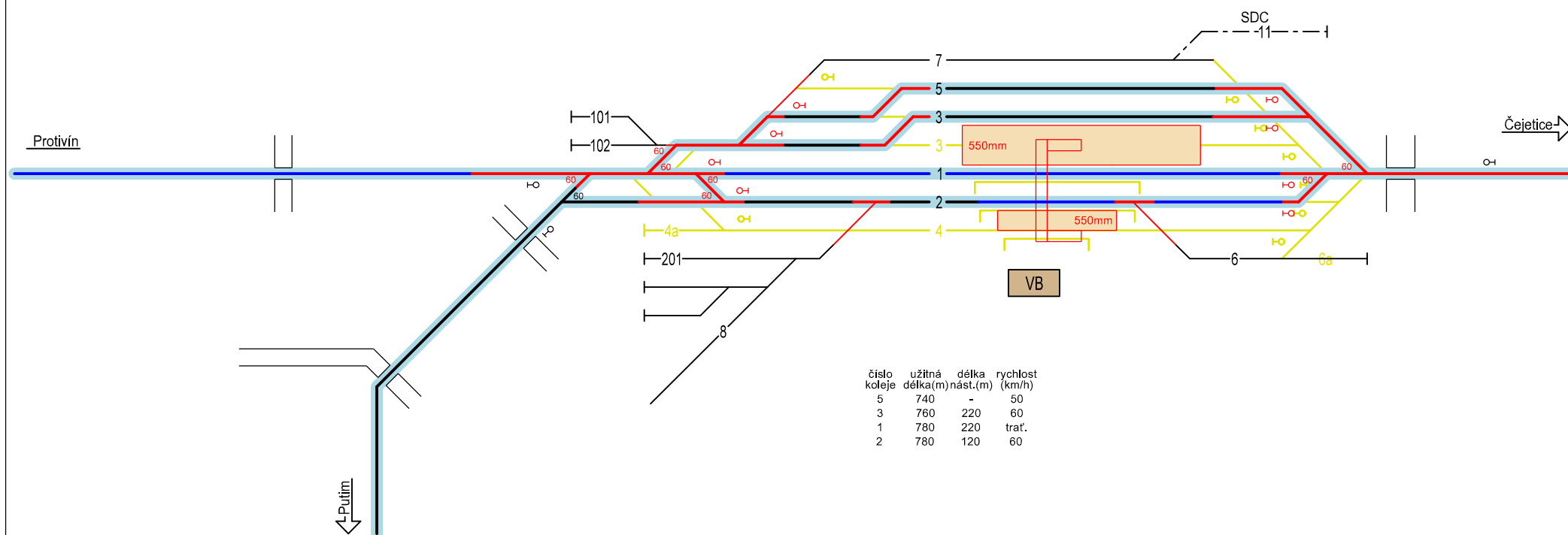
**SUDOP
PRAHA**

METROPROJEKT












Příloha 2.2.7





Návrhový stav, varianta Amod, Apmo, B, Bp, C

žst. Ražice
km 258,316 = km 3,575

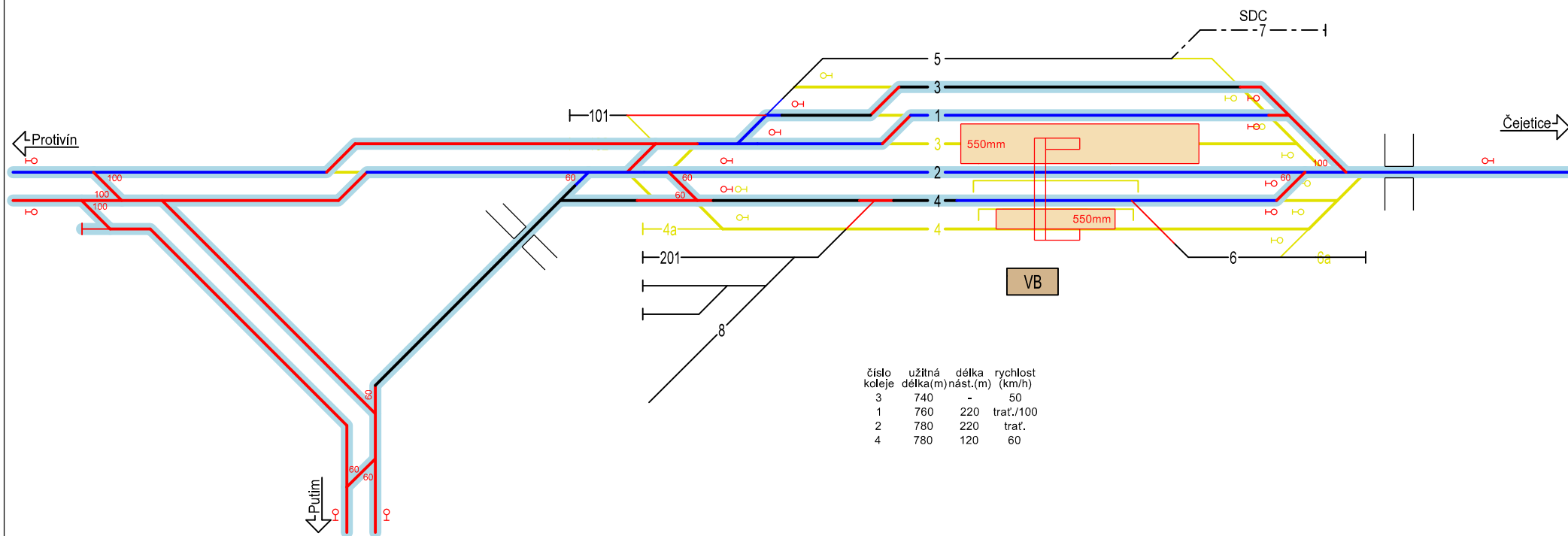


číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
5	740	-	50
3	760	220	60
1	780	220	trať.
2	780	120	60

- Legenda:
- | | | | |
|---|---|---|------------------------------|
|  | stáv. dopravní koleje |  | stáv. nástupištní hrana |
|  | stáv. manipul. koleje/vlečky |  | nové nástupiště jednostranné |
|  | nové dopravní koleje v nové poloze |  | nové nástupiště oboustranné |
|  | nové dopravní koleje ve stáv. poloze |  | demolice nástupiště |
|  | nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze | | |
|  | nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze | | |
|  | demolice kolejí | | |

- | | |
|---|-----------------------------|
|  | stáv. návěstidlo |
|  | nové návěstidlo |
|  | výhybky do 50km/h |
|  | výhybky pro vyšší rychlosti |

žst. Ražice
km 258,316 = km 3,575

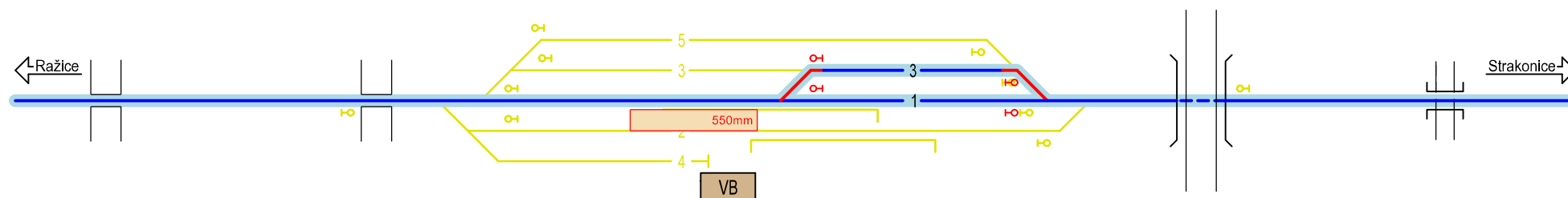


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

stáv. návěstidlo
nové návěstidlo
výhybky do 50km/h
výhybky pro vyšší rychlosti

zast. Čejetice
km 265,167

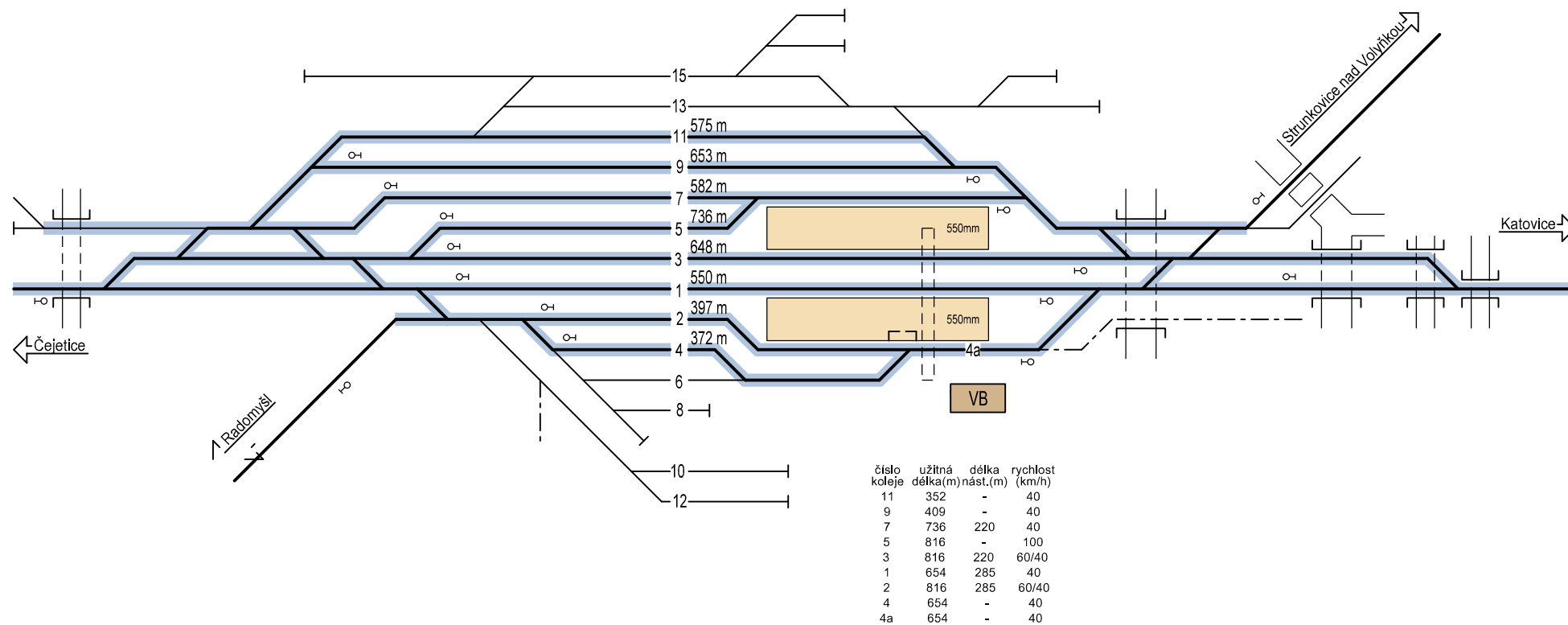


číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	350	-	50
1	350	120	trati.

Legenda:	stáv. dopravní koleje	stáv. nástupištní hrana
stáv. manipul. koleje/vlečky	nové nástupištní hrana	nové nástupištní hrana
nové dopravní koleje v nové poloze	nové nástupištní hrana	nové nástupištní hrana
nové dopravní koleje ve stáv. poloze	nové nástupištní hrana	nové nástupištní hrana
nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze	nové nástupištní hrana	nové nástupištní hrana
nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze	nové nástupištní hrana	nové nástupištní hrana
demolice kolejí	demolice nástupištní hrana	demolice nástupištní hrana

stáv. návěstidlo	nové návěstidlo
výhybky do 50km/h	výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Strakonice
 km 272,557 = km 0,000 = km 49,615



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

Varianta A, B, C

žst. Katovice
km 279,920



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	669	120	120
3	672	—	50

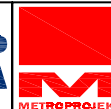
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

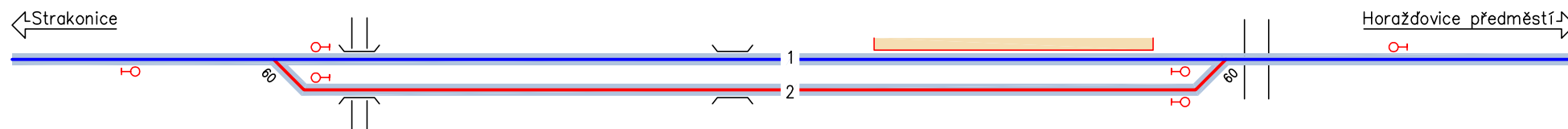
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP
PRAHA**



Varianta A, B, C

žst. Dolní Poříčí
km 282,760



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	680	120	120
2	680	—	60

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

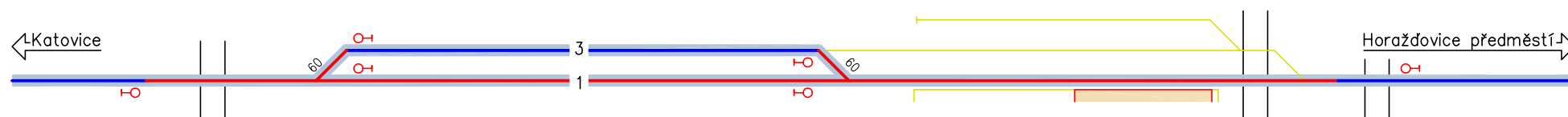
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA

METROPROJEKT

Varianta A, B, C

zast. Střelské Hoštice
km 285,440



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	350	120	120
3	350	—	60

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

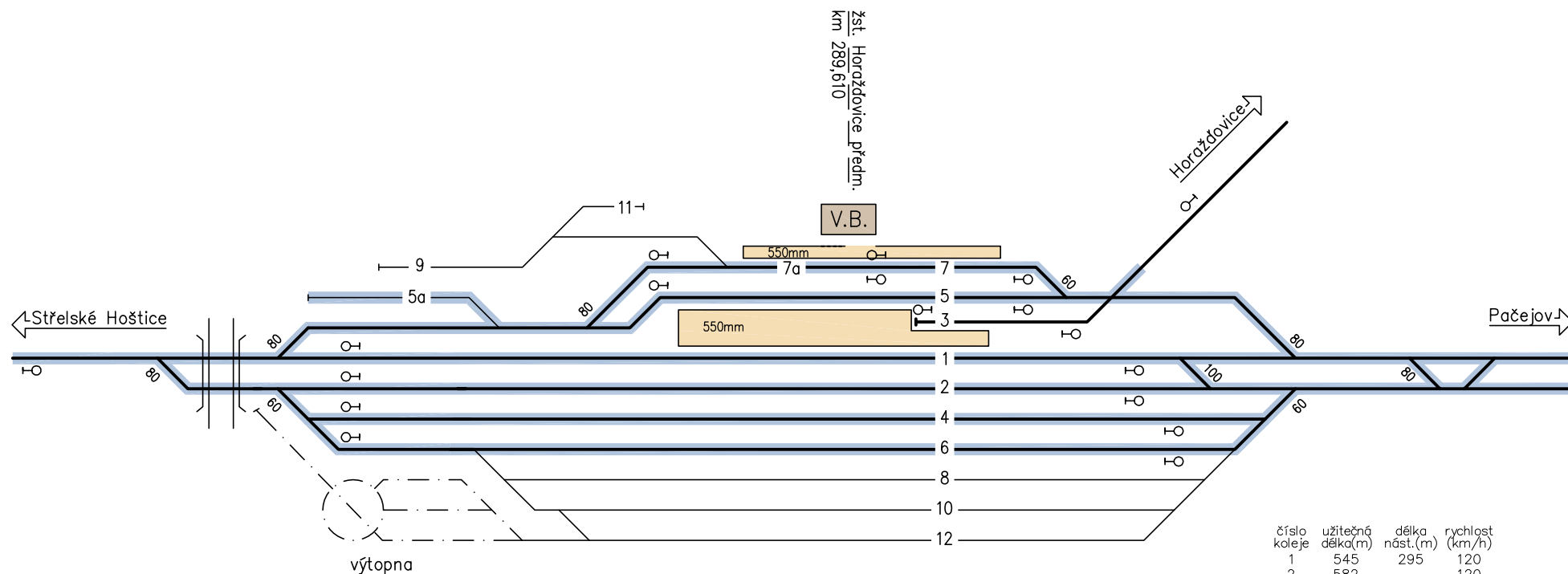
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA

METROPROJEKT

Varianta A, B, C

žst. Horažďovice předměstí km 289,610



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	545	295	120
2	582	—	120
3	137	60	50
4	660	—	60
5	341	220	80
5a	142	—	40
6	613	—	50
7	122	60	80
7a	96	60	80
8	369	—	40
9	144	—	40
10	279	—	40
11	20	—	40
12	260	—	40

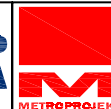
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

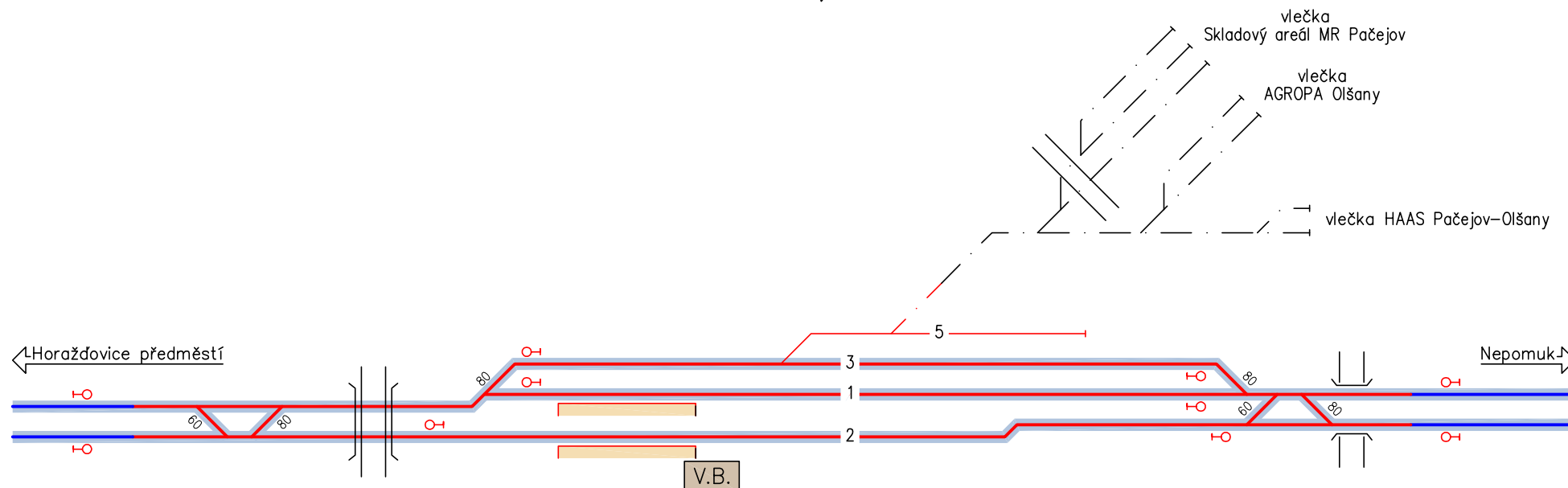
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA



Varianta A, B, C

žst. Pačejov
km 300,350



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	753	120	110
2	958	120	110
3	757	—	80
5	250	—	40

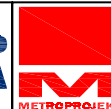
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

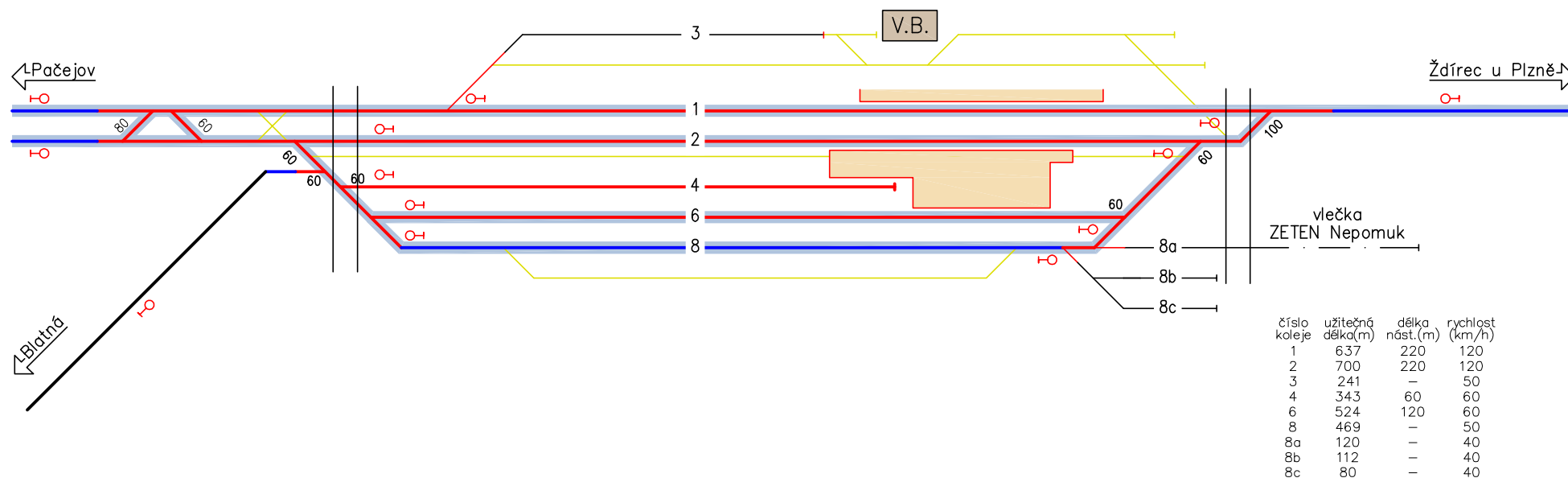
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA



Varianta A

žst. Nepomuk
km 313,859



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

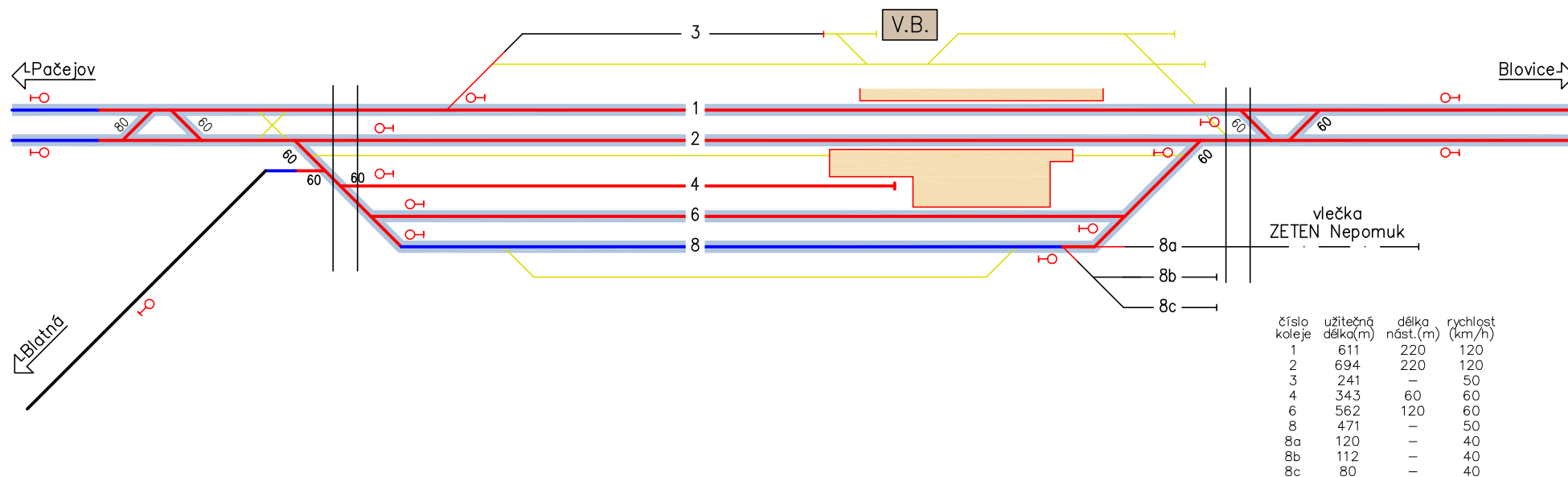
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP PRAHA

METROPROJEKT

Variant B, C

žst. Nepomuk
km 313,859



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA

METROPROJEKT

Variant B, C

zast. Ždírec u Plzně
km 320,567



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

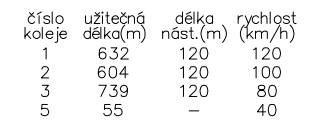
- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště





- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA

M
METROPROJEKT

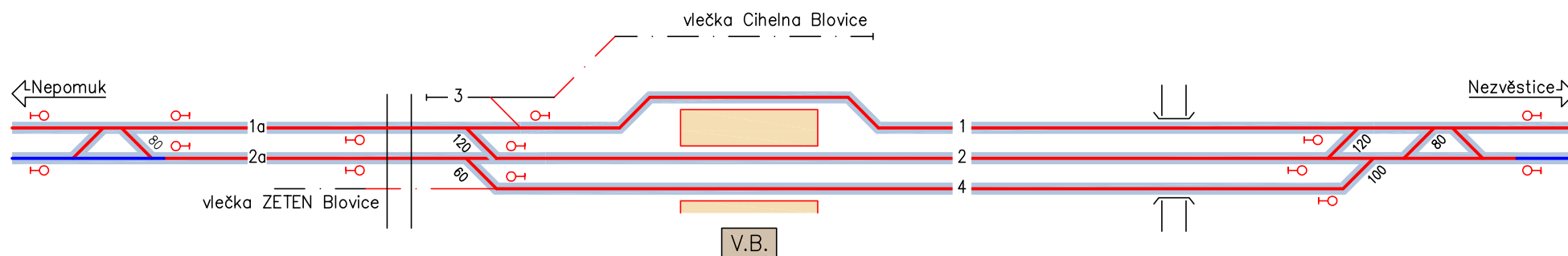
žst. Blovice
km 325,352



 stáv. návěstidlo
 nové návěstidlo
 výhybky do 50km/h
 výhybky pro vyšší rychlosti

Varianta B, C

žst. Blovice
km 325,352



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	850	120	120
1a	820	—	120
2	700	120	120
2a	820	—	120
3	70	—	40
4	940	120	100

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

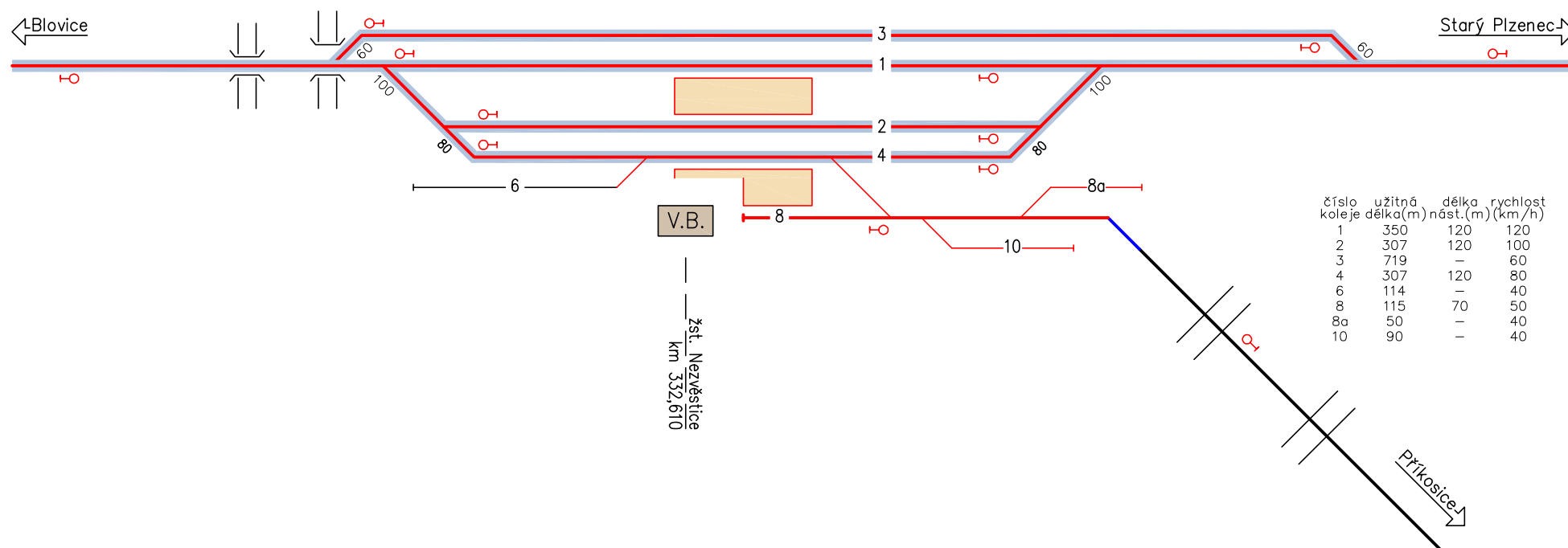
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA

METROPROJEKT

Variant A

žst. Nezvěstice
km 332,610



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	350	120	120
2	307	120	100
3	719	—	60
4	307	120	80
6	114	—	40
8	115	70	50
8a	50	—	40
10	90	—	40

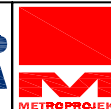
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

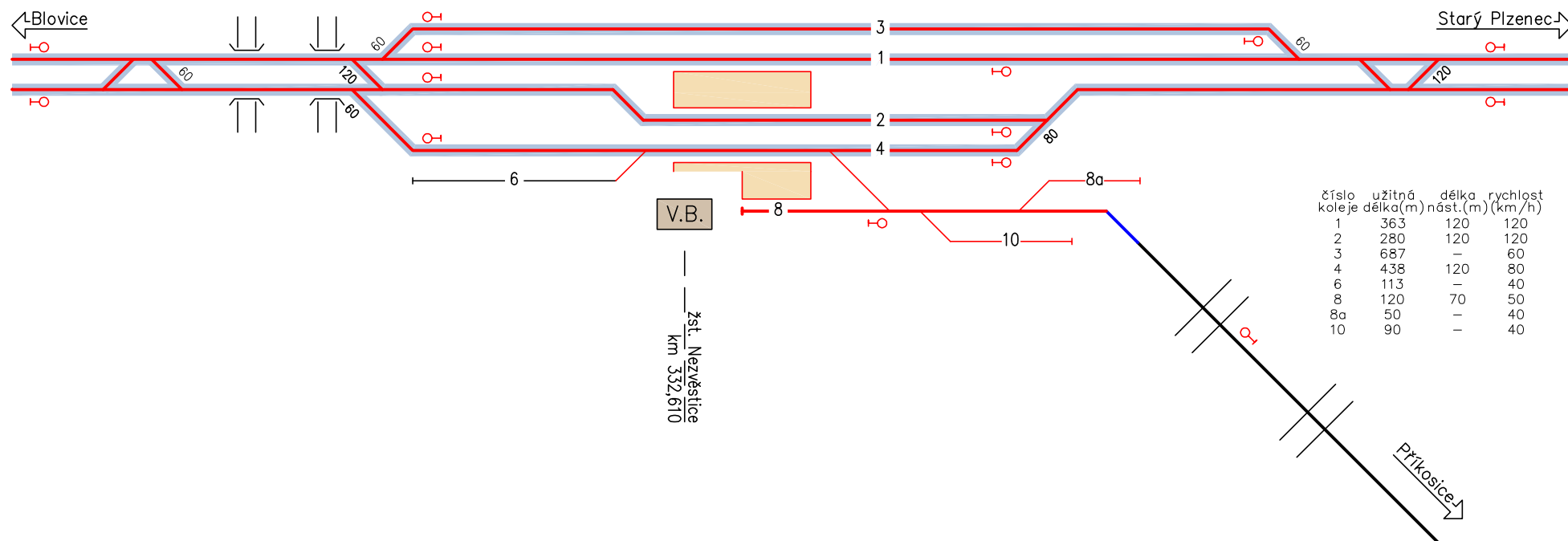
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA



Varianta B, C

žst. Nezvěstice
km 332,610



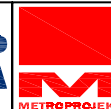
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

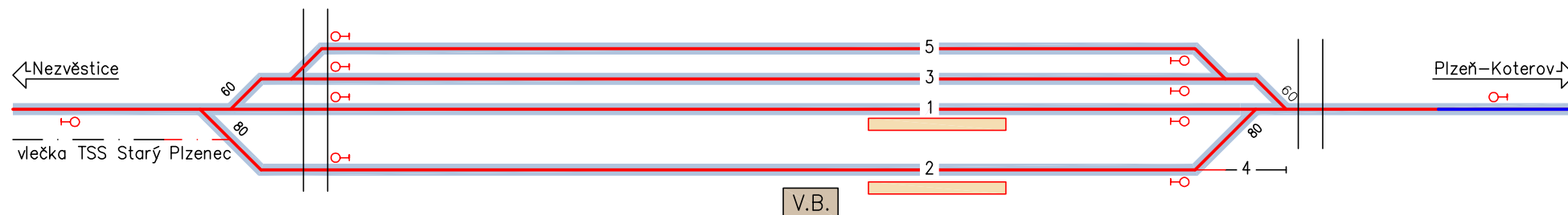
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA



Varianta A

žst. Starý Plzenec
 km 339,340



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	708	120	115
2	670	120	80
3	716	—	60
4	75	—	40
5	711	—	50

Legenda:
 — stáv. dopravní koleje
 - - - stáv. manipul. koleje/vlečky
 — nové dopravní koleje v nové poloze
 - - - nové dopravní koleje ve stávající poloze
 — nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
 - - - nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
 — demolice kolejí

— stáv. nástupní hrana
 — nové nástupiště jednostranné
 — nové nástupiště oboustranné
 — demolice nástupiště

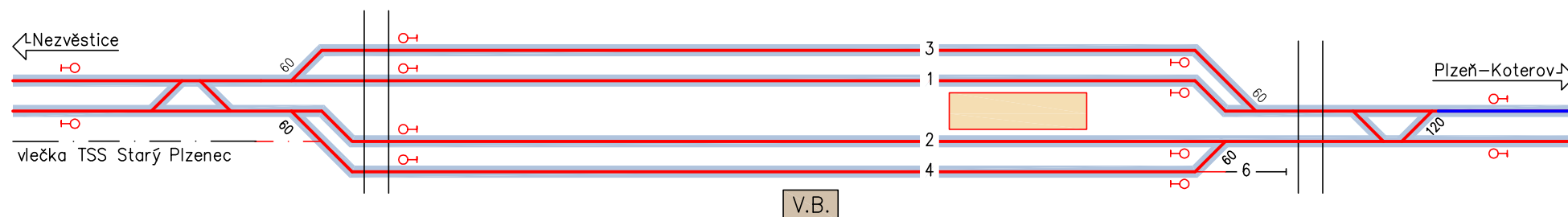
— stáv. návěstidlo
 — nové návěstidlo
 — výhybky do 50km/h
 — výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
 PRAHA

METROPROJEKT

Variant B, C

žst. Starý Plzenec
km 339,340



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	757	120	115
2	665	120	115
3	753	—	60
4	665	—	60
6	75	—	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

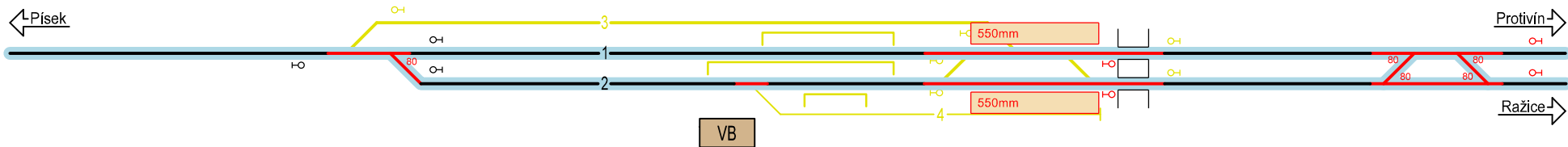
- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP
PRAHA**

METROPROJEKT

žst. Putim
km 8,469



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	620	120	trať.
2	620	120	trať.

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

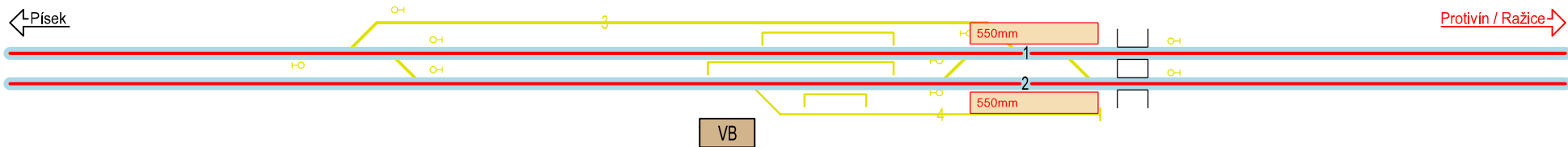
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

Příloha 2.3.19

Návrhový stav, Varianta Cp

zast. Putim
km 8,469

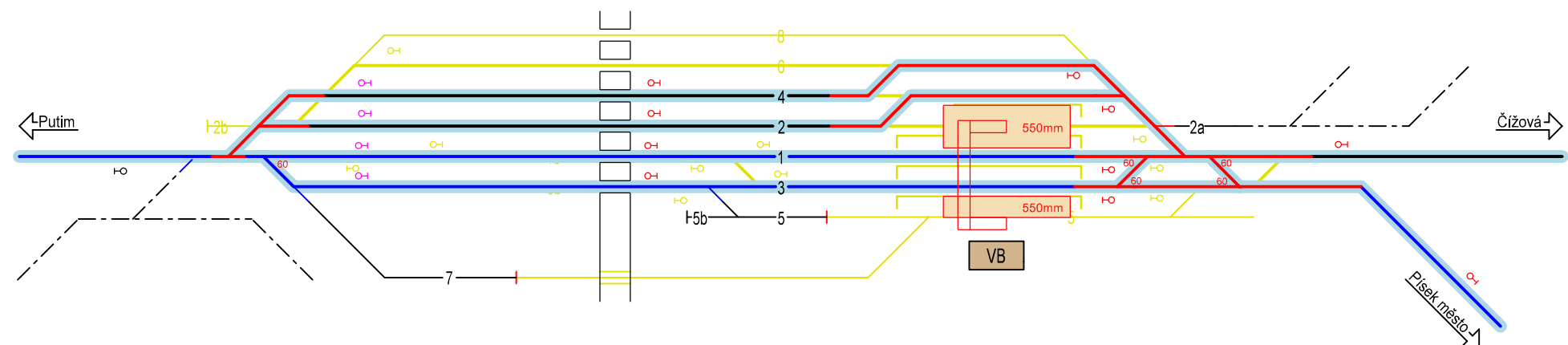


číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	-	120	trať
2	-	120	trať

Příloha 2.2.20

Návrhový stav, varianta Apmo**d**, Bp

žst. Písek
km 12,532



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
4	410(695)	-	50
2	410(695)	120	50
1	425(715)	120	60
3	425(680)	120	60

SUDOP

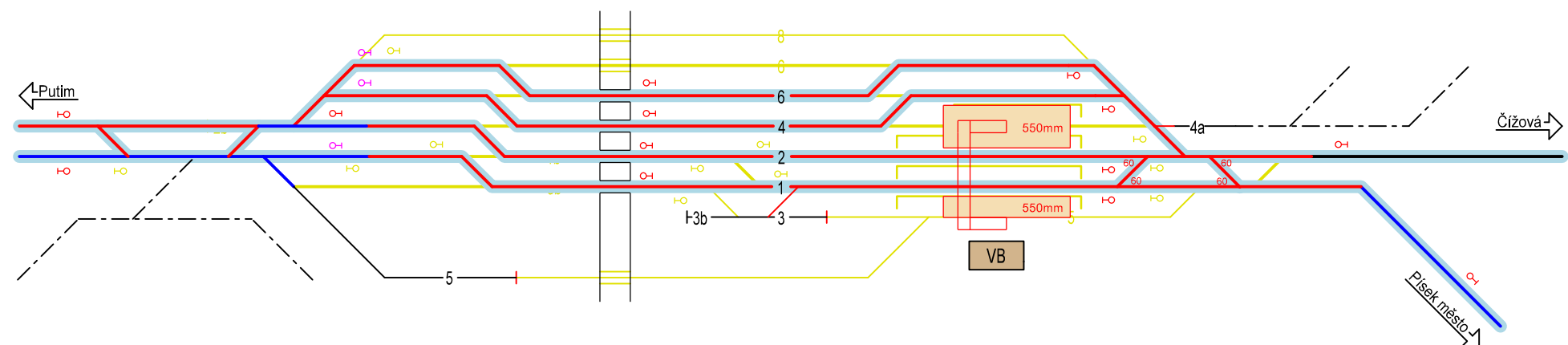
PRAHA

METROPROJEKT

Příloha 2.3.20

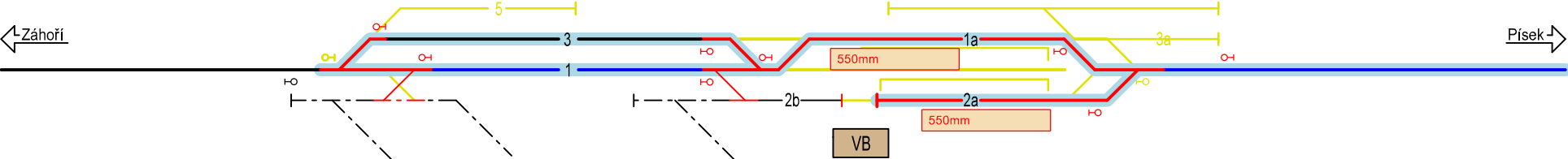
Návrhový stav, Varianta Cp

žst. Písek
km 12,532



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
6	415(630)	-	50
4	415(630)	120	50
2	430(645)	120	60(80)
1	430(645)	120	60(80)

žst. Písek město
km 55,855

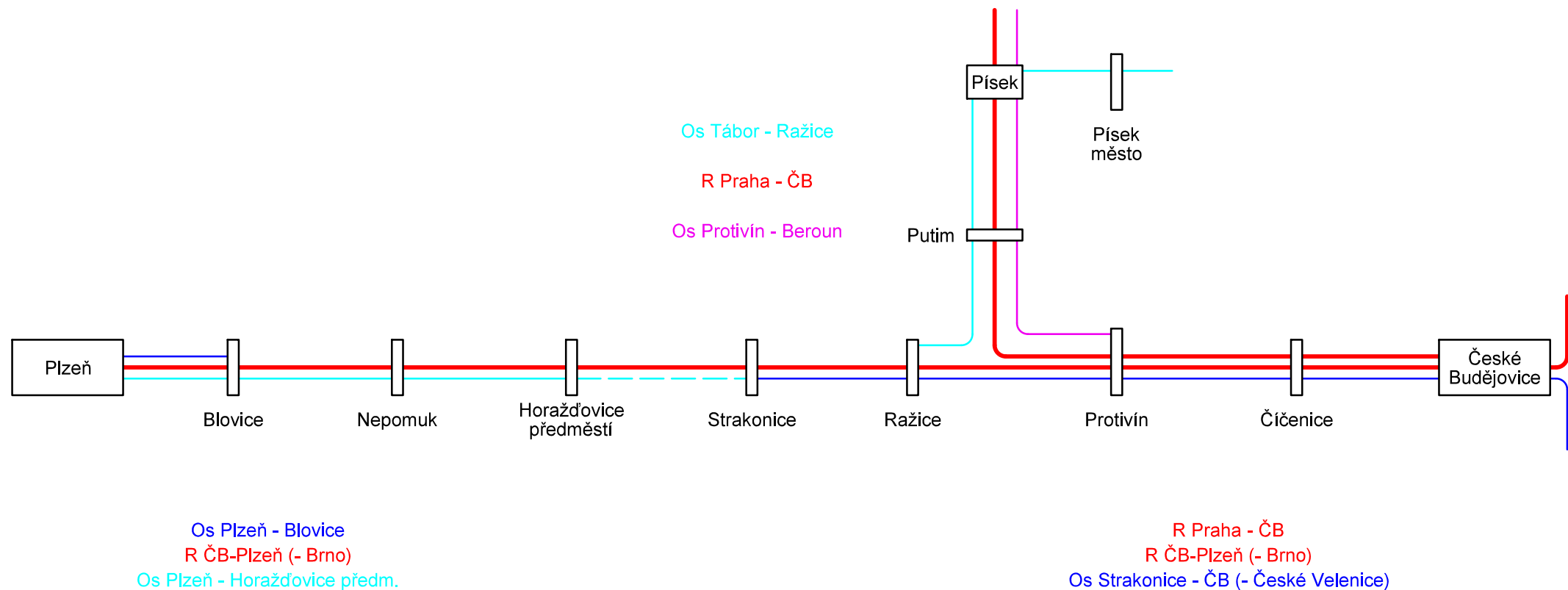


číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	380	-	50
1	345	-	trať.
1a	185	120	trať.
2a	135	120	50

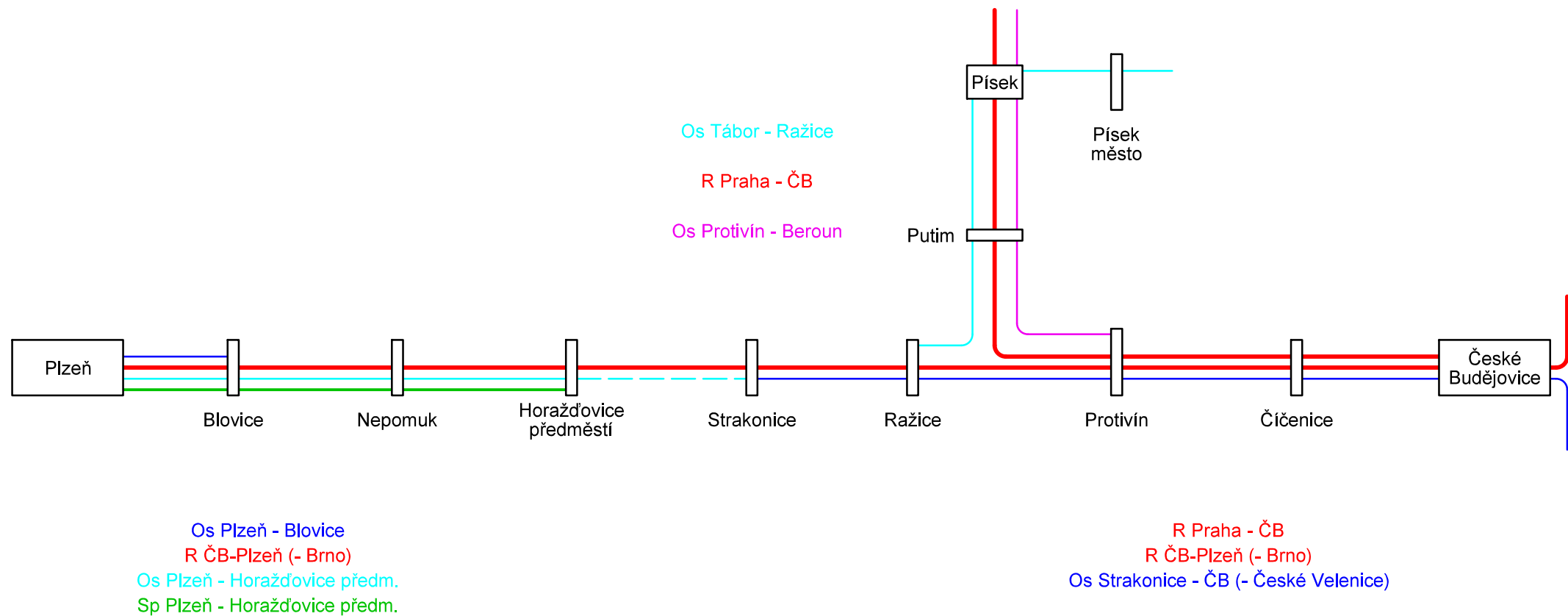
- Legenda:
- stáv. dopravní koleje
 - stáv. manipul. koleje/vlečky
 - nové dopravní koleje v nové poloze
 - nové dopravní koleje ve stáv. poloze
 - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
 - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
 - demolice kolejí
 - stáv. nástupištní hrana
 - nové nástupištní jednostranné
 - nové nástupištní oboustranné
 - demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

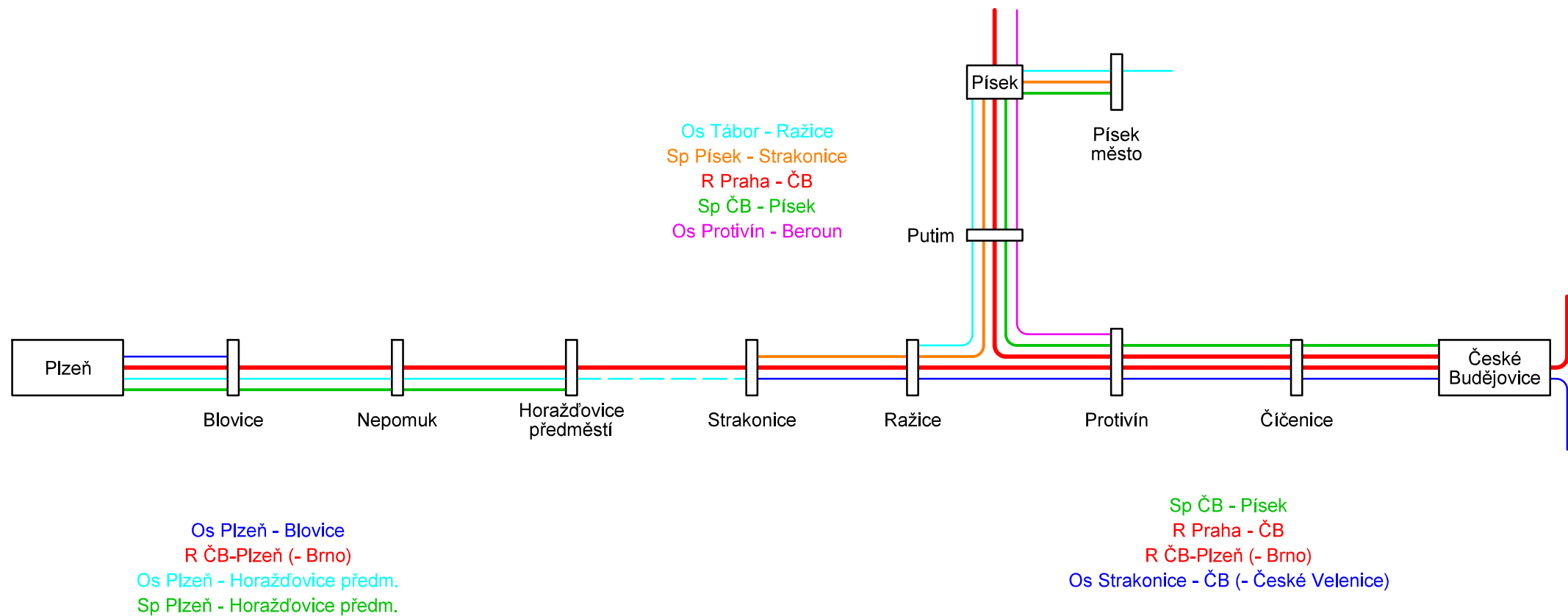
stav Bez projektu



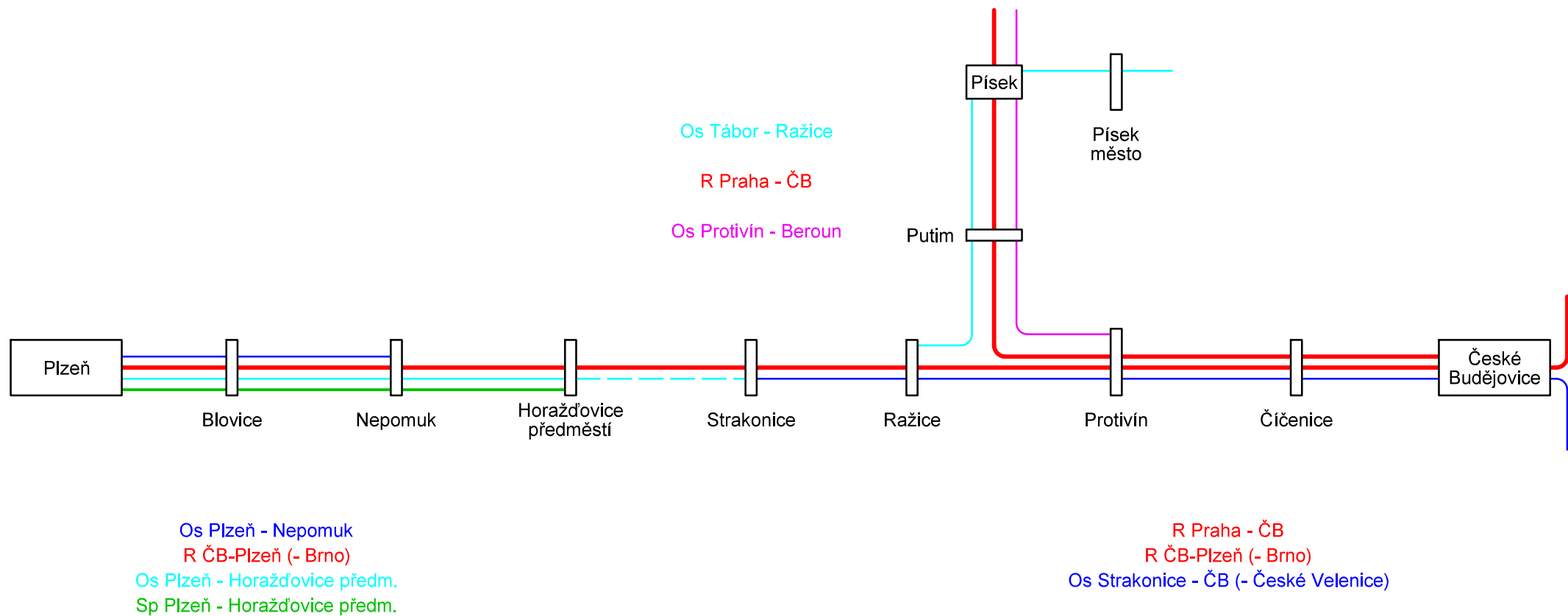
varianta A(mod)



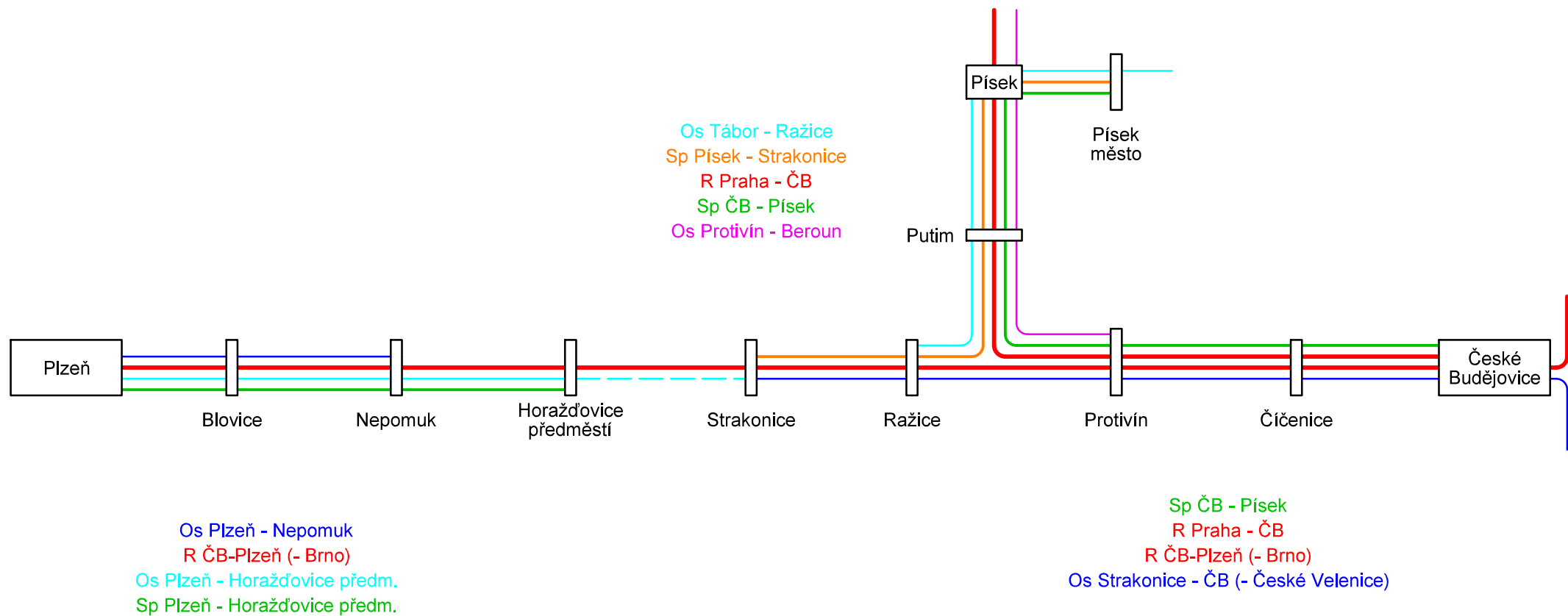
varianta Ap(mod)



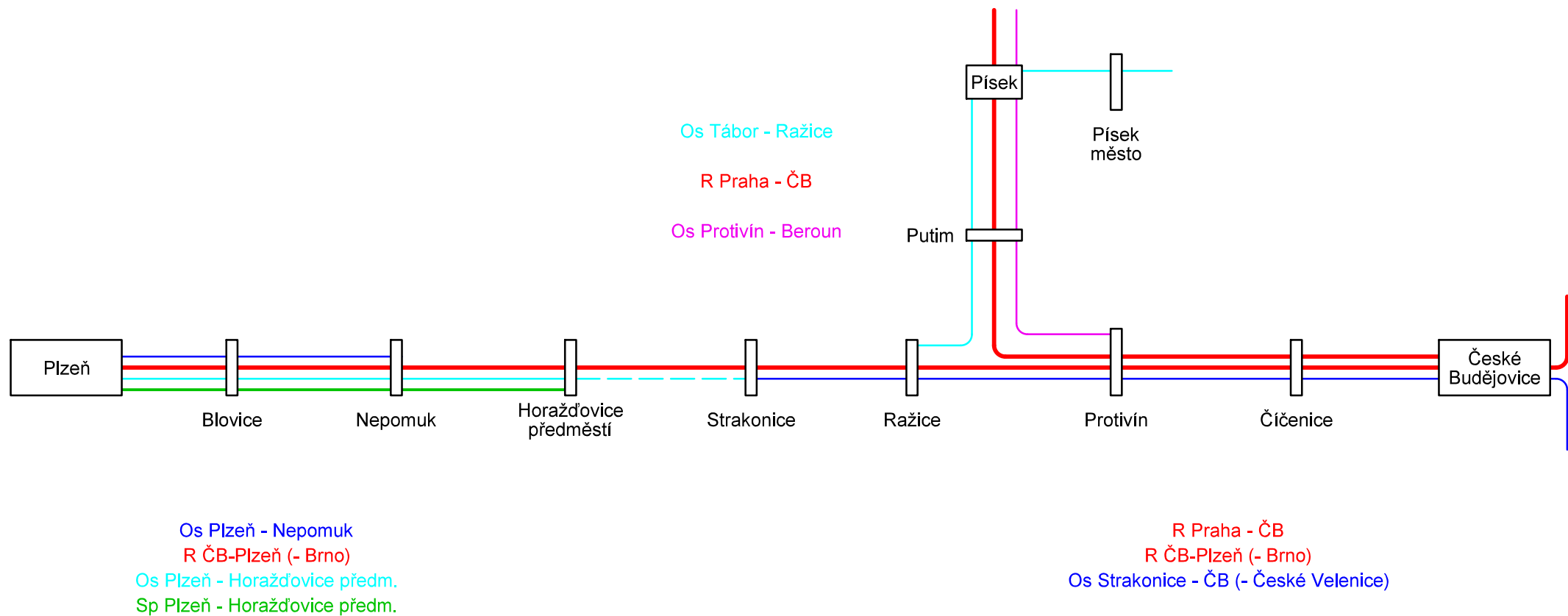
varianta B



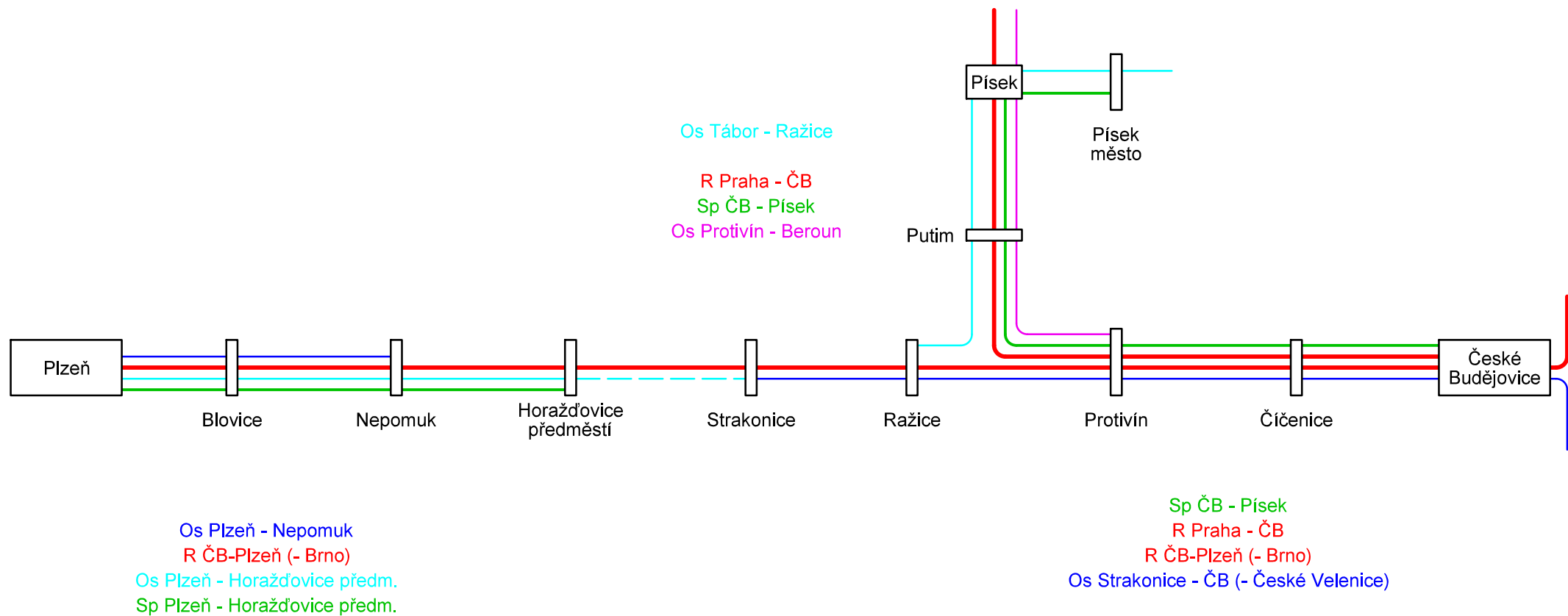
varianta Bp



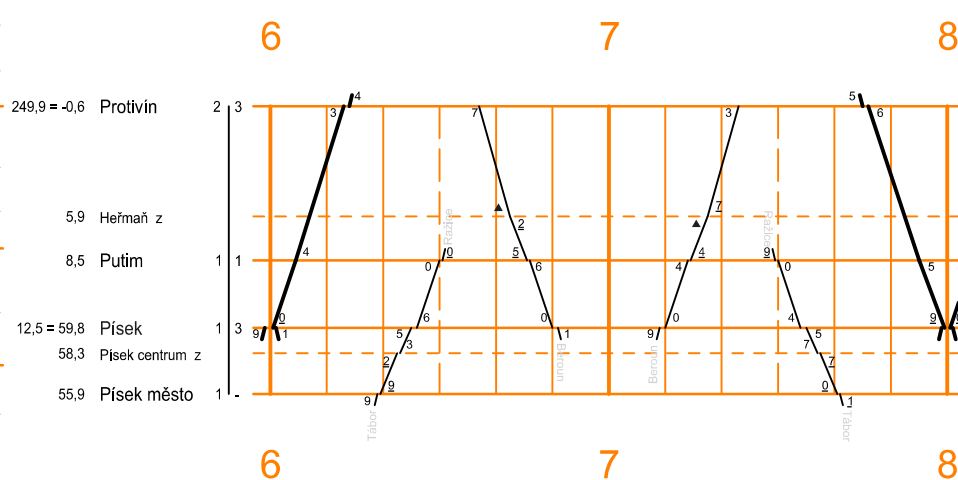
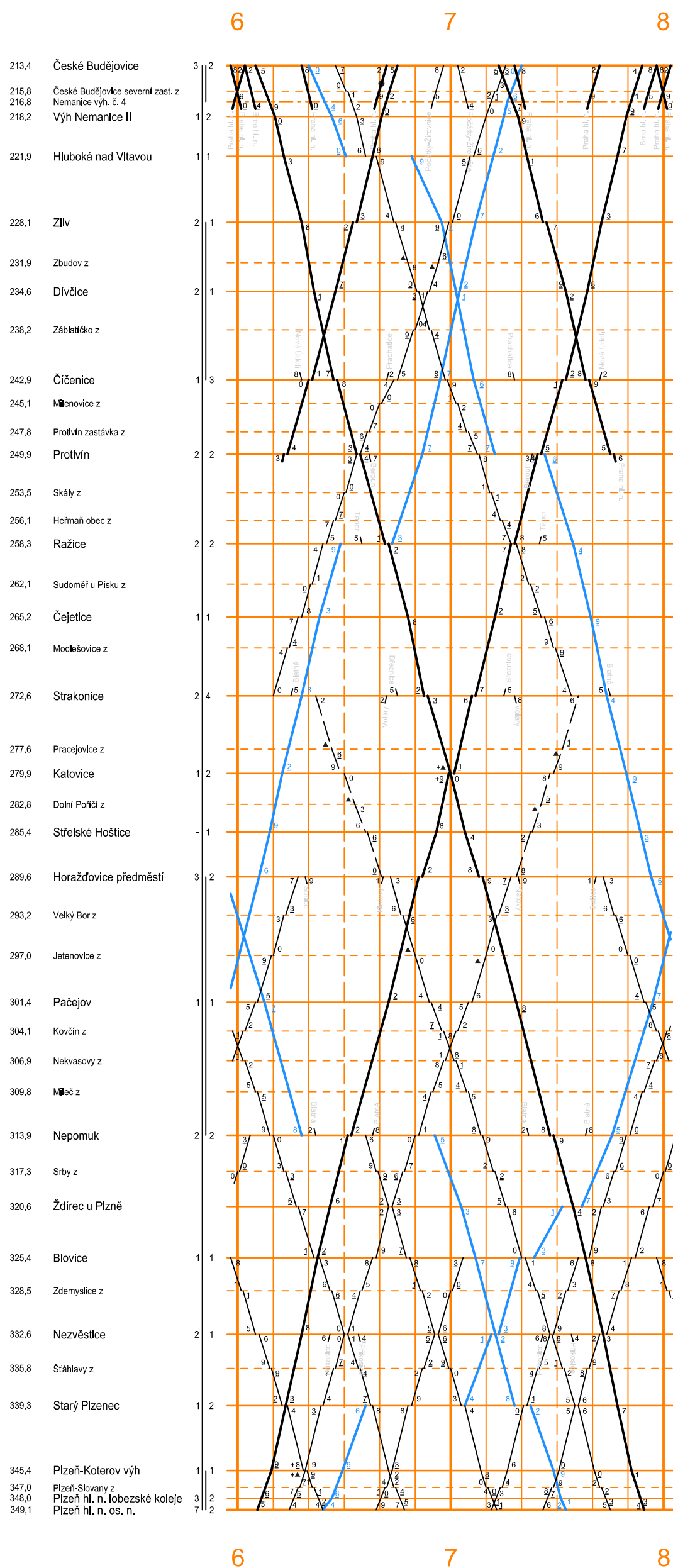
varianta C



varianta Cp



Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň



Sestavili: Ing. David Fuksa, Ing. Pavla Kopecká

Legenda a popis:

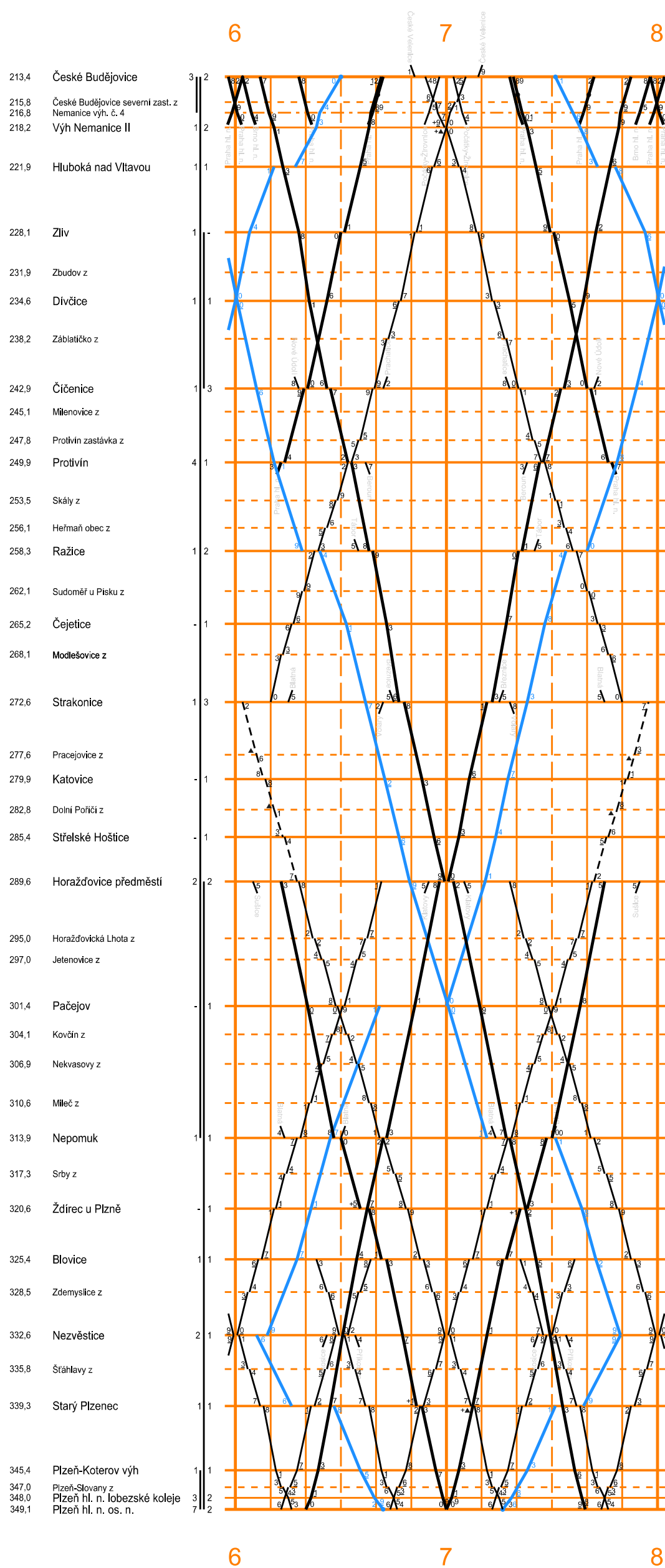
— trasa vlaku osobní dopravy Ex, R, Sp
 — trasa vlaku osobní dopravy Os

- trasa vlaku nákladní dopravy Nex
- vlak podle potřeby
- rušící vlak (alternativní trasa)

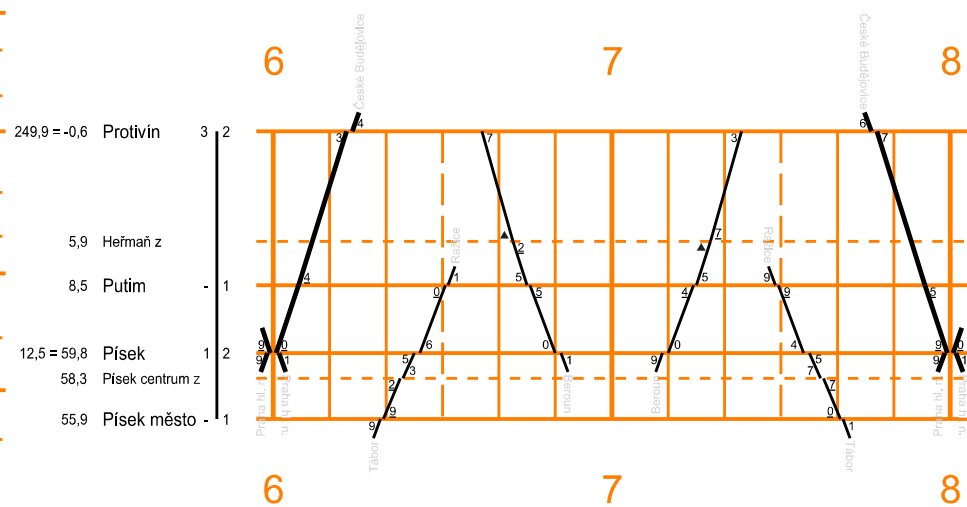
Modelový GVD České Budějovice - Plzeň hl. n.

Příloha 3.10

Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň



Sestavili: Ing. David Fuksa, Ing. Pavla Kopecká



Legenda a popis:

— trasa vlaku osobní dopravy Ex, R, Sp
 — trasa vlaku osobní dopravy Os

 trasa vlaku nákladní dopravy Nex
 vlak podle potřeby
 rušící vlak (alternativní trasa)

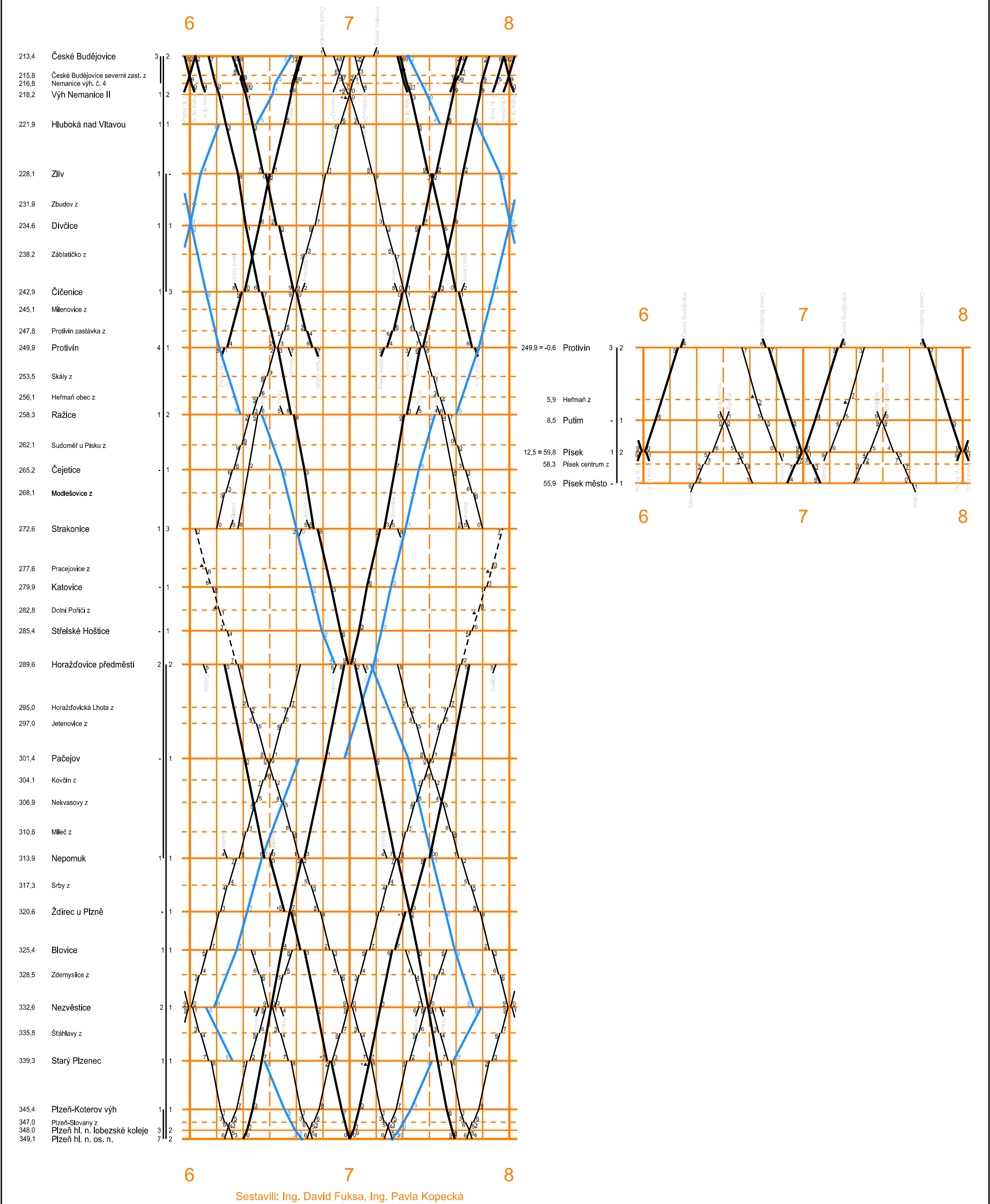
Modelový GVD České Budějovice - Plzeň hl. n.

Varianta Amod (křížování R11 v Hořažďovicích předm.)

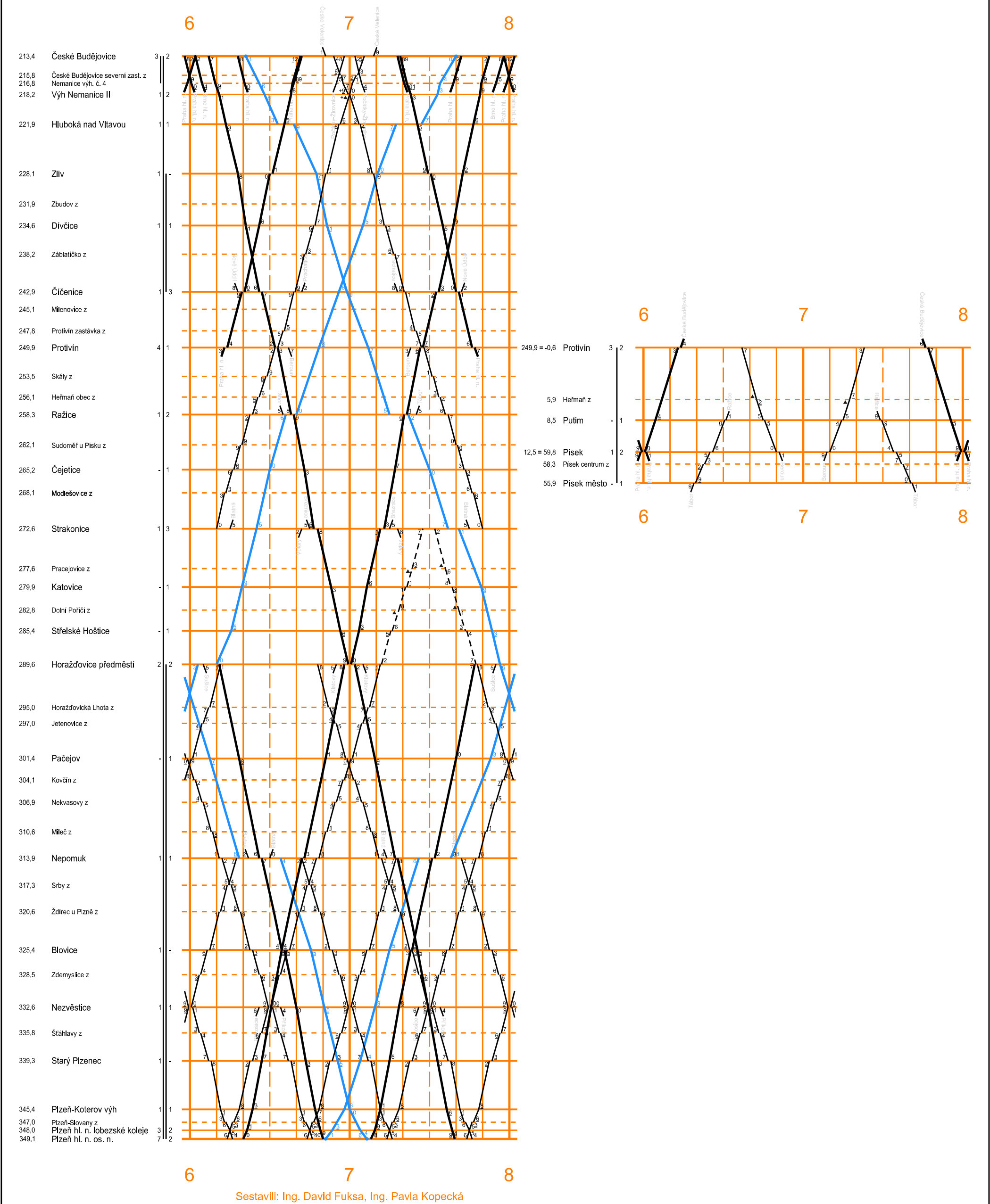
Příloha

3.4

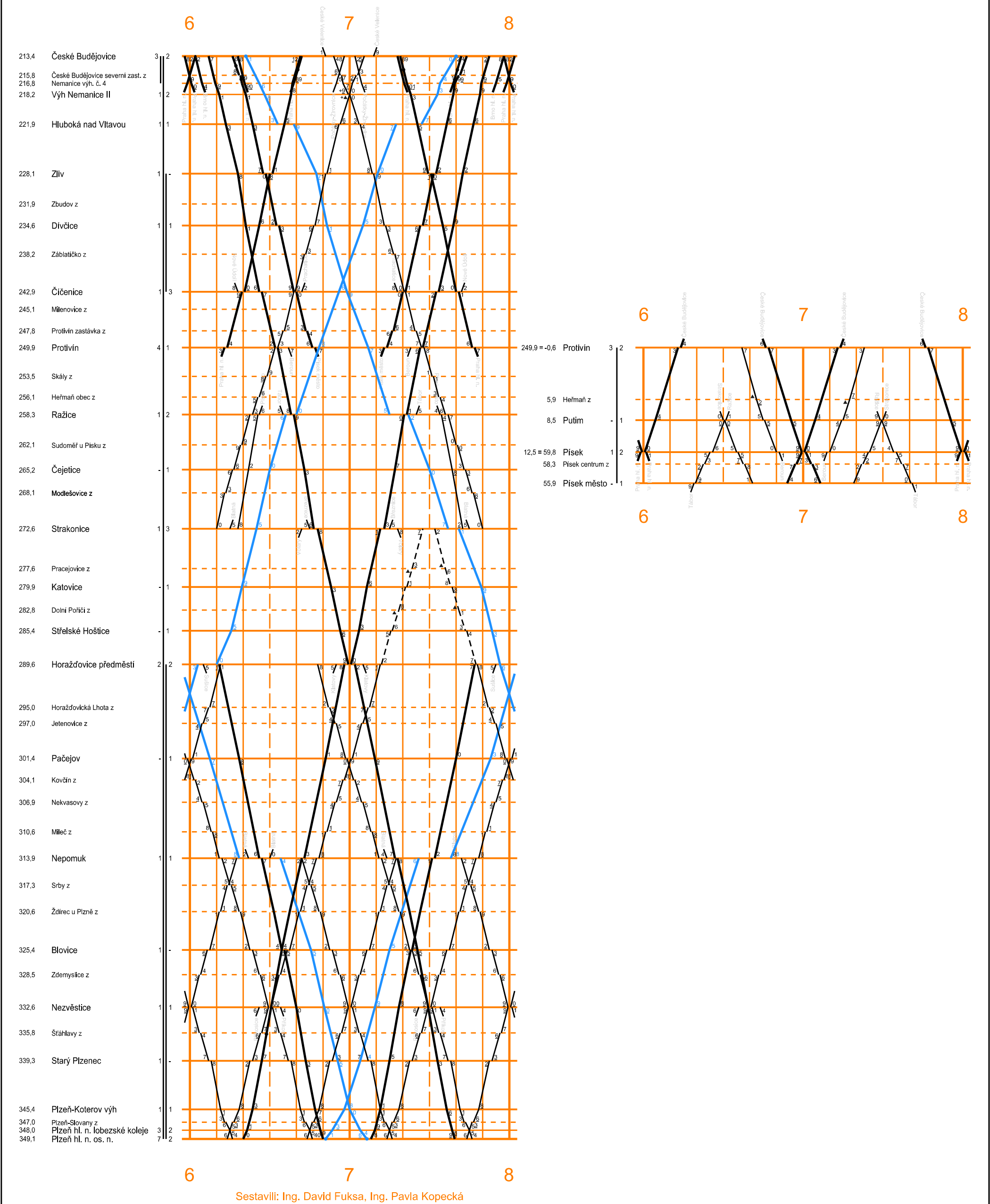
Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň



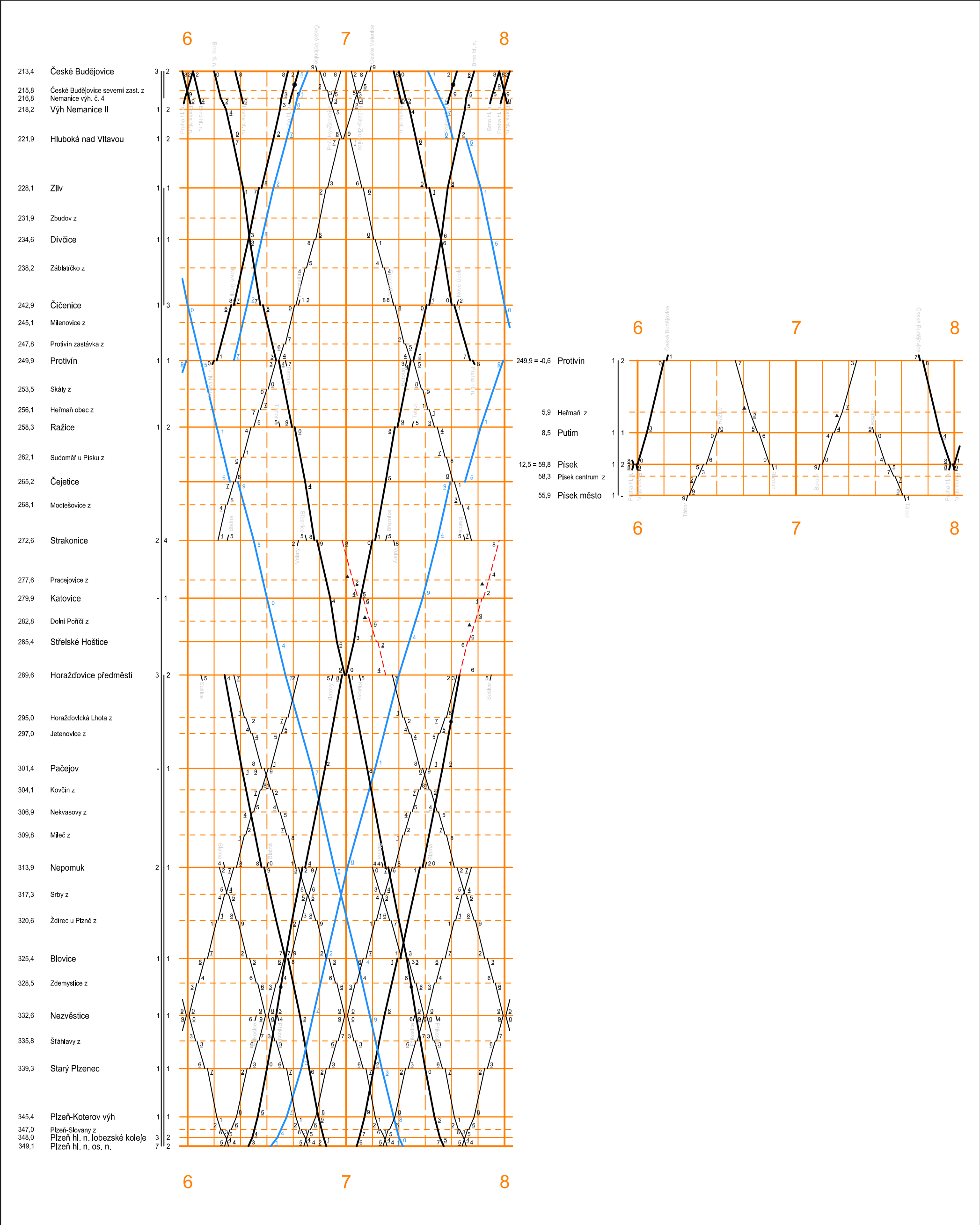
Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň



Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň

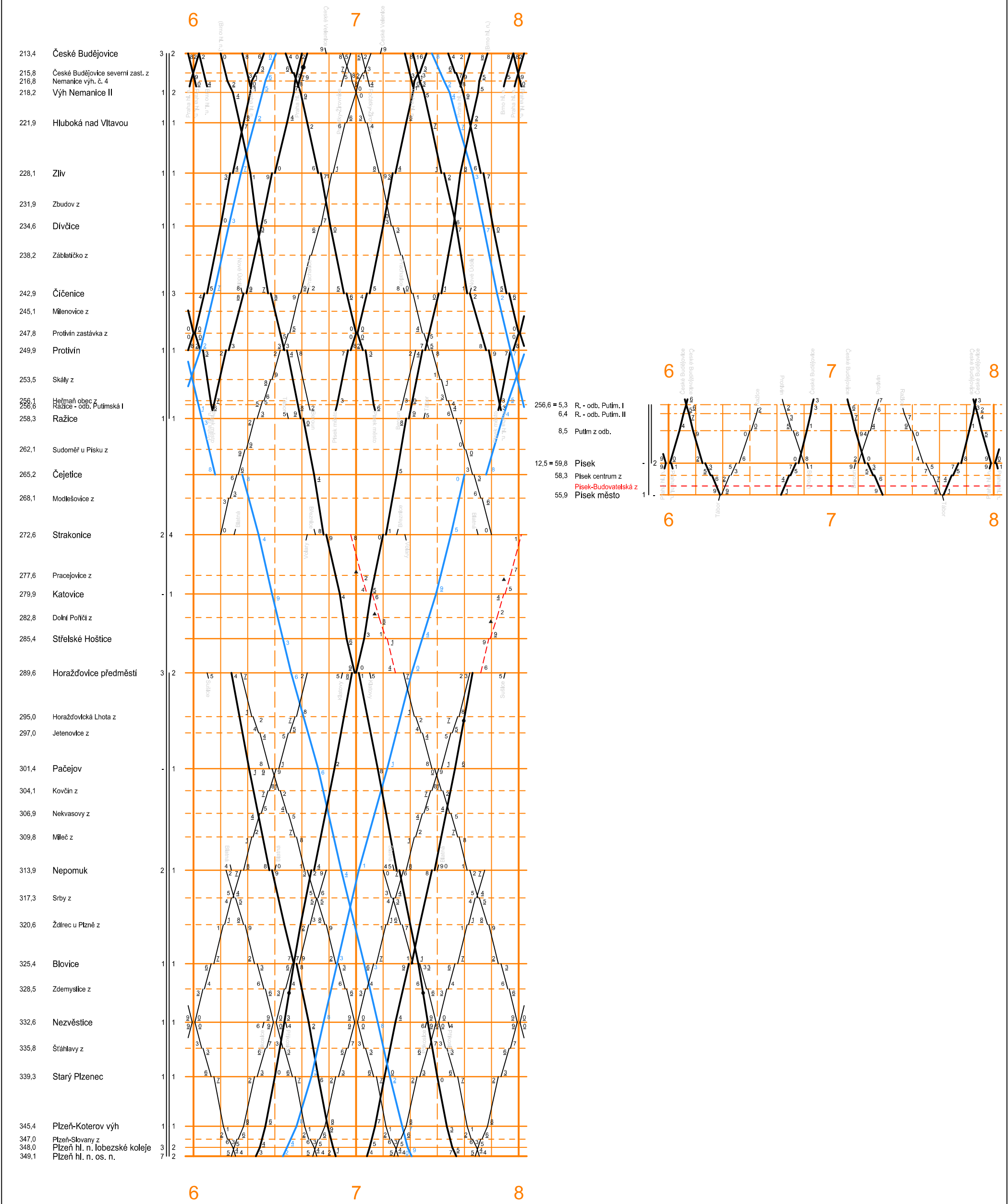


Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň



Sestavili: Ing. David Fuksa, Ing. Pavla Kopecká

Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň



Sestavili: Ing. David Fuksa, Ing. Pavla Kopecká

Příloha 2.6.1 Přehled investičních nákladů po investičních úsecích, celkem

CÚ 2019, mil.Kč

IÚ	identifikace	Varianta					
		A(mod)	B	C	Ap(mod)	Bp	Cp
001	Nemanice I a II	258,39			258,39		
101			258,39			258,39	
201				263,64			
301							335,92
002	Nemanice - Hluboká n/Vlt	176,16			176,16		
102			176,16			176,16	
202				176,16			
302							412,41
003	žst. Hluboká n/Vlt	228,92			228,92		
103			228,92			228,92	
203				238,43			
303							339,22
004	Hluboká n/Vlt - Zliv	277,82			277,82		
104			277,82			277,82	
204				277,82			
304							573,13
005	žst. Zliv	392,30			392,30		
105			392,30			392,30	
205				425,62			
305							518,55
006	Zliv - Dívčice	410,21			410,21		
106			410,21			410,21	
206				428,63			
306							455,97
007	žst. Dívčice	384,09			384,09		
107			384,09			384,09	
207				406,70			
307							422,44
008	Dívčice - Čičenice	644,96			644,96		
108			644,96			644,96	
208				688,27			
307							724,43
009	žst. Čičenice	538,36			538,36		
109			538,36			538,36	
209				561,30			
309							599,98
010	Čičenice - Protivín	389,62			389,62		
110			389,62			389,62	
210				414,94			
310							745,83
011	žst. Protivín	458,43			458,43		
111			458,43			458,43	
211				490,52			
311							561,08
012	Protivín - Ražice	424,16			424,16		
112			424,16			424,16	
212				429,53			
312							761,96
013	žst. Ražice	364,58			364,58		
113			364,58			364,58	
213				367,63			
313							409,82
014	Ražice - Čejetice	408,08			408,08		
114			408,08			408,08	
214				412,10			
314							412,10
015	žst. Čejetice	137,01			137,01		
115			137,01			137,01	
215				146,16			
315							146,16
016	Čejetice - Strakonice	319,60			319,60		
116			319,60			319,60	
216				323,62			
316							323,62
017	žst. Strakonice	88,98			88,98		
117			88,98			88,98	
217				88,98			
317							88,98
018	Strakonice - Katovice	344,52			344,52		
118			344,52			344,52	
218				363,90			
318							363,90
019	žst. Katovice	139,85			139,85		
119			139,85			139,85	
219				145,32			
319							145,32
020	Katovice - Střelské Hoštice	282,97			282,97		
120			282,97			282,97	
220				416,02			
320							416,02
021	žst. Střelské Hoštice	105,19			105,19		
121			105,19			105,19	
221				114,73			
321							114,73
022	Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí	152,79			152,79		
122			152,79			152,79	
222				159,95			
322							159,95
023	žst. Horažďovice předměstí	29,91			29,91		
123			29,91			29,91	
223				29,91			
323							29,91
024	Horažďovice předměstí - Pačejov	973,89			973,89		
124			973,89			973,89	
224				1055,60			
324							1055,60
025	žst. Pačejov	452,50			452,50		
125			452,50			452,50	
225				470,80			
325							470,80
026	Pačejov - Nepomuk	1053,84			1053,84		
126			1053,84			1053,84	
226				1223,84			
326							1223,84
027	žst. Nepomuk	481,59			481,59		
127			507,68			507,68	
227				533,18			
327							533,18
028	Nepomuk - Ždírec u Plzně	339,72			339,72		
128			730,79			730,79	
228				734,80			
328							734,80
029	žst. Ždírec u Plzně	135,55			135,55		
129			204,19			204,19	
229				199,31			
329							199,31
030	Ždírec u Plzně - Blovice	254,06			254,06		
130			308,55			308,55	
230				308,55			
330							308,55
031	žst. Blovice	279,67			279,67		
131			555,60			555,60	
231				589,45			
331							589,45
032	Blovice - Nezvěstice	358,57			358,57		
132			672,47			672,47	
232				683,42			
332							683,42
033	žst. Nezvěstice	419,17			419,17		
133			671,60			671,60	
233				713,79			
333							713,79
034	Nezvěstice - Starý Plzenec	311,91			311,91		
134			532,44			532,44	
234				533,78			
334							533,78
035	žst. Starý Plzenec	307,25			307,25		
135			442,99			442,99	
235				469,87			
335							469,87
036	Starý Plzenec - Plzeň-Koterov	287,39			287,39		
136			554,68			554,68	
236				585,73			
336							585,73
p01	Protivín - Putim				18,06	18,06	
p11							74,77
p02	Ražice - Putim				10,28	10,28	
p12							385,79
p03	žst. Putim				153,28	153,28	
p13							162,76
p04	Putim - Písek				13,48	13,48	
p14							268,81
p05	žst. Písek				360,66	360,66	
p15							447,92
p06	Písek - Písek město				177,88	177,88	
p07					195,84	195,84	
DOZ	DOZ	24,40	24,40	24,40	24,40	24,40	24,40
ETCS	ETCS	347,21	347,21	347,21	347,21	347,21	347,21
Celkem za variantu		12 984	14 990	15 844	13 913	15 919	19 249
Podíl z CIN		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Příloha 2.6.2 Přehled investičních nákladů po investičních úsecích, žel. svršek

CÚ 2019, mil.Kč

ÚJ	identifikace	Varianta					
		A(mod)	B	C	Ap(mod)	Bp	Cp
001	Nemanice I a II	83,53			83,53		
101			83,53			83,53	
201				83,53			
301							111,08
002	Nemanice - Hluboká n/Vlt	54,00			54,00		
102			54,00			54,00	
202				54,00			
302							99,90
003	žst. Hluboká n/Vlt	51,17			51,17		
103			51,17			51,17	
203				51,17			
303							79,84
004	Hluboká n/Vlt - Zliv	102,00			102,00		
104			102,00			102,00	
204				102,00			
304							188,70
005	žst. Zliv	123,72			123,72		
105			123,72			123,72	
205				123,72			
305							157,94
006	Zliv - Dívčice	160,00			160,00		
106			160,00			160,00	
206				160,00			
306							160,00
007	žst. Dívčice	117,87			117,87		
107			117,87			117,87	
207				117,87			
307							118,04
008	Dívčice - Čičenice	260,00			260,00		
108			260,00			260,00	
208				260,00			
307							260,00
009	žst. Čičenice	144,99			144,99		
109			144,99			144,99	
209				144,99			
309							153,62
010	Čičenice - Protivín	114,00			114,00		
110			114,00			114,00	
210				114,00			
310							210,90
011	žst. Protivín	121,02			121,02		
111			121,02			121,02	
211				121,02			
311							147,22
012	Protivín - Ražice	132,00			132,00		
112			132,00			132,00	
212				132,00			
312							244,20
013	žst. Ražice	86,34			86,34		
113			86,34			86,34	
213				86,34			
313							95,19
014	Ražice - Čejetice	120,00			120,00		
114			120,00			120,00	
214				120,00			120,00
015							
015	žst. Čejetice	33,01			33,01		
115			33,01			33,01	
215				33,01			33,01
016							
016	Čejetice - Strakonice	110,00			110,00		
116			110,00			110,00	
216				110,00			110,00
017							
017	žst. Strakonice	4,51			4,51		
117			4,51			4,51	
217				4,51			4,51
018							
018	Strakonice - Katovice	124,46			124,46		
118			124,46			124,46	
218				124,46			124,46
019							
019	žst. Katovice	30,35			30,35		
119			30,35			30,35	
219				30,69			30,69
020							
020	Katovice - Střelské Hoštice	92,36			92,36		
120			92,36			92,36	
220				92,36			92,36
021							
021	žst. Střelské Hoštice	26,90			26,90		
121			26,90			26,90	
221				26,90			26,90
022							
022	Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí	66,16			66,16		
122			66,16			66,16	
222				66,16			66,16
023							
023	žst. Horažďovice předměstí	0,00			0,00		
123			0,00			0,00	
223				0,00			0,00
024							
024	Horažďovice předměstí - Pačejov	389,64			389,64		
124			389,64			389,64	
224				389,64			389,64
025							
025	žst. Pačejov	128,00			128,00		
125			128,00			128,00	
225				128,00			128,00
026							
026	Pačejov - Nepomuk	419,80			419,80		
126			419,80			419,80	
226				419,80			419,80
027							
027	žst. Nepomuk	134,34			134,34		
127			143,80			143,80	
227				143,80			143,80
028							
028	Nepomuk - Ždírec u Plzně	115,20			115,20		
128			210,97			210,97	
228				210,97			210,97
029							
029	žst. Ždírec u Plzně	36,48			36,48		
129			66,75			66,75	
229				66,75			66,75
030							
030	Ždírec u Plzně - Blovice	84,94			84,94		
130			115,40			115,40	
230				115,40			115,40
031							
031	žst. Blovice	65,77			65,77		
131			175,33			175,33	
231				175,33			175,33
032							
032	Blovice - Nezvěstice	125,42			125,42		
132			184,74			184,74	
232				184,74			184,74
033							
033	žst. Nezvěstice	88,09			88,09		
133			179,72			179,72	
233				179,72			179,72
034							
034	Nezvěstice - Starý Plzenec	107,84			107,84		
134			176,19			176,19	
234				176,19			176,19
035							
035	žst. Starý Plzenec	83,64			83,64		
135			124,89			124,89	
235				124,89			124,89
036							
036	Starý Plzenec - Plzeň-Koterov	97,60			97,60		
136			168,54			168,54	
236				168,54			168,54
037							
p01	Protivín - Putim				0,00	0,00	
p11							36,37
p02	Ražice - Putim				0,00	0,00	
p12							109,18
p03	žst. Putim				37,74	37,74	
p13							36,10
p04	Putim - Písek				0,00	0,00	
p14							72,96
p05	žst. Písek				90,48	90,48	
p15							112,19
p06	Písek - Písek město				53,44	53,44	
p07					31,21	31,21	31,21
DOZ	DOZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETCS	ETCS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem za variantu		4 035	4 642	4 642	4 248	4 855	5 570
Podíl z CÚ		31,1%	31,0%	29,3%	30,5%	30,5%	28,9%

Příloha 2.6.3 Přehled investičních nákladů po investičních úsecích, žel. spodek

CÚ 2019, mil.Kč

IÚ	identifikace	Varianta					
		A(mod)	B	C	Ap(mod)	Bp	Cp
001	Nemanice I a II	23,61			23,61		
101			23,61			23,61	
201				23,61			
301							51,68
002	Nemanice - Hluboká n/Vlt	16,74			16,74		
102			16,74			16,74	
202				16,74			
302							65,07
003	žst. Hluboká n/Vlt	25,26			25,26		
103			25,26			25,26	
203				25,26			
303							39,34
004	Hluboká n/Vlt - Zliv	31,62			31,62		
104			31,62			31,62	
204				31,62			
304							122,91
005	žst. Zliv	42,89			42,89		
105			42,89			42,89	
205				50,10			
305							80,01
006	Zliv - Dívčice	57,10			57,10		
106			57,10			57,10	
206				71,10			
306							100,40
007	žst. Dívčice	39,32			39,32		
107			39,32			39,32	
207				45,35			
307							58,79
008	Dívčice - Čičenice	88,13			88,13		
108			88,13			88,13	
208				110,88			
307							132,83
009	žst. Čičenice	71,84			71,84		
109			71,84			71,84	
209				71,84			
309							90,72
010	Čičenice - Protivín	42,11			42,11		
110			42,11			42,11	
210				52,09			
310							138,14
011	žst. Protivín	67,39			67,39		
111			67,39			67,39	
211				67,39			
311							82,50
012	Protivín - Ražice	71,16			71,16		

Příloha 2.6.4 Přehled investičních nákladů po investičních úsecích, umělé stavby

CÚ 2019, mil.Kč

IÚ	identifikace	Varianta					
		A(mod)	B	C	Ap(mod)	Bp	Cp
001	Nemanice I a II	0,00			0,00		
101			0,00			0,00	
201				0,00			
301							0,00
002	Nemanice - Hluboká n/Vlt	19,60			19,60		
102			19,60			19,60	
202				19,60			
302							86,64
003	žst. Hluboká n/Vlt	12,16			12,16		
103			12,16			12,16	
203				12,16			
303							39,33
004	Hluboká n/Vlt - Zliv	3,35			3,35		
104			3,35			3,35	
204				3,35			
304							17,12
005	žst. Zliv	15,41			15,41		
105			15,41			15,41	
205				15,41			
305							15,41
006	Zliv - Dívčice	10,29			10,29		
106			10,29			10,29	
206				10,29			
306							10,29
007	žst. Dívčice	12,38			12,38		
107			12,38			12,38	
207				12,38			
307							12,38
008	Dívčice - Čičenice	15,16			15,16		
108			15,16			15,16	
208				24,62			
307							24,62
009	žst. Čičenice	12,72			12,72		
109			12,72			12,72	
209				12,72			
309							12,72
010	Čičenice - Protivín	35,01			35,01		
110			35,01			35,01	
210				35,01			
310							57,05
011	žst. Protivín	15,96			15,96		
111			15,96			15,96	
211				15,96			
311							15,96
012	Protivín - Ražice	12,94			12,94		
112			12,94			12,94	
212				12,94			
312							18,36
013	žst. Ražice	13,02			13,02		
113			13,02			13,02	
213				13,02			
313							13,02
014	Ražice - Čejetice	16,94			16,94		
114			16,94			16,94	
214				16,94			
314							16,94
015	žst. Čejetice	1,90			1,90		
115			1,90			1,90	
215				1,90			
315							1,90
016	Čejetice - Strakonice	10,51			10,51		
116			10,51			10,51	
216				10,51			
316							10,51
017	žst. Strakonice	4,71			4,71		
117			4,71			4,71	
217				4,71			
317							4,71
018	Strakonice - Katovice	20,91			20,91		
118			20,91			20,91	
218				20,91			
318							20,91
019	žst. Katovice	14,93			14,93		
119			14,93			14,93	
219				14,93			
319							14,93
020	Katovice - Střelské Hoštice	11,53			11,53		
120			11,53			11,53	
220				45,54			
320							45,54
021	žst. Střelské Hoštice	1,30			1,30		
121			1,30			1,30	
221				1,30			
321							1,30
022	Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí	3,15			3,15		
122			3,15			3,15	
222				3,15			
322							3,15
023	žst. Horažďovice předměstí	1,95			1,95		
123			1,95			1,95	
223				1,95			
323							1,95
024	Horažďovice předměstí - Pačejov	43,23			43,23		
124			43,23			43,23	
224				68,77			
324							68,77
025	žst. Pačejov	6,57			6,57		
125			6,57			6,57	
225				6,57			
325							6,57
026	Pačejov - Nepomuk	27,28			27,28		
126			27,28			27,28	
226				114,78			
326							114,78
027	žst. Nepomuk	15,17			15,17		
127			18,53			18,53	
227				18,53			
327							18,53
028	Nepomuk - Ždírec u Plzně	27,51			27,51		
128			61,97			61,97	
228				61,97			
328							61,97
029	žst. Ždírec u Plzně	3,59			3,59		
129			9,31			9,31	
229				9,31			
329							9,31
030	Ždírec u Plzně - Blovice	10,08			10,08		
130			30,45			30,45	
230				30,45			
330							30,45
031	žst. Blovice	21,17			21,17		
131			31,66			31,66	
231				30,66			
331							30,66
032	Blovice - Nezvěstice	9,31			9,31		
132			26,85			26,85	
232				26,85			
332							26,85
033	žst. Nezvěstice	24,51			24,51		
133			37,19			37,19	
233				37,19			
333							37,19
034	Nezvěstice - Starý Plzenec	5,54			5,54		
134			19,94			19,94	
234				19,94			
334							19,94
035	žst. Starý Plzenec	18,41			18,41		
135			28,14			28,14	
235				28,14			
335							28,14
036	Starý Plzenec - Plzeň-Koterov	5,38			5,38		
136			63,22			63,22	
236				63,22			
336							63,22
p01	Protivín - Putim				0,00	0,00	
p11							0,00
p02					0,00	0,00	
p12							28,00
p03	žst. Putim				0,00	0,00	
p13							2,60
p04					0,00	0,00	
p14							10,25
p05	žst. Písek				11,42	11,42	
p15							11,42
p06					3,97	3,97	
p16							3,97
p07	žst Písek město				0,00	0,00	
p17							0,00
p08					0,00	0,00	
p18							0,00
DOZ	DOZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETCS	ETCS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem za variantu		484	670	826	499	686	1 017
Podíl z CÚ		3,7%	4,5%	5,2%	3,6%	4,3%	5,3%

Příloha 2.6.5 Přehled investičních nákladů po investičních úsecích, komunikace

CÚ 2019, mil.Kč

Ú	identifikace	Varianta					
		A(mod)	B	C	Ap(mod)	Bp	Cp
001	Nemanice I a II	3,82			3,82		
101			3,82			3,82	
201				3,82			
301							3,82
002	Nemanice - Hluboká n/Vlt	0,49			0,49		
102			0,49			0,49	
202				0,49			
302							0,49
003	žst. Hluboká n/Vlt	0,00			0,00		
103			0,00			0,00	
203				0,00			
303							0,00
004	Hluboká n/Vlt - Zliv	2,80			2,80		
104			2,80			2,80	
204				2,80			
304							2,80
005	žst. Zliv	1,13			1,13		
105			1,13			1,13	
205				1,13			
305							1,13
006	Zliv - Dívčice	1,10			1,10		
106			1,10			1,10	
206				1,10			
306							1,10
007	žst. Dívčice	1,54			1,54		
107			1,54			1,54	
207				1,54			
307							1,54
008	Dívčice - Čičenice	5,22			5,22		
108			5,22			5,22	
208				5,22			
307							5,22
009	žst. Čičenice	1,35			1,35		
109			1,35			1,35	
209				1,35			
309							1,35
010	Čičenice - Protivín	3,46			3,46		
110			3,46			3,46	
210				3,46			
310							3,46
011	žst. Protivín	2,10			2,10		
111			2,10			2,10	
211				2,10			
311							2,10
012	Protivín - Ražice	7,95			7,95		
112			7,95			7,95	
212				7,95			
312							7,95
013	žst. Ražice	0,79			0,79		
113			0,79			0,79	
213				0,79			
313							0,79
014	Ražice - Čejjetice	6,26			6,26		
114			6,26			6,26	
214				6,26			6,26
015							
015	žst. Čejjetice	0,92			0,92		
115			0,92			0,92	
215				0,92			0,92
016							
016	Čejjetice - Strakonice	1,86			1,86		
116			1,86			1,86	
216				1,86			1,86
017							
017	žst. Strakonice	0,00			0,00		
117			0,00			0,00	
217				0,00			0,00
018							
018	Strakonice - Katovice	1,49			1,49		
118			1,49			1,49	
218				1,49			1,49
019							
019	žst. Katovice	0,00			0,00		
119			0,00			0,00	
219				0,00			0,00
020							
020	Katovice - Střelské Hoštice	7,31			7,31		
120			7,31			7,31	
220				68,26			68,26
021							
021	žst. Střelské Hoštice	0,64			0,64		
121			0,64			0,64	
221				0,64			0,64
022							
022	Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí	0,35			0,35		
122			0,35			0,35	
222				0,35			0,35
023							
023	žst. Horažďovice předměstí	1,50			1,50		
123			1,50			1,50	
223				1,50			1,50
024							
024	Horažďovice předměstí - Pačejov	0,00			0,00		
124			0,00			0,00	
224				0,00			0,00
025							
025	žst. Pačejov	0,00			0,00		
125			0,00			0,00	
225				0,00			0,00
026							
026	Pačejov - Nepomuk	6,58			6,58		
126			6,58			6,58	
226				7,10			7,10
027							
027	žst. Nepomuk	3,30			3,30		
127			3,30			3,30	
227				3,30			3,30
028							
028	Nepomuk - Ždírec u Plzně	5,67			5,67		
128			5,67			5,67	
228				5,67			5,67
029							
029	žst. Ždírec u Plzně	0,49			0,49		
129			0,49			0,49	
229				0,49			0,49
030							
030	Ždírec u Plzně - Blovice	5,07			5,07		
130			5,07			5,07	
230				5,07			5,07
031							
031	žst. Blovice	0,00			0,00		
131			0,00			0,00	
231				0,00			0,00
032							
032	Blovice - Nezvěstice	4,65			4,65		
132			4,65			4,65	
232				12,23			12,23
033							
033	žst. Nezvěstice	1,70			1,70		
133			1,70			1,70	
233				1,70			1,70
034							
034	Nezvěstice - Starý Plzenec	5,19			5,19		
134			5,19			5,19	
234				5,19			5,19
035							
035	žst. Starý Plzenec	4,40			4,40		
135			4,40			4,40	
235				4,40			4,40
036							
036	Starý Plzenec - Plzeň-Koterov	14,80			14,80		
136			14,80			14,80	
236				40,25			40,25
037							
p01	Protivín - Putim				0,00	0,00	0,00
p02	Ražice - Putim				0,00	0,00	
p12							0,78
p03	žst. Putim				0,78	0,78	
p13							2,25
p04	Putim - Písek				0,00	0,00	
p14							1,64
p05	žst. Písek				2,00	2,00	
p15							5,40
p06	Písek - Písek město				2,10	2,10	2,10
p07	žst Písek město				0,00	0,00	0,00
DO2	DOZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETCS	ETCS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem za variantu		104	104	198	109	109	211
Podíl z Cín		0,8%	0,7%	1,3%	0,8%	0,7%	1,1%

Příloha 2.6.6 Přehled investičních nákladů po investičních úsecích, poz. stavby

CÚ 2019, mil.Kč

IÚ	identifikace	Varianta					
		A(mod)	B	C	Ap(mod)	Bp	Cp
001	Nemanice I a II	10,68			10,68		
101			10,68			10,68	
201				10,68			
301							10,68
002	Nemanice - Hluboká n/Vlt	0,00			0,00		
102			0,00			0,00	
202				0,00			
302							0,00
003	žst. Hluboká n/Vlt	11,28			11,28		
103			11,28			11,28	
203				11,28			
303							11,28
004	Hluboká n/Vlt - Zliv	0,00			0,00		
104			0,00			0,00	
204				0,00			
304							0,00
005	žst. Zliv	13,48			13,48		
105			13,48			13,48	
205				13,48			
305							13,48
006	Zliv - Dívčice	1,00			1,00		
106			1,00			1,00	
206				1,00			
306							1,00
007	žst. Dívčice	12,88			12,88		
107			12,88			12,88	
207				12,88			
307							12,88
008	Dívčice - Čičenice	1,00			1,00		
108			1,00			1,00	
208				1,00			
307							1,00
009	žst. Čičenice	17,61			17,61		
109			17,61			17,61	
209				17,61			
309							17,61
010	Čičenice - Protivín	6,39			6,39		
110			6,39			6,39	
210				6,39			
310							6,39
011	žst. Protivín	16,61			16,61		
111			16,61			16,61	
211				16,61			
311							16,61
012	Protivín - Ražice	0,50			0,50		
112			0,50			0,50	
212				0,50			
312							0,50
013	žst. Ražice	17,95			17,95		
113			17,95			17,95	
213				17,95			
313							17,95
014	Ražice - Čejetice	0,50			0,50		
114			0,50			0,50	
214				0,50			
314							0,50
015	žst. Čejetice	12,28			12,28		
115			12,28			12,28	
215				12,28			
315							12,28
016	Čejetice - Strakonice	0,50			0,50		
116			0,50			0,50	
216				0,50			
316							0,50
017	žst. Strakonice	0,00			0,00		
117			0,00			0,00	
217				0,00			
317							0,00
018	Strakonice - Katovice	0,50			0,50		
118			0,50			0,50	
218				0,50			
318							0,50
019	žst. Katovice	1,31			1,31		
119			1,31			1,31	
219				1,31			
319							1,31
020	Katovice - Střelské Hoštice	0,50			0,50		
120			0,50			0,50	
220				0,50			
320							0,50
021	žst. Střelské Hoštice	1,31			1,31		
121			1,31			1,31	
221				1,31			
321							1,31
022	Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí	0,00			0,00		
122			0,00			0,00	
222				0,00			
322							0,00
023	žst. Horažďovice předměstí	0,00			0,00		
123			0,00			0,00	
223				0,00			
323							0,00
024	Horažďovice předměstí - Pačejov	2,00			2,00		
124			2,00			2,00	
224				2,00			
324							2,00
025	žst. Pačejov	11,97			11,97		
125			11,97			11,97	
225				11,97			
325							11,97
026	Pačejov - Nepomuk	3,00			3,00		
126			3,00			3,00	
226				3,00			
326							3,00
027	žst. Nepomuk	14,08			14,08		
127			14,08			14,08	
227				14,08			
327							14,08
028	Nepomuk - Ždírec u Plzně	1,00			1,00		
128			1,00			1,00	
228				1,00			
328							1,00
029	žst. Ždírec u Plzně	1,00			1,00		
129			1,00			1,00	
229				1,00			
329							1,00
030	Ždírec u Plzně - Blovice	0,00			0,00		
130			0,00			0,00	
230				0,00			
330							0,00
031	žst. Blovice	11,88			11,88		
131			11,88			11,88	
231				11,88			
331							11,88
032	Blovice - Nezvěstice	1,00			1,00		
132			1,00			1,00	
232				1,00			
332							1,00
033	žst. Nezvěstice	14,01			14,01		
133			14,01			14,01	
233				14,01			
333							14,01
034	Nezvěstice - Starý Plzenec	1,00			1,00		
134			1,00			1,00	
234				1,00			
334							1,00
035	žst. Starý Plzenec	11,88			11,88		
135			11,88			11,88	
235				11,88			
335							11,88
036	Starý Plzenec - Plzeň-Koterov	0,00			0,00		
136			0,00			0,00	
236				0,00			
336							0,00
p01	Protivín - Putim				0,00	0,00	
p11							0,00
p02					0,00	0,00	
p12							0,00
p03	žst. Putim				1,00	1,00	
p13							3,91
p04	Putim - Písek				0,00	0,00	
p14							0,00
p05	žst. Písek				16,01	16,01	
p15							16,01
p06	Písek - Písek město				0,50	0,50	0,50
p16					3,91	3,91	3,91
p07	žst Písek město						
p17							
DOZ	DOZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETCS	ETCS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem za variantu		199	199	199	220	220	223
Podíl z CÚ		1,5%	1,3%	1,3%	1,6%	1,4%	1,2%

Příloha 2.6.7 Přehled investičních nákladů po investičních úsecích, trakce

CÚ 2019, mil.Kč

Ú	identifikace	Varianta					
		A(mod)	B	C	Ap(mod)	Bp	Cp
001	Nemanice I a II	32,07			32,07		
101			32,07			32,07	
201				32,07			
301							33,90
002	Nemanice - Hluboká n/Vlt	21,60			21,60		
102			21,60			21,60	
202				21,60			
302							40,50
003	žst. Hluboká n/Vlt	21,15			21,15		
103			21,15			21,15	
203				21,15			
303							23,98
004	Hluboká n/Vlt - Zliv	40,80			40,80		
104			40,80			40,80	
204				40,80			
304							76,50
005	žst. Zliv	44,29			44,29		
105			44,29			44,29	
205				44,29			
305							53,39
006	Zliv - Dívčice	64,00			64,00		
106			64,00			64,00	
206				64,00			
306							64,00
007	žst. Dívčice	43,01			43,01		
107			43,01			43,01	
207				43,01			
307							42,31
008	Dívčice - Čičenice	104,00			104,00		
108			104,00			104,00	
208				104,00			
307							104,00
009	žst. Čičenice	50,46			50,46		
109			50,46			50,46	
209				50,46			
309							52,85
010	Čičenice - Protivín	45,60			45,60		
110			45,60			45,60	
210				45,60			
310							85,50
011	žst. Protivín	43,78			43,78		
111			43,78			43,78	
211				43,78			
311							43,50
012	Protivín - Ražice	52,80			52,80		
112			52,80			52,80	
212				52,80			
312							99,00
013	žst. Ražice	34,71			34,71		
113			34,71			34,71	
213				34,71			
313							34,92
014	Ražice - Čejetice	48,00			48,00		
114			48,00			48,00	
214				48,00			48,00
015							
115	žst. Čejetice	13,15			13,15		
215			13,15			13,15	
215				13,15			13,15
016	Čejetice - Strakonice	44,00			44,00		
116			44,00			44,00	
216				44,00			44,00
017	žst. Strakonice	0,00			0,00		
117			0,00			0,00	
217				0,00			0,00
018							
118	Strakonice - Katovice	49,78			49,78		
218			49,78			49,78	
218				49,78			49,78
019	žst. Katovice	13,80			13,80		
119			13,80			13,80	
219				13,80			13,80
020	Katovice - Střelské Hoštice	36,94			36,94		
120			36,94			36,94	
220				36,94			36,94
021							
121	žst. Střelské Hoštice	10,27			10,27		
221			10,27			10,27	
022	Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí	26,46			26,46		
122			26,46			26,46	
222				26,46			26,46
023	žst. Horažďovice předměstí	0,00			0,00		
123			0,00			0,00	
223				0,00			0,00
024	Horažďovice předměstí - Pačejov	155,86			155,86		
124			155,86			155,86	
224				155,86			155,86
025	žst. Pačejov	38,87			38,87		
125			38,87			38,87	
225				38,87			38,87
026	Pačejov - Nepomuk	167,92			167,92		
126			167,92			167,92	
226				167,92			167,92
027	žst. Nepomuk	44,16			44,16		
127			45,42			45,42	
227				45,42			45,42
028	Nepomuk - Ždírec u Plzně	46,08			46,08		
128			85,53			85,53	
228				85,53			85,53
029	žst. Ždírec u Plzně	12,54			12,54		
129			27,06			27,06	
229				27,06			27,06
030	Ždírec u Plzně - Blovice	33,98			33,98		
130			46,79			46,79	
230				46,79			46,79
031	žst. Blovice	22,01			22,01		
131			35,71			35,71	
231				48,16			48,16
032	Blovice - Nezvěstice	50,17			50,17		
132			74,90			74,90	
232				74,90			74,90
033	žst. Nezvěstice	28,30			28,30		
133			38,53			38,53	
233				51,80			51,80
034	Nezvěstice - Starý Plzenec	43,14			43,14		
134			71,43			71,43	
234				71,43			71,43
035	žst. Starý Plzenec	30,25			30,25		
135			27,79			27,79	
235				37,56			37,56
036	Starý Plzenec - Plzeň-Koterov	39,04			39,04		
136			68,33			68,33	
236				68,33			68,33
p01	Protivín - Putim				0,00	0,00	
p11							14,80
p02	Ražice - Putim				0,00	0,00	
p12							38,80
p03	žst. Putim				10,31	10,31	
p13							16,90
p04	Putim - Písek				0,00	0,00	
p14							36,00
p05	žst. Písek				35,04	35,04	
p15							41,02
p06	Písek - Písek město				25,60	25,60	
p07	žst Písek město				15,04	15,04	
DOZ	DOZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETCS	ETCS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem za variantu		1 553	1 725	1 760	1 639	1 811	2 105
Podíl z Cín		12,0%	11,5%	11,1%	11,8%	11,4%	10,9%

Příloha 2.6.8 Přehled investičních nákladů po investičních úsecích, napájení

CÚ 2019, mil.Kč

ÚJ	identifikace	Varianta						
		A(mod)	B	C	Ap(mod)	Bp	Cp	
001	Nemanice I a II	18,44			18,44			
101			18,44			18,44		
201				18,44				
301							18,44	
002	Nemanice - Hluboká n/Vlt	0,00			0,00			
102			0,00			0,00		
202				0,00				
302							0,00	
003	žst. Hluboká n/Vlt	1,97			1,97			
103			1,97			1,97		
203				1,97				
303							1,97	
004	Hluboká n/Vlt - Zliv	0,00			0,00			
104			0,00			0,00		
204				0,00				
304							0,00	
005	žst. Zliv	1,93			1,93			
105			1,93			1,93		
205				1,93				
305							1,93	
006	Zliv - Dívčice	0,59			0,59			
106			0,59			0,59		
206				0,59				
306							0,59	
007	žst. Dívčice	1,93			1,93			
107			1,93			1,93		
207				1,93				
307							1,93	
008	Dívčice - Čičenice	0,59			0,59			
108			0,59			0,59		
208				0,59				
307							0,59	
009	žst. Čičenice	2,55			2,55			
109			2,55			2,55		
209				2,55				
309							2,55	
010	Čičenice - Protivín	3,09			3,09			
110			3,09			3,09		
210				3,09				
310							3,09	
011	žst. Protivín	0,96			0,96			
111			0,96			0,96		
211				0,96				
311							0,96	
012	Protivín - Ražice	1,18			1,18			
112			1,18			1,18		
212				1,18				
312							1,18	
013	žst. Ražice	4,72			4,72			
113			4,72			4,72		
213				4,72				
313							4,72	
014	Ražice - Čejetice	0,59			0,59			
114			0,59			0,59		
214				0,59			0,59	
015		žst. Čejetice	0,59			0,59		
115			0,59			0,59		
215				0,59			0,59	
016	Čejetice - Strakonice		0,59			0,59		
116			0,59			0,59		
216				0,59			0,59	
017		žst. Strakonice	31,40			31,40		
117			31,40			31,40		
217				31,40			31,40	
018	Strakonice - Katovice		0,59			0,59		
118			0,59			0,59		
218				0,59			0,59	
019		žst. Katovice	1,96			1,96		
119			1,96			1,96		
219				1,96			1,96	
020	Katovice - Střelské Hoštice		0,59			0,59		
120			0,59			0,59		
220				0,59			0,59	
021		žst. Střelské Hoštice	0,59			0,59		
121			0,59			0,59		
221				0,59			0,59	
022	Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí		0,00			0,00		
122			0,00			0,00		
222				0,00			0,00	
023		žst. Horažďovice předměstí	0,40			0,40		
123			0,40			0,40		
223				0,40			0,40	
024	Horažďovice předměstí - Pačejov		1,18			1,18		
124			1,18			1,18		
224				1,18			1,18	
025		žst. Pačejov	2,98			2,98		
125			2,98			2,98		
225				2,98			2,98	
026	Pačejov - Nepomuk		1,77			1,77		
126			1,77			1,77		
226				1,77			1,77	
027		žst. Nepomuk	2,58			2,58		
127			2,58			2,58		
227				2,58			2,58	
028	Nepomuk - Ždírec u Plzně		0,59			0,59		
128			0,59			0,59		
228				0,59			0,59	
029		žst. Ždírec u Plzně	1,97			1,97		
129			0,59			0,59		
229				0,59			0,59	
030	Ždírec u Plzně - Blovice		0,00			0,00		
130			0,00			0,00		
230				0,00			0,00	
031		žst. Blovice	1,93			1,93		
131			1,93			1,93		
231				1,93			1,93	
032	Blovice - Nezvěstice		0,59			0,59		
132			0,59			0,59		
232				0,59			0,59	
033		žst. Nezvěstice	48,60			48,60		
133			48,60			48,60		
233				58,60			58,60	
034	Nezvěstice - Starý Plzenec		0,59			0,59		
134			0,59			0,59		
234				0,59			0,59	
035		žst. Starý Plzenec	1,91			1,91		
135			1,91			1,91		
235				1,91			1,91	
036	Starý Plzenec - Plzeň-Koterov		13,84			13,84		
136			13,84			13,84		
236				13,84			13,84	
p01		Protivín - Putim				0,00	0,00	
p11							0,00	
p02	Ražice - Putim					0,00	0,00	
p12								0,00
p03	žst. Putim				1,97	1,97		
p13							1,97	
p04	Putim - Písek				0,00	0,00		
p14							0,00	
p05	žst. Písek				2,58	2,58		
p15							2,58	
p06	Písek - Písek město				0,59	0,59		
p07					1,96	1,96	1,96	
DOZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ETCS	ETCS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem za variantu		154	152	162	161	159	169	
Podíl z CÚ		1,2%	1,0%	1,0%	1,2%	1,0%	0,9%	

Příloha 2.6.9 Přehled investičních nákladů po investičních úsecích, silnoproud

CÚ 2019, mil.Kč

IÚ	identifikace	Varianta						
		A(mod)	B	C	Ap(mod)	Bp	Cp	
001	Nemanice I a II	9,80			9,80			
101			9,80			9,80		
201				14,10				
301							15,90	
002	Nemanice - Hluboká n/Vlt	0,00			0,00			
102			0,00			0,00		
202				0,00				
302							0,00	
003	žst. Hluboká n/Vlt	7,40			7,40			
103			7,40			7,40		
203				15,20				
303							18,80	
004	Hluboká n/Vlt - Zliv	0,00			0,00			
104			0,00			0,00		
204				0,00				
304							0,00	
005	žst. Zliv	10,40			10,40			
105			10,40			10,40		
205				30,50				
305							32,30	
006	Zliv - Dívčice	1,00			1,00			
106			1,00			1,00		
206				2,10				
306							2,10	
007	žst. Dívčice	12,20			12,20			
107			12,20			12,20		
207				24,70				
307							24,70	
008	Dívčice - Čičenice	1,00			1,00			
108			1,00			1,00		
208				4,30				
307							4,30	
009	žst. Čičenice	15,60			15,60			
109			15,60			15,60		
209				34,40				
309							36,20	
010	Čičenice - Protivín	8,00			8,00			
110			8,00			8,00		
210				18,40				
310							18,40	
011	žst. Protivín	12,20			12,20			
111			12,20			12,20		
211				38,50				
311							40,30	
012	Protivín - Ražice	2,00			2,00			
112			2,00			2,00		
212				6,40				
312							6,40	
013	žst. Ražice	16,00			16,00			
113			16,00			16,00		
213				18,50				
313							20,30	
014	Ražice - Čejetice	1,00			1,00			
114			1,00			1,00		
214				4,30			4,30	
015		žst. Čejetice	5,20			5,20		
115			5,20			5,20		
215				12,70			12,70	
016	Čejetice - Strakonice		1,00			1,00		
116			1,00			1,00		
216				4,30			4,30	
017		žst. Strakonice	0,00			0,00		
117			0,00			0,00		
217				0,00			0,00	
018	Strakonice - Katovice		1,00			1,00		
118			1,00			1,00		
218				4,30			4,30	
019		žst. Katovice	5,20			5,20		
119			5,20			5,20		
219				9,30			9,30	
020	Katovice - Střelské Hoštice		1,00			1,00		
120			1,00			1,00		
220				4,30			4,30	
021		žst. Střelské Hoštice	5,20			5,20		
121			5,20			5,20		
221				11,60			11,60	
022	Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí		0,00			0,00		
122			0,00			0,00		
222				0,00			0,00	
023		žst. Horažďovice předměstí	0,00			0,00		
123			0,00			0,00		
223				0,00			0,00	
024	Horažďovice předměstí - Pačejov		2,00			2,00		
124			2,00			2,00		
224				2,60			2,60	
025		žst. Pačejov	16,00			16,00		
125			16,00			16,00		
225				31,00			31,00	
026	Pačejov - Nepomuk		3,00			3,00		
126			3,00			3,00		
226				9,30			9,30	
027		žst. Nepomuk	11,60			11,60		
127			12,80			12,80		
227				33,70			33,70	
028	Nepomuk - Ždírec u Plzně		2,00			2,00		
128			2,00			2,00		
228				4,20			4,20	
029		žst. Ždírec u Plzně	5,20			5,20		
129			4,00			4,00		
229				0,00			0,00	
030	Ždírec u Plzně - Blovice		0,00			0,00		
130			0,00			0,00		
230				0,00			0,00	
031		žst. Blovice	8,60			8,60		
131			15,20			15,20		
231				22,60			22,60	
032	Blovice - Nezvěstice		1,00			1,00		
132			1,00			1,00		
232				2,10			2,10	
033		žst. Nezvěstice	9,60			9,60		
133			14,40			14,40		
233				23,40			23,40	
034	Nezvěstice - Starý Plzenec		1,00			1,00		
134			1,00			1,00		
234				2,10			2,10	
035		žst. Starý Plzenec	9,20			9,20		
135			13,40			13,40		
235				27,40			27,40	
036	Starý Plzenec - Plzeň-Koterov		0,00			0,00		
136			0,00			0,00		
236				0,00			0,00	
p01		Protivín - Putim				0,00	0,00	
p11							0,00	
p02	Ražice - Putim					0,00	0,00	
p12								4,80
p03		žst. Putim				7,00	7,00	
p13								4,00
p04	Putim - Písek					0,00	0,00	
p14								0,00
p05		žst. Písek				5,00	5,00	
p15								12,20
p06	Písek - Písek město					0,00	0,00	0,00
p07	žst Písek město					5,80	5,80	5,80
DO2	DOZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ETCS	ETCS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem za variantu		184	200	416	202	218	456	
Podíl z Cín		1,4%	1,3%	2,6%	1,5%	1,4%	2,4%	

Příloha 2.6.10 Přehled investičních nákladů po investičních úsecích, zab. zařízení

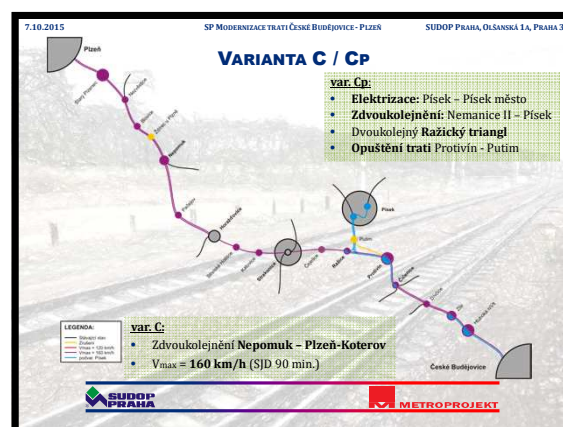
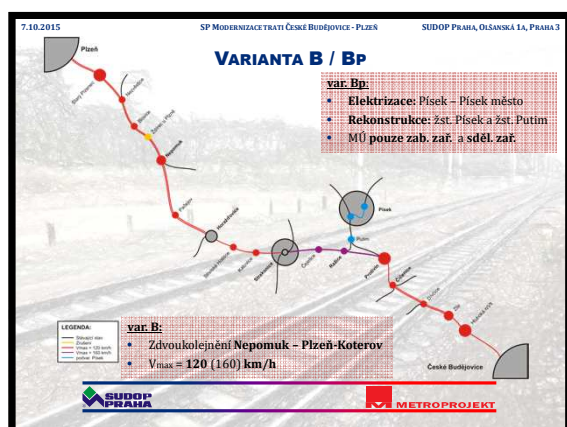
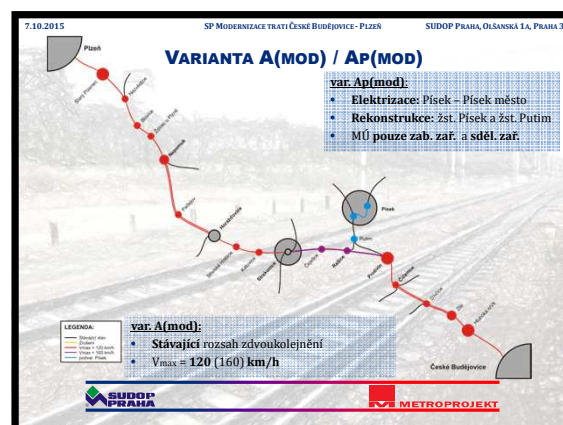
CÚ 2019, mil.Kč

IÚ	identifikace	Varianta					
		A(mod)	B	C	Ap(mod)	Bp	Cp
001	Nemanice I a II	20,00			20,00		
101			20,00			20,00	
201				20,00			
301							20,00
002	Nemanice - Hluboká n/Vlt	9,76			9,76		
102			9,76			9,76	
202				9,76			
302							16,94
003	žst. Hluboká n/Vlt	46,00			46,00		
103			46,00			46,00	
203				46,00			
303							52,27
004	Hluboká n/Vlt - Zliv	20,40			20,40		
104			20,40			20,40	
204				20,40			
304							29,25
005	žst. Zliv	53,07			53,07		
105			53,07			53,07	
205				53,07			
305							54,20
006	Zliv - Dívčice	16,50			16,50		
106			16,50			16,50	
206				16,50			
306							18,12
007	žst. Dívčice	59,36			59,36		
107			59,36			59,36	
207				59,36			
307							59,36
008	Dívčice - Čičenice	23,60			23,60		
108			23,60			23,60	
208				23,60			
307							29,42
009	žst. Čičenice	106,32			106,32		
109			106,32			106,32	
209				106,32			
309							106,32
010	Čičenice - Protivín	25,30			25,30		
110			25,30			25,30	
210				25,30			
310							36,83
011	žst. Protivín	78,39			78,39		
111			78,39			78,39	
211				78,39			
311							93,39
012	Protivín - Ražice	34,40			34,40		
112			34,40			34,40	
212				34,40			
312							49,82
013	žst. Ražice	68,39			68,39		
113			68,39			68,39	
213				68,39			
313							76,93
014	Ražice - Čejetice	32,10			32,10		
114			32,10			32,10	
214				32,10			
314							32,10
015	žst. Čejetice	18,20			18,20		
115			18,20			18,20	
215				18,20			
315							18,20
016	Čejetice - Strakonice	19,40			19,40		
116			19,40			19,40	
216				19,40			
316							19,40
017	žst. Strakonice	10,90			10,90		
117			10,90			10,90	
217				10,90			
317							10,90
018	Strakonice - Katovice	15,40			15,40		
118			15,40			15,40	
218				15,40			
318							15,40
019	žst. Katovice	18,20			18,20		
119			18,20			18,20	
219				18,20			
319							18,20
020	Katovice - Střelské Hoštice	9,80			9,80		
120			9,80			9,80	
220				9,80			
320							9,80
021	žst. Střelské Hoštice	21,30			21,30		
121			21,30			21,30	
221				21,30			
321							21,30
022	Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí	8,60			8,60		
122			8,60			8,60	
222				8,60			
322							8,60
023	žst. Horažďovice předměstí	6,90			6,90		
123			6,90			6,90	
223				6,90			
323							6,90
024	Horažďovice předměstí - Pačejov	22,50			22,50		
124			22,50			22,50	
224				22,50			
324							22,50
025	žst. Pačejov	39,27			39,27		
125			39,27			39,27	
225				39,27			
325							39,27
026	Pačejov - Nepomuk	31,50			31,50		
126			31,50			31,50	
226				31,50			
326							31,50
027	žst. Nepomuk	95,66			95,66		
127			102,20			102,20	
227				102,20			
327							102,20
028	Nepomuk - Ždírec u Plzně	16,75			16,75		
128			58,90			58,90	
228				58,90			
328							58,90
029	žst. Ždírec u Plzně	18,60			18,60		
129			0,00			0,00	
229				0,00			
329							0,00
030	Ždírec u Plzně - Blovice	25,40			25,40		
130			0,00			0,00	
230				0,00			
330							0,00
031	žst. Blovice	38,57			38,57		
131			75,90			75,90	
231				75,90			
331							75,90
032	Blovice - Nezvěstice	32,20			32,20		
132			41,80			41,80	
232				41,80			
332							41,80
033	žst. Nezvěstice	67,53			67,53		
133			108,20			108,20	
233				108,20			
333							108,20
034	Nezvěstice - Starý Plzenec	23,70			23,70		
134			31,30			31,30	
234				31,30			
334							31,30
035	žst. Starý Plzenec	44,20			44,20		
135			72,20			72,20	
235				72,20			
335							72,20
036	Starý Plzenec - Plzeň-Koterov	11,10			11,10		
136			15,70			15,70	
236				15,70			
336							15,70
p01	Protivín - Putim				5,80	5,80	
p11							-4,00
p02					2,80	2,80	
p12							52,56
p03	žst. Putim				35,10	35,10	
p13							9,30
p04					4,80	4,80	
p14							24,60
p05	žst. Písek				63,53	63,53	
p15							78,53
p06					12,50	12,50	
p07					61,03	61,03	
DOZ	DOZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETCS	ETCS	284,60	284,60	284,60	284,60	284,60	284,60
Celkem za variantu		1 474	1 606	1 606	1 659	1 792	1 922
Podíl z CÚ		11,4%	10,7%	10,1%	11,9%	11,3%	10,0%

Příloha 2.6.11 Přehled investičních nákladů po investičních úsecích, sděl. zařízení

CÚ 2019, mil.Kč

IÚ	identifikace	Varianta					
		A(mod)	B	C	Ap(mod)	Bp	Cp
001	Nemanice I a II	9,85			9,85		
101			9,85			9,85	
201				9,85			
301							9,85
002	Nemanice - Hluboká n/Vlt	22,20			22,20		
102			22,20			22,20	
202				22,20			
302							28,50
003	žst. Hluboká n/Vlt	11,25			11,25		
103			11,25			11,25	
203				11,25			
303							11,25
004	Hluboká n/Vlt - Zliv	26,75			26,75		
104			26,75			26,75	
204				26,75			
304							32,50
005	žst. Zliv	15,25			15,25		
105			15,25			15,25	
205				15,25			
305							15,25
006	Zliv - Dívčice	24,65			24,65		
106			24,65			24,65	
206				24,65			
306							16,05
007	žst. Dívčice	14,35			14,35		
107			14,35			14,35	
207				14,35			
307							14,35
008	Dívčice - Čičenice	29,95			29,95		
108			29,95			29,95	
208				29,95			
307							31,75
009	žst. Čičenice	17,85			17,85		
109			17,85			17,85	
209				17,85			
309							17,85
010	Čičenice - Protivín	36,40			36,40		
110			36,40			36,40	
210				36,40			
310							51,20
011	žst. Protivín	17,35			17,35		
111			17,35			17,35	
211				17,35			
311							17,35
012	Protivín - Ražice	32,75			32,75		
112			32,75			32,75	
212				32,75			
312							36,95
013	žst. Ražice	20,90			20,90		
113			20,90			20,90	
213				20,90			
313							20,90
014	Ražice - Čejetice	47,45			47,45		
114			47,45			47,45	
214				47,45			47,45
015			7,65		7,65		
115	žst. Čejetice		7,65			7,65	
215				7,65			7,65
016			3,45		3,45		
116	Čejetice - Strakonice		3,45			3,45	
216				3,45			3,45
017			13,65		13,65		
117	žst. Strakonice		13,65			13,65	
217				13,65			13,65
018			26,15		26,15		
118	Strakonice - Katovice		26,15			26,15	
218				27,75			27,75
019			10,25			10,25	
119	žst. Katovice		10,25			10,25	
219				10,25			10,25
020			39,75		39,75		
120	Katovice - Střelské Hoštice		39,75			39,75	
220				42,15			42,15
021			7,65		7,65		
121	žst. Střelské Hoštice		7,65			7,65	
221				7,65			7,65
022			0,00		0,00		
122	Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí		0,00			0,00	
222				0,00			0,00
023			4,40		4,40		
123	žst. Horažďovice předměstí		4,40			4,40	
223				4,40			4,40
024			47,30		47,30		
124	Horažďovice předměstí - Pačejov		47,30			47,30	
224				49,80			49,80
025			19,80		19,80		
125	žst. Pačejov		19,80			19,80	
225				19,80			19,80
026			51,65		51,65		
126	Pačejov - Nepomuk		51,65			51,65	
226				54,45			54,45
027			17,95		17,95		
127	žst. Nepomuk		17,95			17,95	
227				17,95			17,95
028			24,45		24,45		
128	Nepomuk - Ždírec u Plzně		63,95			63,95	
228				63,95			63,95
029			12,85		12,85		
129	žst. Ždírec u Plzně		7,65			7,65	
229				7,65			7,65
030			22,45		22,45		
130	Ždírec u Plzně - Blovice		0,00			0,00	
230				0,00			0,00
031			13,25		13,25		
131	žst. Blovice		13,25			13,25	
231				13,25			13,25
032			26,90		26,90		
132	Blovice - Nezvěstice		35,00			35,00	
232				35,00			35,00
033			22,90		22,90		
133	žst. Nezvěstice		22,90			22,90	
233				22,90			22,90
034			30,70		30,70		
134	Nezvěstice - Starý Plzenec		38,55			38,55	
234				38,55			38,55
035			13,25		13,25		
135	žst. Starý Plzenec		13,25			13,25	
235				13,25			13,25
036			23,55		23,55		
136	Starý Plzenec - Plzeň-Koterov		29,10			29,10	
236				29,10			29,10
p01		Protivín - Putim				9,00	9,00
p11							
p02					5,63	5,63	31,20
p12	Ražice - Putim						
p03					15,60	15,60	23,65
p13							
p04	Putim - Písek				6,25	6,25	14,25
p14							
p05					25,65	25,65	25,65
p15	žst. Písek						
p06					21,03	21,03	21,03
p07					22,55	22,55	22,55
DOZ	DOZ	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
ETCS	ETCS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem za variantu		787	820	830	893	926	992
Podíl z CİN		6,1%	5,5%	5,2%	6,4%	5,8%	5,2%



7.10.2015 SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ SUDOP PRAHA, OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

INVESTIČNÍ NÁKLADY

Varianta	A(mod)	Ap(mod)	B	Bp	C	Cp
CIN (mil. Kč)	12 984	13 913	14 990	15 919	15 844	19 249

Hlavní důvody změny CIN:

- Změna návrhu technického řešení železničních stanic
- Použití kolejnice UIC60
- Změna rozsahu prací v úseku Protivín/Ražice – Písek město
- Upuštění od návrhu LVZ

SUDOP PRAHA METROPROJEKT

7.10.2015 SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ SUDOP PRAHA, OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- Var. A (mod)/Ap (mod)
 - krátké rameno Os ukončeno v Blovicích
 - nutnost předjíždění vlaků Os vlaky R v Nezvěsticích
 - 1 pár Sp Plzeň – Horažďovice předměstí
 - doplněna relace Písek město – Strakonice

SUDOP PRAHA METROPROJEKT

7.10.2015 SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ SUDOP PRAHA, OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- Var. B/Bp
 - potřeba rychlých spojek v úseku Blovice – Starý Plzenec
 - 5 párů Sp Plzeň – Horažďovice předměstí
 - doplněna relace Písek město – Strakonice
- Var. C/Cp
 - potřeba rychlých spojek v úseku Blovice – Starý Plzenec
 - 5 párů Sp Plzeň – Horažďovice předměstí
 - nutnost předjíždění vlaků Os vlaky R v Blovicích
 - bez relace Písek město – Strakonice

SUDOP PRAHA METROPROJEKT

7.10.2015 SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ SUDOP PRAHA, OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- Cestovní doby [min] pro jednotlivé varianty (Os):

relace varianta	BP	A/Ap (mod)	B/Bp	C/Cp
PLZ – Nezvěstice	16,42	15,25	15,25	15,25
PLZ – Blovice	24,42	23,18	22,50	22,25
PLZ – Nepomuk	36,85	33,75	33,75	33,83**
ČB – Hluboká nad Vltavou	8,75	9,25***	9,25***	8,75
ČB – Zliv	15,25	14,25	14,25	13,75
ČB – Protivín	40,00	32,75	32,75	32,25
ČB – Strakonice	65,50	55,75	55,75	55,25
ČB – Písek	44,50*	42,75*/43,50	42,75*/43,50	39,25*/38,25
Písek město – Strakonice	-	23,50	23,50	-

* kombinace R11 a Os
 ** předjíždění Os v Blovicích
 *** křížování Os ve výh. Nemanice II

SUDOP PRAHA METROPROJEKT

7.10.2015 SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ SUDOP PRAHA, OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- Cestovní doby [min] pro jednotlivé varianty (R):

relace varianta	BP	A/Ap (mod)	B/Bp	C/Cp
PLZ – ČB	109,25	92,50	92,50	86,25
PLZ – Nepomuk	25,75	21,75	21,75	20,75
PLZ – Horažďovice předm.	45,75	37,75	37,75	35,75
ČB – Zliv	12,00	10,50	10,50	10,25
ČB – Protivín	29,88	26,13	26,13	25,13
ČB – Strakonice	47,25	39,50	39,50	37,75
ČB – Písek	45,25	40,75	40,75	38,25

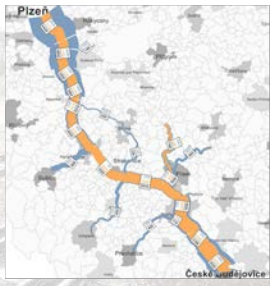
SUDOP PRAHA METROPROJEKT

7.10.2015 SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ SUDOP PRAHA, OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

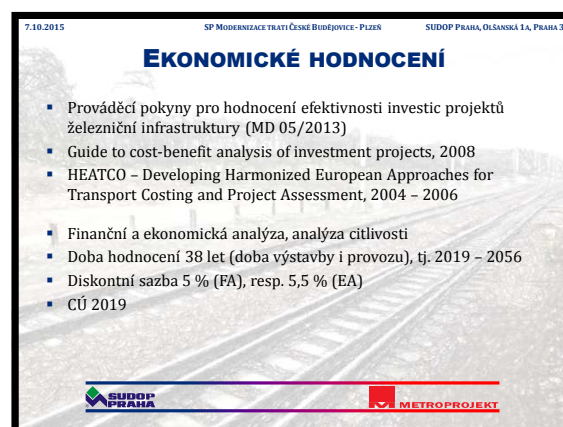
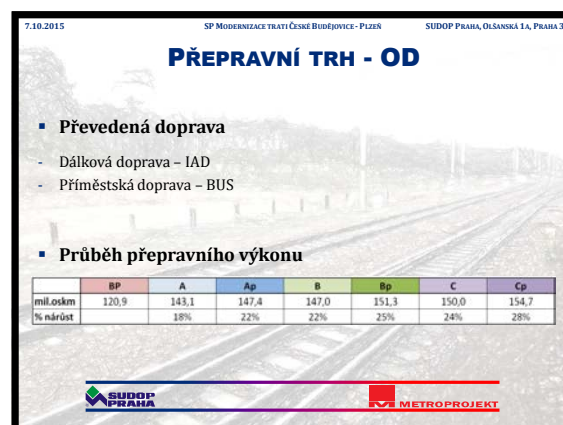
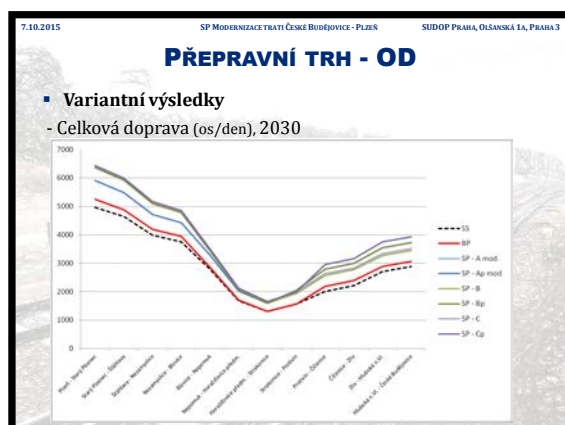
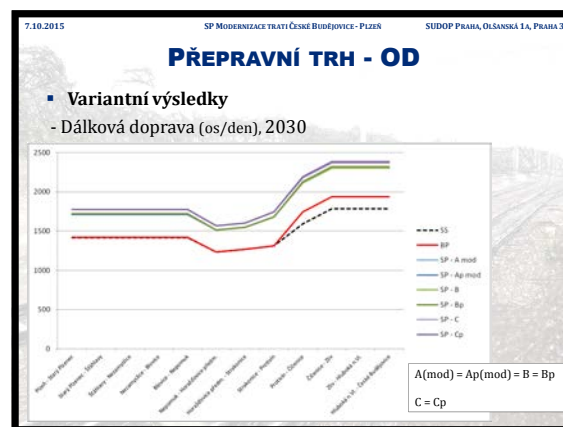
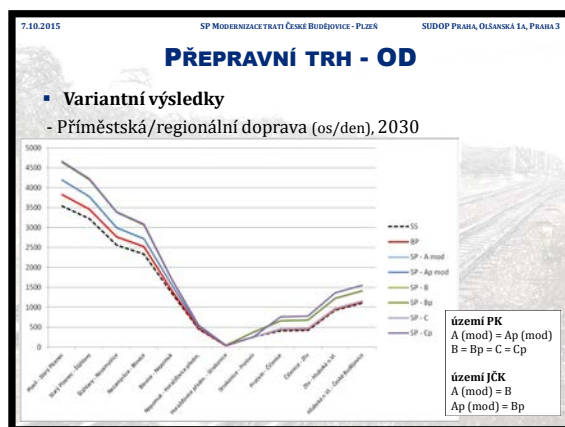
PŘEPRAVNÍ TRH - OD

- Dopravní model
 - Logitový model
 - VISUM
 - Vnímaná cestovní doba
 - Pravidlo „jedné poloviny“

PK – autobusová návaznost
 JČK – Písek - Strakonice



SUDOP PRAHA METROPROJEKT



7.10.2015 SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ SUDOP PRAHA, OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

EkONOMICKÉ HDNOCENÍ

▪ Výsledky

Varianta	ERR [%]	ENPV [mil. Kč]	Přepínací hodnota IN [%]
A	5,49	- 6	- 0,07
Ap	5,96	324	+ 3,60
B	3,75	- 1 452	- 14,65
Bp	4,22	- 1 121	- 10,76
C	3,99	- 1 387	- 13,26
Cp	2,99	- 2 654	- 21,37

SUDOP PRAHA METROPROJEKT

7.10.2015 SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ SUDOP PRAHA, OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

EkONOMICKÉ HDNOCENÍ

▪ Výsledky - přínosy dle variant

Varianta	Zůstatková hodnota	Úspora PN infra.	Úspora PN řízení	Úspora PN vlaků	Úspora PN silnice	Úspora Času	Úspora externalit
A	0,60 %	61,45 %	1,31 %	2,49 %	6,76 %	18,11 %	9,28 %
Ap	0,57 %	59,41 %	1,86 %	0,81 %	7,32 %	19,60 %	10,43 %
B	0,74 %	57,41 %	1,31 %	1,64 %	7,51 %	21,10 %	10,29 %
Bp	0,70 %	55,73 %	1,86 %	0,04 %	8,00 %	22,32 %	11,35 %
C	0,87 %	53,13 %	1,22 %	2,04 %	8,04 %	23,65 %	11,05 %
Cp	0,95 %	51,10 %	1,77 %	0,52 %	8,93 %	24,07 %	12,66 %

SUDOP PRAHA METROPROJEKT

7.10.2015 SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ SUDOP PRAHA, OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

ZÁVĚR

Varianta **Ap(mod)** nabízí:

- Modernizace trati v celé délce, plnění TSI
- Výrazné krácení cestovních dob (R i Os)
- 30' interval Os u Plzně
- Přímé spojení Písek město – ČB / Strakonice
- Ekonomická efektivita

SUDOP PRAHA METROPROJEKT

7.10.2015 SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ SUDOP PRAHA, OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

DĚKUJI ZA POZORNOST.

SUDOP PRAHA METROPROJEKT